TAD - Technische Akustik
Dipl.-Ing. Klaus Boehmer
Merkurstraße 50
40223 Düsseldorf

**Büro Düsseldorf**
Merkurstraße 50
40223 Düsseldorf
Fon: 0172 – 5225014

**Büro Bonn**
Am Kottenforst 76
53125 Bonn
Fon: 0228 – 9258405

www.takb.de
info@takb.de

**Ihr Ansprechpartner**
Dipl.-Ing. Klaus Boehmer
Tel: 0172 - 5225014
Mail: boehmer@takb.de

**Leistungen**

- Immissionsschutz
- Prognosen
- Gutachten
- Beratung
- Messung
- Schulung

**Bankverbindung**

Deutsche Bank Düsseldorf
Kontonummer 6408728
BLZ 300 700 24
IBAN DE78 3007 0024 0640 8728 00
BIC DEUTDEDBWUP

| | |
|---|---|
| **Gegenstand:** | Schalltechnische Untersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 18 „Gewerbe- und Logistikpark, Teil II“ der Gemeinde Elsdorf |
| **Auftraggeber:** | bauKa Log Nord GmbH<br>Am Denkmal 5<br>38112 Braunschweig |
| **Bericht:** | Bericht TA-D 2021-02-17-B BauKa Log Nord - Gewerbe und Logistikpark Elsdorf Teil II |
| **Erstellt am:** | 13.12.2021 |
| **Bearbeiter:** | Dipl.-Ing. Klaus Boehmer |

Dieser Bericht umfasst 105 Seiten.

**Inhaltsverzeichnis**


1 Aufgabenstellung ....4

2 Normen, Richtlinien und verwendete Unterlagen ....5
2.1 Pläne ....5
2.2 Normen und Richtlinien ....5
2.3 Sonstiges ....6

3 Orientierungswerte, Immissionsrichtwerte ....7
3.1 Orientierungswerte gemäß DIN 18005 ....7
3.2 Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm (nur Gewerbe) ....8
3.3 Immissionsorte ....9

4 Kurzbeschreibung der Situation, Vorgehensweise ....10

5 Öffentlicher Verkehr ....11
5.1 Berechnung der Geräuschemissionen aus öffentlichem Straßenverkehr ....11
5.2 Berechnung der Geräuschimmissionen (Beurteilungspegel) öffentlicher Verkehr ....13
5.3 Ergebnisse Öffentlicher Verkehr ....14

6 Gewerbe im Umfeld ....15
6.1 Vorgehensweise ....15
6.2 Ergebnisse Gewerbelärm ....16

7 Vorhaben des Bebauungsplan Gewerbe und Logistikpark Elsdorf Teil II ....17
7.1 Beschreibung des Vorhabens ....17
7.2 Eingangsdaten der Prognose ....20
7.2.1 Allgemeines ....20
7.2.2 Schallleistungspegel ....20
7.2.3 Stellplätze ....20
7.2.4 Abstrahlung der Hallen ....23
7.2.5 Vorgänge im Freien ....26
7.3 Spitzenpegel ....26
7.4 Einwirkzeiten ....27
7.5 Zugehöriger Verkehr auf öffentlichen Straßen ....27
7.6 Berechnung der Geräuschimmission gemäß TA Lärm ....28
7.6.1 Grundlagen ....28
7.6.2 Ergebnisse der Berechnungen ....29
7.7 Beurteilung gemäß TA Lärm ....30
7.7.1 Allgemeines ....30
7.7.2 Meteorologische Korrektur ($C_{met}$) ....30
7.7.3 Tonzuschläge ($K_T$) ....31
7.7.4 Impulszuschläge ($K_I$) ....31
7.7.5 Zuschläge für Ruhezeiten ($K_R$) ....31
7.8 Zusammenfassung und Ergebnisse ....32

Anhang A: Pläne ....36
Anhang A1: Lage des Vorhabens im Umfeld ....36
Anhang A2: Entwurf des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes ....37
Anhang A3: Variante V10 ....38
Anhang A4: Variante V11 ....39
Anhang A5: Variante V12 ....40
Anhang A6: Variante V13 ....41
Anhang A7: Variante V14 ....42

Anhang B: Verkehrsdaten ....43
Anhang B1: Autobahn A1 ....43
Anhang B2: Elsdorfer Straße L131 und Lange Straße ....44
Anhang B3: Eingangsgrößen der Straßen ....45

Anhang C: Rechenlauf-Informationen ....46

Anhang C1: Rechenlauf-Informationen Verkehr .....46
Anhang C2: Rechenlauf-Informationen Vorhaben .....48

Anhang D: öffentlicher Verkehr, Gebäudelärmkarte / Bürotrakt - Beurteilungspegel Tag.....51

Anhang E: Gewerbe im Umfeld, Freie Schallausbreitung - Beurteilungspegel Tag.....52

Anhang F: Ergebnisse Vorhaben – Ausbreitungsrechnungen zu den Immissionsorten .....53
Anhang F1: Variante V10.....53
Anhang F2: Variante V11 - Gruppen.....56
Anhang F3: Variante V12 - Gruppen.....59
Anhang F4: Variante V13 - Immissionsorte .....62
Anhang F5: Variante V14.....102
Anhang F6: Legende .....105

# 1 Aufgabenstellung

Es ist die Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans Nr. 18 „Gewerbe- und Logistikpark, Teil II“ der Gemeinde Elsdorf geplant.

Mit dem Bebauungsplan soll Planungsrecht für die Errichtung einer Logistikzentrale geschaffen werden.

Auf das Plangebiet wirken Geräuschimmissionen aus Verkehren auf dem nördlich und östlich verlaufenden öffentlichen Straßen ein. Immissionen aus dem öffentlichen Verkehr auf den Geltungsbereich des Bebauungsplans sind zu betrachten, im Fall von Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005, sind die Möglichkeit aktiver und passiver Lärmschutzmaßnahmen beschreiben.

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplans ist die verträgliche Einbindung des Vorhabens u. a. vor dem Hintergrund gewerblichen Schallimmissionsschutzes nachzuweisen.

Die Lage des Plangebietes und der Umgebung ist in Anhang A1 dargestellt.

Die BauKa Log Nord GmbH hat TAD - Technische Akustik mit der Durchführung der o.g. schalltechnischen Untersuchung beauftragt.

# 2 Normen, Richtlinien und verwendete Unterlagen

Dem Gutachten liegen folgende Unterlagen zugrunde:

## 2.1 Pläne

[1] Auszug Grundkarte aus OpenStreetMap https://www.openstreetmap.org/, Stand März 2021

[2] Pläne zum Vorhaben, bauwo Grundstücksgesellschaft mbH, Stand 15.03.2021

[3] Bebauungsplan Nr.14 "Gewerbe und Logistikpark Elsdorf, Teil I", Stand 03.06.2015

[4] Bebauungsplan Nr. 18 „Gewerbe- und Logistikpark, Teil II“ der Gemeinde Elsdorf, Vorentwurf, Stand März 2021

[5] Bebauungsplan Nr. 26 „Gewerbe- und Logistikpark, Teil III“ der Gemeinde Elsdorf, Vorentwurf, Stand März 2021

[6] Bebauungsplan Nr. 19 „Seefeld“, Stand 28.05.2019

## 2.2 Normen und Richtlinien

[7] BImSchG - Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge – Bundes-Immissions-schutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 2 Absatz 1 des Gesetzes vom 9. Dezember 2020 (BGBl. I S. 2873) geändert worden ist

[8] TA Lärm - Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm, 26. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998, S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)

[9] RLS-19 – Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen Ausgabe 2019

[10] DIN ISO 9613-2 - Dämpfung des Schalls bei Ausbreitung im Freien, Oktober 1999

[11] DIN 18005 -1 - Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2002

[12] Beiblatt 1 zu DIN 18005-1 - Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren – Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Mai 1987

[13] DIN 18005-2 Schallschutz im Städtebau, Teil 2, Lärmkarten – Kartenmäßige Darstellung von Schallimmissionen, September 1991

[14] DIN 4109 - Schallschutz im Hochbau, November 1989

[15] DIN 4109 - Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen, Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen vom Januar 2018, Teil 4: Bauakustische Prüfungen, Juli 2016

[16] DIN 45691 - Geräuschkontingentierung, Dezember 2006

[17] DIN 45641 - Mittelung von Schallpegeln, Juni 1990

[18] 16. BImSchV - 16. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom Juni 1990

[19] DIN 45687 - Akustik - Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmission im Freien – Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen, Mai 2006

[20] VDI 2571 - Schallabstrahlung von Industriebauten, August 1976, Hinweis: Die VDI 2571 wurde 2006 ersatzlos zurückgezogen. Die in diesem Bericht angewandten Formeln und schalltechnischen Zusammenhänge sind allerdings weiterhin gültig.

[21] DIN EN ISO 12354-4 – Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften, Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie, November 2017

[22] VDI 2719 - Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen, August 1987

[23] Parkplatzlärmstudie – Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen – des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz, 6. Auflage, August 2007

[24] Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Hessische Landesanstalt für Umwelt, Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz Heft Nr. 192, 1995

## 2.3 Sonstiges

[25] https://www.bast.de, Automatische Verkehrszählung der Autobahn A1 2018, Zählstelle Bockel

[26] Verkehrsuntersuchung zum Gewerbe- und Logistikpark in der Gemeinde Elsdorf, Zacharias Verkehrsplanungen, Hannover, Stand April 2021

[27] Konformitätserklärung nach DIN 45687 der SoundPLAN GmbH vom 03.12.2019 für das Schallausbreitungs-Programmsystem SoundPLAN Version 8.2, das für die in diesem Bericht dokumentierten Schallprognoserechnungen verwendet wurde

# 3 Orientierungswerte, Immissionsrichtwerte

Für die Belange des Schallschutzes im Rahmen der städtebaulichen Planung ist die DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau [11]) eingeführt worden (Teil 1 ersetzt durch DIN 18005-1 vom Juli 2002).

Die DIN 18005 weist in Abhängigkeit von der jeweiligen Gebietsausweisung und der zu betrachtenden Emittentenart jeweils Orientierungswerte aus. Sie unterscheidet die Emittentenarten:

**Verkehr**
**Industrie, Gewerbe**
**Sport/Freizeit**

Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Emittentenarten sollen wegen der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zu verschiedenen Emittentenarten jeweils für sich allein mit den zugehörigen Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden. Die Beurteilungspegel der einzelnen Emittentenarten werden auf unterschiedliche Art ermittelt.

Beim gewerblichen Lärm gehen außer den Mittelungspegeln noch weitere Größen wie Ruhezeiten, Impuls-, Ton- und Informationszuschläge etc. in die Beurteilung ein.

Im Folgenden werden neben den Orientierungswerten zur Vollständigkeit die derzeit gängigen Grenzwerte aufgeführt, die im Bereich des Schallschutzes für die vorliegende Planung Anwendung finden. Sie sind zu vergleichen mit Beurteilungspegeln, die jeweils außerhalb von Gebäuden vor Fenstern von schutzbedürftigen Räumen bzw. auf den Freiflächen vorhanden bzw. zu erwarten sind.

## 3.1 Orientierungswerte gemäß DIN 18005

Im Rahmen der Bauleitplanung sind im Beiblatt 1 zur DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau" in Abhängigkeit von der jeweiligen beabsichtigten Nutzung eines Gebietes Orientierungswerte angegeben. Sie beziehen sich am Tag auf 16 Stunden im Zeitraum von 06.00 Uhr - 22.00 Uhr und in der Nacht auf 8 Stunden im Zeitraum von 22.00 Uhr - 06.00 Uhr.

Weiter heißt es im Beiblatt 1 zur DIN 18005, Teil 1:

*„In lärmvorbelasteten Gebieten, insbesondere bei vorhandener Bebauung, die verdichtet werden soll, und bestehenden Verkehrswegen sowie in Gemengelagen sind in der Regel die Orientierungswerte der DIN 18005 nicht einzuhalten. Aus diesem Grunde ist ein Überschreiten der Orientierungswerte in vielen Fällen nicht zu vermeiden.*

*Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z. B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden."*

| Gebietsausweisung | Orientierungswerte in dB(A) | |
|---|---|---|
| | Tag | Nacht*) |
| Kern- (MK) und Gewerbegebiete (GE) | 65 | 55 / 50 |
| Dorf- (MD) und Mischgebiete (MI) | 60 | 50 / 45 |
| Besondere Wohngebiete (WB) | 60 | 45 / 40 |
| Kleingartenanlagen | 55 | 55 |
| Allgemeine Wohngebiete (WA) und Kleinsiedlungsgebiete (WS) | 55 | 45 / 40 |
| Reine Wohngebiete (WR) | 50 | 40 / 35 |

*) bei zwei angegebenen Werten gilt der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm

Tabelle 3.1: Orientierungswerte gemäß DIN 18005

## 3.2 Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm (nur Gewerbe)

Zur Bewertung der Geräuschimmissionen ausgehend von Gewerbebetrieben wird die Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) [8] herangezogen.

Gemäß TA Lärm gelten in Abhängigkeit von der Nutzung eines Gebietes unterschiedliche Immissionsrichtwerte. Die Einstufung eines Gebietes ergibt sich aus den jeweiligen Flächennutzungs- und Bebauungsplänen bzw. der tatsächlichen Nutzung. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm sind im Folgenden aufgeführt. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm sind im Folgenden aufgeführt:

| Gebietsausweisung | Immissionsrichtwert in dB(A) | |
|---|---|---|
| | Tag | Nacht |
| Industriegebiete (GI) | 70 | 70 |
| Gewerbegebiete (GE) | 65 | 50 |
| Urbane Gebiete (MU) | 63 | 45 |
| Kern, Dorf- und Mischgebiete (MI) | 60 | 45 |
| Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete (WA) | 55 | 40 |
| Reine Wohngebiete (WR) | 50 | 35 |
| Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten | 45 | 35 |

Tabelle 3.2: Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm

Die Tagzeit beginnt um 06.00 Uhr und endet um 22.00 Uhr, was einer Dauer von 16 Stunden entspricht. Die Nachtzeit mit einer Dauer von 8 Stunden beginnt um 22.00 Uhr und endet um 06.00 Uhr. In der Nachtzeit wird die volle Stunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt, der Beurteilung zugrunde gelegt.

Die jeweils zulässigen Immissionsrichtwerte dürfen durch einzelne, kurzzeitige, selten auftretende Geräuschereignisse am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschritten werden.

## 3.3 Immissionsorte

Die maßgeblichen Imissionsorte an denen am ehesten mit Überschreitungen zu rechnen ist sind:

| Immissionsort | Gebietsausweisung |
|---|---|
| IO 1: Burg Elsdorf 11 | (MI) |
| IO 2: Brunnenweg 13 | (WA) |
| IO 3: Rosenweg 7 | (WA) |
| IO 4: Neues Baugebiet - WA | (WA) |
| IO 5: Neues Baugebiet - WA | (WA) |
| IO 6: Thiestraße 6-8 | (MI) |
| IO 7: Badenhorst 1 | (MI) |
| IO 8: Teil III-1 | (GE) |
| IO 9: Teil III-2 | (GE) |
| IO 10: Teil III-3 | (GE) |

Tabelle 3.3: Immissionsorte

Die am Immissionsort geltenden Immissionsrichtwerte dürfen durch die Gesamtbelastung, d. h. durch alle am Immissionsort wirksamen Geräuschbelastungen gewerblicher Herkunft (Gesamtbelastung im Sinne der TA Lärm), nicht überschritten werden. Diese Gesamtbelastung (vgl. Punkt 2.4 TA Lärm) setzt sich zusammen aus den Anteilen der

- Vorbelastung (Geräuschimmissionen aller Anlagen gewerblicher Herkunft, bestehende Gewerbegebiete) ohne den Immissionsbeitrag des zu beurteilenden Vorhabens)
- Zusatzbelastung (Immissionsbeitrag des zu beurteilenden Vorhabens; hier: Emissionen von Anlagen innerhalb des Geltungsbereiches des neuen Bebauungsplans)

Der Betrieb (im Sinne der TA Lärm) inklusive des zugehörigen Werksverkehrs darf nicht dazu beitragen, dass die jeweiligen Immissionsrichtwerte in der Summe überschritten werden.

Gemäß TA Lärm ist der von dem geplanten Betrieb inkl. zugehörigem Pkw- und Lkw-Verkehr verursachte Immissionsbeitrag im Hinblick auf den Gesetzeszweck in der Regel als nicht relevant anzusehen, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte am maßgeblichen Immissionsort um mindestens 6 dB(A) unterschreitet. Bei Einhaltung dieser Bedingung ist eine konkrete Bestimmung der Vorbelastung gemäß TA Lärm nicht erforderlich.

Die Lage der Immissionsorte geht aus dem Lageplan Anhang A1 hervor.

# 4 Kurzbeschreibung der Situation, Vorgehensweise

Es ist die Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans Gewerbe und Logistikpark Elsdorf Teil II der Samtgemeinde Zeven geplant.

Mit dem Bebauungsplan soll Planungsrecht für die Errichtung einer Logistikzentrale geschaffen werden.

Auf das Plangebiet wirken Geräuschimmissionen aus Verkehren auf dem nördlich und östlich verlaufenden öffentlichen Straßen ein. Immissionen aus dem öffentlichen Verkehr auf den Geltungsbereich des Bebauungsplans sind zu betrachten, im Fall von Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005, sind die Möglichkeit aktiver und passiver Lärmschutzmaßnahmen beschreiben. Betrachtungen hierzu erfolgen im Kapitel 5.

Weiter wirken auf das Plangebiet gewerbliche Geräusche aus dem Bereich des bestehenden Gewerbegebietes des Bebauungsplans Nr. 14 „Gewerbe und Logistikpark Elsdorf Teil I“ sowie zukünftig des Gewerbegebietes des Bebauungsplans Nr. 26 „Gewerbe- und Logistikpark, Teil III“ der Gemeinde Elsdorf ein. Betrachtungen hierzu erfolgen im Kapitel 6.

Im Rahmen des Vorhabens wird die Errichtung einer Logistikhalle beschrieben. Um den Wünschen möglicher zukünftiger Nutzer gerecht zu werden, werden für das Vorhaben 5 geringfügig unterschiedliche Varianten dargestellt:

- **V10**: Errichtung einer Logistikhalle mit 7 Units
- **V11**: Errichtung einer Logistikhalle mit 7 Units mit einer Kalthalle an der westlichen Seite
- **V12**: Errichtung einer Logistikhalle mit 7 Units mit einer Kalthalle an der östlichen Seite
- **V13**: Errichtung einer Logistikhalle mit 7 Units mit zwei Kalthalle an der westlichen bzw. östlichen Seite
- **V14**: Errichtung einer Logistikhalle mit 7 Units mit der Option der Erweiterung um eine Kalthalle an der östlichen Seite

Für die Varianten V12 bis V14 wird die östliche Unit (Unit 7) geringfügig in der Breite reduziert.

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplans ist die verträgliche Einbindung des Vorhabens u. a. vor dem Hintergrund gewerblichen Schallimmissionsschutzes nachzuweisen. Betrachtungen hierzu erfolgen im Kapitel 7.

Die Lage des Plangebietes und der Umgebung ist in Anhang A1, die Arbeitsskizze des Bebauungsplans in Anhang A2, dargestellt.

# 5 Öffentlicher Verkehr

Auf das Plangebiet wirken Verkehrsgeräusche auf Grund der Straßen:

- Bundesautobahgen A1
- Elsdorfer Straße L131
- Lange Straße

ein.

## 5.1 Berechnung der Geräuschemissionen aus öffentlichem Straßenverkehr

Die zur Ausbreitungsrechnung benötigten Schallemissionspegel $L_W'$ (tags und nachts) für den öffentlichen Straßenverkehr werden nach den RLS-19 [9] durch Berechnung ermittelt. Der Emissionspegel $L_W'$ ist der längenbezogene Schallleistungspegel bei freier Schallausbreitung.

$$\boldsymbol{L_W'} = 10 \cdot \lg [M] + 10 \cdot \lg [ \; ((100 - p_1 - p_2) \cdot 10^{0,1 \cdot L_{W,Pkw}(v_{Pkw})}) / (100 \cdot v_{Pkw}) + (p_1 \cdot 10^{0,1 \cdot L_{W,Lkw1}(v_{Lkw1})}) / (100 \cdot v_{Lkw1}) + (p_2 \cdot 10^{0,1 \cdot L_{W,Lkw2}(v_{Lkw2})}) / (100 \cdot v_{Lkw2}) \; ] - 30$$

mit:

| | | |
|---|---|---|
| $M$ | = | stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie in Kfz/h |
| $L_{W,FzG}(v_{FzG})$ | = | Schallleistungspegel für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe *FzG* (Pkw, Lkw1 und Lkw2) bei der Geschwindigkeit *vFzG* nach dem Abschnitt 3.3.3 der RLS-19 in dB |
| $v_{FzG}$ | = | Geschwindigkeit für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe *FzG* (Pkw, Lkw1 und Lkw2) in km/h |
| $p_1$ | = | Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in % |
| $p_2$ | = | Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in % |

Der Schallleistungspegel für Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe *FzG* (Pkw, Lkw1 oder Lkw2) berechnet sich nach:

$$\boldsymbol{L_{W,FzG}(v_{FzG})} = L_{W0,FzG}(v_{FzG}) + D_{SD,SDT,FzG}(v_{FzG}) + D_{LN,FzG}(g,v_{FzG}) + D_{K,KT}(x) + D_{refl}(h_{Beb},w)$$

*mit:*

| | | |
|---|---|---|
| $L_{W0,FzG}(v_{FzG})$ | = | Grundwert für den Schallleistungspegel eines Fahrzeuges der Fahrzeuggruppe *FzG* bei der Geschwindigkeit *vFzG* nach dem Abschnitt 3.3.4 der RLS-19 in dB |
| $D_{SD,SDT,FzG}(v_{FzG})$ | = | Korrektur für den Straßendeckschichttyp *SDT*, die Fahrzeuggruppe *FzG* und die Geschwindigkeit *vFzG* nach dem Abschnitt 3.3.5 der RLS-19 in dB |
| $D_{LN,FzG}(g,v_{FzG})$ | = | Korrektur für die Längsneigung *g* der Fahrzeuggruppe *FzG* bei der Geschwindigkeit *vFzG* nach dem Abschnitt 3.3.6 der RLS-19 in dB |
| $D_{K,KT}(x)$ | = | Korrektur für den Knotenpunkttyp *KT* in Abhängigkeit von der Entfernung zum Knotenpunkt *x* nach dem Abschnitt 3.3.7 der RLS-19 in dB |

$D_{refl}(w,h_{Beb})$ = Zuschlag für die Mehrfachreflexion bei einer Bebauungshöhe *hBeb* und den Abstand der reflektierenden Flächen *w* nach dem Abschnitt 3.3.8 der RLS-19 in dB

Der Beurteilungspegel $L_r'$ für die Schalleinträge aller Fahrstreifen berechnet sich aus:

$$L_r' = 10 \cdot \lg \Sigma\, 10^{0,1 \cdot (LW',i + 10 \cdot \lg[l_i] - DA,i - DRV1,i - DRV2,i)}$$

mit

$L_{w'},i$ = längenbezogener Schallleistungspegel des Fahrstreifenteilstücks *i* nach dem Abschnitt 3.3.2 der RLS-19 in dB

$l_i$ = Länge des Fahrstreifenteilstücks *i* in m

$D_{A,i}$ = Dämpfung bei der Schallausbreitung vom Fahrstreifenteilstück *i* zum Immissionsort nach dem Abschnitt 3.5.1 der RLS-19 in dB

$D_{RV1,i}$ = anzusetzender Reflexionsverlust bei der ersten Reflexion für das Fahrstreifenteilstück *i* nach dem Abschnitt 3.6 der RLS-19 in dB (nur bei Spiegelschallquellen)

$D_{RV2,i}$ = anzusetzender Reflexionsverlust bei der zweiten Reflexion für das Fahrstreifenteilstück *i* nach dem Abschnitt 3.6 der RLS-19 in dB (nur bei Spiegelschallquellen).

Die stündliche Verkehrsstärke *M* ist der auf den Beurteilungszeitraum bezogene Mittelwert über alle Tage des Jahres der einen Straßenquerschnitt stündlich passierenden Kraftfahrzeuge. Falls keine objektbezogenen Daten zu den Verkehrsstärken *M* und den Lkw-Anteilen $p_{1,2}$ tags und nachts vorliegen, lassen sich diese Größen auch nach der Tabelle 2 der RLS-19 aus den DTV-Werten errechnen. Der DTV-Wert (durchschnittlich tägliche Verkehrsstärke) ist der Mittelwert über alle Tage des Jahres der einen Straßenquerschnitt täglich passierenden Kraftfahrzeuge.

Für die Prognose von den Straßenverkehrsgeräuschen ist auf Daten der automatischen Verkehrszählung [25] der Autobahn A1 bzw. die Verkehrsuntersuchung [26] für die Elsdorfer Straße L131 und die Lange Straße zurückgegriffen worden.

Im Einzelnen liegen der Berechnung der Geräuschemissionen folgende Angaben als Eingangsparameter zugrunde; die Berechnung der Emission erfolgte wie oben beschrieben:

Tabelle 5.1: Ausgangsdaten und längenbezogenen Schallleistungspegel Straßen

| **Straße / Bezeichnung** | **Gattung*** | **DTV** | ***vPkw* in km/h** | | ***vLkw* in km/h** | | **$L_{W'}$ in dB(A)** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Tag** | **Nacht** | **Tag** | **Nacht** | **Tag** | **Nacht** |
| Autobahn A1 | 1 | 70.000 | 130 | 130 | 90 | 90 | **99,3** | **94,9** |
| L 131 | 3 | 8.260 | 70 | 70 | 70 | 70 | **87,1** | **80,5** |
| Lange Straße | 3 | 5.510 | 100 | 100 | 80 | 80 | **88,0** | **82,9** |

* Straßengattung
1 Bundesautobahn
2 Bundesstraße
3 Landes-, Kreis- oder Gemeindeverbindungsstraße
4 Gemeindestraße

Zuschläge für die Fahrbahnsteigungen sind im vorliegenden Fall nicht zu berücksichtigen, Zuschläge für Knotenpunkte (Kreisverkehr L131/Lange Straße und L131/Auf der Brooke) sind entsprechend den RLS-19 vergeben worden. Als Fahrbahnoberfläche wurde konservativ nicht geriffelter Gussasphalt berücksichtigt.

Die verwendeten Eingangsgrößen der Straßen sind im Anhang B3 ersichtlich.

## 5.2 Berechnung der Geräuschimmissionen (Beurteilungspegel) öffentlicher Verkehr

Die Berechnung der durch den Kfz-Verkehr auf öffentlichen Straßen verursachten Beurteilungspegel erfolgt nach den Vorschriften den "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-19.

Die Eingangsdaten für das digitale Modell bestehen im Rahmen dieser Untersuchung aus den Elementtypen Hindernisse, Gelände sowie den Emittenten.

Zu den Hindernissen zählen im Allgemeinen:

- Schallschirme
- Wälle
- Gebäude
- Wände
- hoher Bewuchs

Die Geländedaten bestehen im Allgemeinen aus:

- natürlicher Geländeverlauf (Höhenlinien)
- Dämme und Einschnitte (Böschungslinien)
- Bruchkanten (z. B. Steinbrüche)

Zu den einzelnen hier betrachteten Emittentenarten zählen:

- öffentlicher Straßenverkehr
- öffentlicher Schienenverkehr

In die Berechnungen fließen alle zur Schallausbreitung wichtigen Parameter ein, wie:

- Quellenhöhe
- Topografie
- Meteorologie
- Witterung
- Abschirmung durch Hindernisse
- Reflexion

Es wurde folgende Berechnung durchgeführt und dargestellt:

- Quelle öffentlicher Schienen- und Straßenverkehr Tag
- Quelle öffentlicher Schienen- und Straßenverkehr Nacht

Insgesamt wurden folgende Lärmkarten für die Tag- und Nachtzeit erstellt:

Tabelle 5.2: Berechnete Farbkarten mit Beurteilungspegeln im Anhang

| Quellenart | Berücksichtigung Bebauung | Art der Lärmkarte | Anhang | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Tag | Nacht |
| Öffentlicher Straßen- und Schienenverkehr | Logistikhalle | Beurteilungspegel Gebäudelärmkarte | D1 | - |

Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt in Form von einer Gebäudelärmkarte für die Tagzeit. Die Rechenlaufinformationen der Berechnungen sind im Anhang C1 aufgeführt.

## 5.3 Ergebnisse Öffentlicher Verkehr

Die Berechnung der Geräuschimmission des öffentlichen Verkehrs erfolgte wie unter Punkt 5 beschrieben. Dargestellt werden die Beurteilungspegel analog der RLS-19. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt als Gebäudelärmkarte für die Bürotrakte für den Tag (vgl. Anhänge D). Eine Betrachtung der Nachtzeit ist nicht erforderlich, da im Rahmen des Vorhabens keine Schlafnutzung und somit kein erhöhter Schutzanspruch in der Nachtzeit besteht.

Die Ergebnisse zeigen, dass tagsüber die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbe-/ Industriegebiete eingehalten werden. Im Bereich der Bürotrakte erreichen die Beurteilungspegel während der Tagzeit Werte **bis 64 dB(A)**.

**Maßnahmen gegen Geräusche aus dem öffentlichen Verkehr sind somit im Bereich der geplanten Büros nicht erforderlich.**

# 6 Gewerbe im Umfeld

## 6.1 Vorgehensweise

Auf wirken das Plangebiet gewerbliche Geräusche aus dem Bereich des bestehenden Gewerbegebietes des Bebauungsplans Nr. 14 „Gewerbe und Logistikpark Elsdorf Teil I“ [3] sowie zukünftig des Gewerbegebietes des Bebauungsplans Nr. 26 „Gewerbe- und Logistikpark, Teil III“ der Gemeinde Elsdorf [5] ein. Beide Bebauungspläne weisen für die möglichen Emissionen eine Kontingentierung nach DIN 45691 [16] aus. Letzterer Bebauungsplan befindet sich derzeit in Aufstellung, die dort geplanten Kontingente werden dennoch bereits hier berücksichtigt. Aus den Emissionskontingenten $L_{EK}$ der einzelnen Teilflächen werden die zulässigen Immissionskontingente im Plangebiet bestimmt. Für die Emissionskontingente im Bereich des Bebauungsplans Nr. 14 „Gewerbe und Logistikpark Elsdorf Teil I“ sind Zusatzkontingente zu berücksichtigen. Die Immissionskontingente entsprechen den maximal zulässigen Beurteilungspegeln.

| **Teilfläche** | **Emissionskontingent $L_{EK}$ in dB(A)** | |
|---|---|---|
| | **Tag** | **Nacht** |
| Bebauungsplans Nr. 14 „Gewerbe und Logistikpark Elsdorf Teil I“ | | |
| S1 | **68+2** | **54+4** |
| S2 | **65** | **54+1** |
| S3 | **65** | **54+1** |
| S4 | **68+2** | **54+4** |
| S5 | **68+2** | **55+5** |
| S6 | **69+1** | **55+5** |
| S7 | **70** | **55+5** |
| Bebauungsplan Nr. 26 „Gewerbe- und Logistikpark, Teil III“ | | |
| TF 1 | **63** | **48** |
| TF 2 | **61** | **46** |

Tabelle 6.1: Emissionskontingente gemäß B-Pläne

Auf Grund der Rechenvorschriften der DIN 45691 ist eine zusätzliche Beurteilung gem. TA Lärm nicht erforderlich.

Die Lage der einzelnen Teilflächen ist im Anhang E ersichtlich.

## 6.2 Ergebnisse Gewerbelärm

Dargestellt werden die Beurteilungspegel als Rasterlärmkarten für freie Schallausbreitung in einer Höhe von 4 m über Grund für den Tag (vgl. Anhang E). Auf Grund der Rechenvorschrift der DIN 45691 hat der Baukörper des Vorhabens keinen Einfluss auf die Ergebnisse.

Im Plangebiet liegen die Beurteilungspegel während der Tagzeit **zwischen 54 dB(A) und 66 dB(A)**. Eine Betrachtung der Nachtzeit ist nicht erforderlich, da die Emissionskontingente in der Nachtzeit geringer sind, der Schutzanspruch des Industriegebietes jedoch tags wie nachts gleich ist.

Die Ergebnisse zeigen, dass tagsüber und somit auch nachts die Orientierungswerte der DIN 18005 für Industriegebiete eingehalten werden.

**Maßnahmen zum Schutz des Plangebietes gegen Gewerbelärm der umliegenden Betriebe sind somit nicht erforderlich.**

# 7 Vorhaben des Bebauungsplan Gewerbe und Logistikpark Elsdorf Teil II

## 7.1 Beschreibung des Vorhabens

Die BauKa Log Nord GmbH plant die Errichtung eines Logistikstandortes im Gewerbe und Logistikpark Elsdorf Teil II der Samtgemeinde Zeven. Wie eingangs erwähnt wird für das Vorhaben wird ein vorhabenbezogener Bebauungsplan aufgestellt.

Geplant ist der Bau einer Logistikhalle, unterteilt in 7 Units, mit einer Gesamtfläche von ca. 70.000m². Östlich und westlich des Hallenbereichs ist eine Erweiterungsmöglichkeit für je eine Kalthalle vorgesehen. Somit werden für das Vorhaben 5 geringfügig unterschiedliche Varianten dargestellt:

- **V10**: Errichtung einer Logistikhalle mit 7 Units
- **V11**: Errichtung einer Logistikhalle mit 7 Units mit einer Kalthalle an der westlichen Seite
- **V12**: Errichtung einer Logistikhalle mit 7 Units mit einer Kalthalle an der östlichen Seite
- **V13**: Errichtung einer Logistikhalle mit 7 Units mit zwei Kalthalle an der westlichen bzw. östlichen Seite
- **V14**: Errichtung einer Logistikhalle mit 7 Units mit der Option der Erweiterung um eine Kalthalle an der östlichen Seite

Für die Varianten V12 bis V14 wird die östliche Unit (Unit 7) geringfügig in der Breite reduziert.

Die Grundrisse der Varianten sind in den Anhängen A3–A7 ersichtlich. Die Lage des Standortes mit den Immissionsorten ist in Anhang A dargestellt.

Südlich der Halle liegen Pkw-Stellplätzen für Mitarbeiter (ca. 300 Stellplätze) sowie eine Stellfläche für wartende Lkw (ca. 55 Stellplätze). Die Be- und Entladevorgänge erfolgen für die sieben Hallenbereiche jeweils von der Südfassade bzw. innerhalb der beiden Kalthallen. Die Abstrahlung der Gebäudehaut der Logistikzentrale und der möglichen Kalthallen auf Grund der im Inneren zu erwartenden wird ebenfalls berücksichtigt.

Die zu betrachtenden Immissionsorte und die entsprechenden Immissionsrichtwerte sind der Tabelle 3.2 zu entnehmen.

Im Rahmen der für die Errichtung erforderlichen Baugenehmigung ist eine schalltechnische Untersuchung im Hinblick auf die vom Betrieb der Logistikzentrale nach Inbetriebnahme ausgehenden Geräuschimmissionen an den nächstgelegenen Immissionsorten in der Nachbarschaft zu erstellen.

Als relevante Geräuschquellen sind hier im Wesentlichen die Be- und Entladevorgänge von Lkw, die Fahrbewegungen von Lkw und Pkw sowie das Rangieren der Lkw zu betrachten.

Die Betriebszeiten des Logistikzentrums werden tagsüber an Werktagen in der Zeit von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr angesetzt. Im Rahmen einer umfassenden schalltechnischen Betrachtung, ohne Anspruch der tatsächlichen späteren Nutzung, wird auch nachts in der Zeit von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr eine Nutzung untersucht.

Es wurden konservativ folgende maximal auf dem Grundstück stattfindende Vorgänge pro Tag und Nacht den Berechnungen zu Grunde gelegt:

**tagsüber**

**Laderampen, Unit I-VII (je Halle zwischen 06:00 Uhr und 22:00 Uhr)**

- Einfahrt von 100 Lkw
- Rangieren von 100 Lkw
- Ein/Ausparken 200 Lkw Parkvorgänge vor Ladebrücken
- Ladetätigkeit von E-Staplern über Innenrampe, 25 Paletten je Lkw, insgesamt 5000 Bewegungen
- Ausfahrt von 100 Lkw

**Kalthalle, Unit I bzw. VII (je Halle und Stunde)**

- Einfahrt von 2 Lkw
- Ein/Ausparken 2 Lkw (4 Parkvorgänge) innerhalb der Halle
- Ladetätigkeit von E-Staplern innerhalb der Halle, Dauernutzung von 2 E-Staplern
- Ausfahrt von 2 Lkw

**Lkw Parkplatz (je Stunde)**

- Ein/Ausparken 20 Lkw (40 Parkvorgänge)

**Pkw Parkplatz**

- Ein- oder Ausfahrt von ca. 1200 Pkws
- Ein/Ausparken von ca. 1200 Pkws

**nachts, lauteste Nachtstunde**

**Laderampen, Unit I-VII (je Halle)**

- Einfahrt von 7 Lkw
- Rangieren von 7 Lkw
- Ein/Ausparken 14 Lkw Parkvorgänge vor Ladebrücken
- Ladetätigkeit von E-Staplern über Innenrampe, 25 Paletten je Lkw, insgesamt 350 Bewegungen
- Ausfahrt von 7 Lkw

**Kalthalle, Unit I bzw. VII (je Halle)**

- Einfahrt von 2 Lkw
- Ein/Ausparken 2 Lkw (4 Parkvorgänge) innerhalb der Halle
- Ladetätigkeit von E-Staplern innerhalb der Halle, Dauernutzung von 2 E-Staplern
- Ausfahrt von 2 Lkw

**Lkw Parkplatz (je Stunde)**

- Ein/Ausparken 20 Lkw (40 Parkvorgänge)

**Pkw Parkplatz**

- Ein- oder Ausfahrt von ca. 300 Pkws
- Ein- oder Ausparken von ca. 300 Pkws

Die Nutzung der Kalthallen erfolgt nur bei Verwirklichung der Varianten V11 bis V13.

| | V10 | V11 | V12 | V13 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|
| Unit 1 | X | X | X | X | X |
| Unit 2 | X | X | X | X | X |
| Unit 3 | X | X | X | X | X |
| Unit 4 | X | X | X | X | X |
| Unit 5 | X | X | X | X | X |
| Unit 6 | X | X | X | X | X |
| Unit 7 | X | X | X | X | X |
| Kalthalle Ost | - | - | X | X | - |
| Kalthalle West | - | X | - | X | - |
| Lkw Parkplatz | X | X | X | X | X |
| Pkw Parkplatz | X | X | X | X | X |

Tabelle 7.1: Verteilung der Nutzung der einzelnen Varianten

**Anmerkung:** In er gesamten Nachtzeit ist von bis zu ca. 350 Lkw-Verladungen auszugehen, betrachtet wird hier allerdings nur die lauteste Nachtstunde mit den zuvor angegebenen Verkehrsbewegungen je Unit.

## 7.2 Eingangsdaten der Prognose

### 7.2.1 Allgemeines

Grundsätzlich ist davon auszugehen, dass die Anlage entsprechend dem heutigen Stand der Lärmminderungstechnik betrieben wird:

Dazu gehört u. a.:

- Die Anlage ist mit ihren Aggregaten so einzurichten und zu betreiben, dass keine auffälligen tonalen Geräuschkomponenten abgestrahlt werden.
- Der Anlieferbereich sowie die Zufahrt zum Gelände dürfen keine größeren Unebenheiten (Schlaglöcher, Kanten usw.) aufweisen und sind regelmäßig auf guten Zustand zu kontrollieren.

Alle der Prognose zugrunde liegenden Daten wurden hinsichtlich ihrer technischen Machbarkeit auf Plausibilität geprüft.

### 7.2.2 Schallleistungspegel

Die im Folgenden aufgeführten frequenzabhängigen Schallleistungspegel $L_W$ wurden aus eigenen Erfahrungen und archivierten Daten bzw. Literaturangaben abgeleitet und als Maximalwerte der Schallausbreitungsrechnung zugrunde gelegt. Der Schallleistungspegel $L_W$ wird nach folgender Gleichung bestimmt:

$$L_W = \overline{L}_p + 10 \log S$$

$\overline{L}_p$ = Zeitlich und über die Messfläche energetisch gemittelter, fremdgeräuschkorrigierter Messflächenschalldruckpegel in dB(A). Entsprechend der Impulshaltigkeit des Geräusches wird hier entweder der energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{Aeq}$ oder der Taktmaximalpegel $L_{AFTeq}$ herangezogen.

S = Messfläche in $m^2$

Durch den geplanten Betrieb sind keine tieffrequenten Emissionen zu erwarten. Aufgrund der Ausgangsdaten wurde die Immissionsprognose mit der in der TA Lärm geforderten Genauigkeit (detaillierte Prognose) durchgeführt.

### 7.2.3 Stellplätze

Die Geräuschimmissionen von Parklätzen werden nach der vom Bayerischen Landesamt für Umweltschutz veröffentlichten „Parkplatzlärmstudie“ berechnet und beurteilt. In der Studie werden die Ergebnisse von messtechnischen Untersuchungen, verbunden mit zusätzlichen Zählungen der Anzahl der Fahrzeugbewegungen an verschiedenen Parkplätzen, Parkhäusern und Tiefgaragen, vorgestellt. Sie

wird als Grundlage für Planungsempfehlungen bei Parkplätzen, Parkhäusern und Tiefgaragen aus schallschutztechnischer Sicht benutzt.

Gemäß der „Parkplatzlärmstudie“ berechnet man die Geräuschbelastung des Betriebs eines Parkplatzes durch Betrachtung der eigentlichen Parkvorgänge, wie z. B. An- und Abfahrt, Motorstart und Türenschlagen, sowie dem Durchfahrverkehr. Näherungsweise kann dabei für den Schallleistungspegel $L_W$ aller Vorgänge auf dem Parkplatz (einschließlich Durchfahranteil) folgende Formel benutzt werden:

$$L_W = 63\ dB(A) + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \cdot lg\ (B \cdot N)$$

mit

$K_{PA}$ Zuschlag für die Parkplatzart in dB nach Tabelle 7.2

$K_I$ Impulszuschlag gemäß TA Lärm in dB nach Tabelle 7.2

$K_D$ Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs in dB

$K_D = 2{,}5 \cdot lg\ (f \cdot B - 9)$ dB für $f \cdot B > 10$ Stellplätze, $K_D = 0$ dB für $f \cdot B \leq 10$ Stellplätze

B Bezugsgröße, die den untersuchten Parkplatz charakterisiert;
hier: Anzahl der Stellplätze

$K_{Str0}$ Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen:

- 0 dB für asphaltierte Fahrgassen; für andere Oberflächen:
- 0,5 dB bei Betonsteinpflaster mit Fugen < 3 mm
- 1,0 dB bei Betonsteinpflaster mit Fugen > 3 mm
- 2,5 dB bei wassergebundenen Decken (Kies)
- 3,0 dB bei Natursteinpflaster

Der Zuschlag $K_{Str0}$ entfällt bei Parkplätzen an Einkaufsmärkten mit asphaltierter oder mit Betonsteinen gepflasterter Oberfläche, da die Pegelerhöhung durch klappernde Einkaufswagen pegelbestimmend ist und im Zuschlag $K_{PA}$ für die Parkplatzart bereits berücksichtigt ist.

f Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße

N Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße B und Stunde)

B·N alle Fahrzeugbewegungen je Stunde auf der Parkplatzfläche

| Zuschläge für unterschiedliche Parkplatzarten | | |
|---|---|---|
| **Parkplatzart** | **Zuschläge** | |
| | **für Park-platzart** $K_{PA}$ | **für Im-pulse** $K_I$ |
| P+R-Parkplätze, Parkplätze an Wohnanlagen, **Besucher- und Mitarbeiterparkplätze**, Parkplätze am Rand der Innenstadt | **0 dB** | **4 dB** |
| Parkplätze an Einkaufszentren | | |
| - Standard-Einkaufswagen auf | 3 dB | 4 dB |
| - Standard-Einkaufswagen auf | 5 dB | 4 dB |
| - lärmarme Einkaufswagen auf | 3 dB | 4 dB |
| - lärmarme Einkaufswagen auf | 3 dB | 4 dB |
| Parkplätze an Diskotheken (mit Nebengeräuschen von Gesprächen und Autoradios) | 4 dB | 4 dB |
| Parkplätze an Gaststätten | 3 dB | 4 dB |
| Schnellgaststätten | 4 dB | 4 dB |
| Zentrale Omnibushaltestelle | | |
| - Omnibusse mit Dieselmotor | 10 dB | 4 dB |
| - Omnibusse mit Erdgasantrieb | 7 dB | 3 dB |
| **Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lkw** | **14 dB** | **3 dB** |
| Motorradparkplätze | 3 dB | 4 dB |

Tabelle 7.2: Zuschläge für Parkplätze

Entsprechend der umfassend angenommenen Nutzung wird von folgenden Fahrzeugbewegungen ausgegangen: Für die Mitarbeiter der Frühschicht werden zur Nachtzeit zwischen 05:00 und 06:00 sowie zur Tagzeit jeweils ca. 300 Fahrzeugbewegungen angenommen. Für die Mitarbeiter der Spätschicht werden zur Tagzeit sowie zur Nachtzeit zwischen 22:00 und 23:00 jeweils ca. 300 Fahrzeugbewegungen angenommen. Für die Mitarbeiter der Nachtschicht werden zur Tagzeit zwischen 21:00 und 22:00 und zwischen 06:00 und 07:00 jeweils ca. 300 Fahrzeugbewegungen. Es wird die Parkplatzart „Mitarbeiterparkplatz“ zugrunde gelegt.

Für Nutzung der Lkw-Stellplätze werden stündlich 40 Fahrzeugbewegungen zwischen 00:00 und 24:00 angenommen. Es wird die Parkplatzart „Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lkw“ zugrunde gelegt.

Gemäß den Planungen wird als Fahrbahnoberfläche „Betonsteinpflaster mit Fugen < 3mm“ gewählt, sodass sich folgende Zuschläge ergeben:

| Stellfläche | Anzahl Stellplätze | Anzahl Bewegungen | | $K_{PA}$ in dB | $K_I$ in dB | $K_D$ in dB | $K_{StrO}$ in dB | Summe Zuschläge in dB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Tag | Nacht *) | | | | | |
| Pkw-Stellplätze | ca. 300 | 1200 | 300 | 0 | 4 | -**) | -**) | **4** |
| Lkw-Stellplätze | ca. 55 | 640 | 40 | 14 | 3 | -**) | -**) | **17** |

Tabelle 7.3: Ausgangsdaten für den Pkw-Stellplatz
*) lauteste Stunde
**) Entfällt an dieser Stelle, da die Fahrtwege gesondert berechnet werden

Für die Ein- und Ausfahrten der Pkw wurde ein längenbezogener Schallleistungspegel von

**Pkw-Fahrt:** **$L'_W$ = 47,5 dB(A)**

für die Fahrten auf Pflaster mit Fugen < 3mm wurde gemäß der Parkplatzlärmstudie [14]ein Zuschlag von $K_{StrO}$ = 1 dB angesetzt.

### 7.2.4 Abstrahlung der Hallen

Als Grundlage für die Berechnung der Schallabstrahlung der geplanten Halle ist in einem ersten Schritt der entsprechende Halleninnenpegel zu bestimmen. Auf Grund eigener Erfahrungen wird konservativ für die Logistikhallen im Inneren für die Berechnungen von einem:

**Innenraumpegel Logistikhalle:** **$L_i$ = 75 dB(A)**

ausgegangen.

Für die Kalthallen erfolgt eine Abschätzung des Innenpegels auf Grund der Hauptschallquelle im Inneren der Halle und den die dort stattfindenden Tätigkeiten. Für die einzelnen Vorgänge wurden nachstehende Schallleistungspegel mit der entsprechenden Einwirkdauer zugrunde gelegt:

| | Anlage | Schall-leistungs-pegel $L_W$ in dB(A) | Schall-leistungs-pegel $L'_W$ in dB(A) / m | Dauer pro Vorgang | Anzahl Vorgänge tags/nachts (lauteste Sunde) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Lkw Ein-/Ausparken innerhalb der Halle (pro Vorgang) | **80,0** | **-** | auf 1 h bezogen | **64 / 4** |
| | Gabelstapler | **99,0** | **-** | Dauernutzung | **2 / 2** |

Tabelle 7.4: Schallleistungspegel der Vorgänge in der Kalthalle

Die folgende Tabelle zeigt die mittleren Schallleistungspegel über 1 h Betriebsstunde für die Halle:

| | **mittlerer Schallleistungspegel über 1 h $L_W$ in dB(A)** |
|---|---|
| | **Tag (16 Stunden Betrieb)** |
| Halle | 103,0 |

Tabelle 7.5: Mittlere Schallleistungspegel der Kalthalle über 1 h

Aus dem mittleren Schallleistungspegel, dem Volumen V der Räume und der abgeschätzten mittleren Nachhallzeit T innerhalb der Räume wurden die zu erwartenden Innenpegel $L_i$ nach folgender Formel der VDI 2571 [20] ungünstig abgeschätzt:

$$L_i \approx L_W + 14 + 10\lg (T/V)$$

Die Raumvolumina wurden aus den vorliegenden Planunterlagen abgeschätzt, die Nachhallzeiten sind typische, ungünstige Werte für Betriebshallen dieser Größe. Damit ergeben sich folgende Innenpegel innerhalb der Räume:

| **Raum** | **$L_W$ in dB(A)** | **V in m³** | **T in s** | **$L_i$ in dB(A)** |
|---|---|---|---|---|
| Kalthalle | 103,0 | ca. 6.700 | 2,0 | **81,7** |

Tabelle 7.6: Innenpegel in der Kalthalle

Bei den berechneten Halleninnenpegeln sind eventuelle Zuschläge bereits enthalten. Es erfolgt eine Berechnung über die Außenbauteile.

Die Schallabstrahlung der Gebäudehüllen ist abhängig vom Schalldruckpegel im Innenraum der Halle, von den Schalldämmmaßen und Flächenanteile der Außenbauteile sowie vom Diffusitätsterm nach DIN 12354-4 [21]. Bei der zeitlichen Bewertung ist neben der eigentlichen Betriebszeit der Halle zu untersuchen, ob Fenster, Türen oder Tore zeitweise im geöffneten Zustand berücksichtigt werden müssen.

Nach DIN 12354-4 Gl. [21] berechnet sich die Schallabstrahlung der Gebäudehülle wie folgt:

$$L_W = L_{p,\,in} + C_d - R' + 10 \cdot \lg(S/S_0)$$

mit

$L_{p,in}$ der Schalldruckpegel im Abstand von 1 m bis 2 m vor der Innenseite der Gebäudehülle

$C_d$ der Diffusitätsterm für das Innenschallfeld am Segment in dB(A)

R' das Bau-Schalldämm-Maß nach DIN 4109 in dB

S die Fläche des jeweiligen Bauteils in m²

$S_0$ die Bezugsfläche in m²; $S_0$ = 1 m²

Bei der Berechnung der Schallleistung $L_W$ werden die schallabstrahlenden Bauteile in sogenannte Segmente unterteilt. Die Segmente stellen hierbei punktförmig abstrahlende Ersatz-Schallquellen dar.

Diese Halleninnenpegel werden über die Umfassungsflächen der Gebäude nach außen abgestrahlt. Die Hallen werden in Leichtbauweise errichtet, für die Fassadenelemente wird ein Bau-Schalldämmmaßen

R'$_w$ von mindestens 26 dB(A) angenommen. Für die Dächer wird eine Konstruktion aus Trapezblech betrachtet, hier wird Bau-Schalldämm-Maßen R'$_w$ von mindestens 36 dB(A) angenommen.

Die Kalthallen sind an der Nord- und Südfassade mit Toren versehen, diese werden konservativ dauerhaft als geöffnet betrachtet.

Es wurden nachstehende akustisch relevante Bauteile der Hallen mit den angegebenen Flächen und bewerteten Bau-Schalldämm-Maßen R'$_w$ zugrunde gelegt:

| **Logistikhalle** | **Halleninnenpegel dB(A)** | **Fläche S m²** | **bew. Schalldämm-Maß $R_w$ dB** |
|---|---|---|---|
| Fassaden Süd - Gesamtfläche | 75 | ca. 6.500 | 26 |
| Fassaden Ost - Gesamtfläche | 75 | ca. 1.750 | 26 |
| Fassaden Nord - Gesamtfläche | 75 | ca. 6.500 | 26 |
| Fassaden West - Gesamtfläche | 75 | ca. 1.820 | 26 |
| Dach | 75 | ca. 75.000 | 36 |

Tabelle 7.7: Zusammenstellung der Flächenanteile und Schalldämmmaße für die **Logistikhalle**

Bei den Varianten V12 bis V14 ist die Süd- und Nordfassade geringfügig kleiner, um auf dem Grundstück Platz für die östliche Kalthalle zu schaffen wird die Unit 7 schmaler als bei den Varianten V10 und V11.

Beim Anbau der Kalthallen (Varianten V12 bis V14) verringert sich die abstrahlende Fläche der jeweiligen Seiten Fassade (Ost bzw. West) um die Fläche der Kalthallenfassade.

| **Kalthallen Ost und West** | **Halleninnenpegel dB(A)** | **Fläche S m²** | **bew. Schalldämm-Maß $R_w$ dB** |
|---|---|---|---|
| Fassade Süd | 81,7 | ca. 80 | 26 |
| Fassade Süd - Rolltor geöffnet | 81,7 | ca. 16 | 0 |
| Fassade Ost | 81,7 | ca. 640 | 26 |
| Fassade Nord | 81,7 | ca. 80 | 26 |
| Fassade Nord - Rolltor geöffnet | 81,7 | ca. 16 | 0 |
| Fassade West | 81,7 | ca. 640 | 26 |
| Dach - Gesamtfläche | 81,7 | ca. 900 | 36 |

Tabelle 7.8: Zusammenstellung der Flächenanteile und Schalldämmmaße für die **Kalthallen**

Beim Anbau der Kalthallen (Varianten V12 bis V14) strahlt die jeweilige Verbindungs-Fassade (Ost bzw. West) nicht ab.

Die exakten Flächen der berücksichtigten Fassadenelemente der unterschiedlichen Varianten sind den Ausbreitungsrechnungen im Anhang F zu entnehmen.

Als Diffusitätsterm wird $C_d$ = -5 dB ($C_d$ = 0 dB bei Öffnungen) gewählt. Dieser Wert wird in der DIN EN 12354-4 [21] für große, flache oder lange Hallen mit vielen Schallquellen vor reflektierender Oberfläche angegeben.

### 7.2.5 Vorgänge im Freien

Die einzelnen Vorgänge im Freien wurden nachstehende Schallleistungspegel mit der entsprechenden Einwirkdauer zugrunde gelegt:

| | Anlage | Schall-leistungs-pegel $L_W$ in dB(A) | Schall-leistungs-pegel $L'_W$ in dB(A) / m | Dauer pro Vorgang | Anzahl Vor-gänge tags/nachts (lauteste Sunde) |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Unit I-VII (je Halle)** | | | | |
| | Lkw Fahrt, Einfahrt, Lagerhalle | **-** | **63,0** | pro Meter, auf 1 h bezogen | **100 / 7** |
| | Lkw Rangieren inkl. Rückfahrsignal | **-** | **68,0** | pro Meter, auf 1 h bezogen | **100 / 7** |
| | Lkw Ein-/Ausparken Rampe (pro Vor-gang) | **80,0** | **-** | auf 1 h bezogen | **200 / 14** |
| | E-Stapler über Innenrampe mit Torrand-abdichtung, Be-/ Entladung Lkw (2 Vor-gänge pro Palette, 25 Paletten/Lkw) | **70,0** | **-** | auf 1 h bezogen | **5.000 / 350** |
| | Lkw Fahrt, Ausfahrt, Lagerhalle | **-** | **63,0** | pro Meter, auf 1 h bezogen | **100 / 7** |
| | **Kalthalle (je Halle)** | | | | |
| | Lkw Fahrt, Ein-/ Ausfahrt, Lagerhalle | **-** | **63,0** | pro Meter, auf 1 h bezogen | **32 / 2** |

Tabelle 7.9: Schallleistungspegel der Vorgänge im Freien

Der Aufenthaltsort der Fahrzeuge beim Fahren ist jeweils nicht festgelegt. Aus diesem Grunde wird davon ausgegangen, dass sich die jeweilige Schallleistung gleichmäßig auf die jeweils genutzte Gesamtstrecke (An- bzw. Abfahrt) verteilt. Die Aufteilung erfolgt programmgesteuert. Die Immissionsberechnungen erfolgten bezogen auf einen Zeitraum von 16 h (Tag) bzw. 1 h (lauteste volle Nachtstunde).

## 7.3 Spitzenpegel

Gemäß TA Lärm ist eine getrennte Untersuchung von einzelnen, kurzzeitig herausragenden Geräuschereignissen durchzuführen. Im vorliegenden Fall wurden folgende Spitzenpegel berücksichtigt:

**Lkw Betriebsbremse:** $L_{W,max}$ **= 110 dB(A)**

## 7.4 Einwirkzeiten

Die Betriebszeiten des Logistikzentrums sind tagsüber an Werktagen in der Zeit von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr sowie nachts zwischen 22.00 Uhr und 06.00 Uhr angesetzt. In der Nachtzeit erfolgen Parkbewegungen der Mitarbeiter. Im Rahmen einer umfassenden schalltechnischen Betrachtung, ohne Anspruch der tatsächlichen späteren Nutzung, wird auch nachts in der Zeit von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr eine Nutzung durch Lieferverkehren untersucht. Es wurden somit folgende Einwirkzeiten nach TA Lärm zu Grunde gelegt:

**Betrieb**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **tags** | **in der Zeit von** | **06.00 – 07.00 Uhr** | **1,0 h** |
| | **in der Zeit von** | **07.00 – 20.00 Uhr** | **13,0 h** |
| | **in der Zeit von** | **20.00 – 22.00 Uhr** | **2,0 h** |
| **nachts** | **in der Zeit von** | **22.00 - 06.00 Uhr** | **1,0 h** |

## 7.5 Zugehöriger Verkehr auf öffentlichen Straßen

Die Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sowie bei der Ein- und Ausfahrt werden der zu beurteilenden Anlage (entsprechend TA Lärm Nummer 7.4 Absatz 1) hinzugerechnet. Unter Nummer 7.4 der TA Lärm werden im Absatz 2 heißt es, dass Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach Nummer 6.1 Buchstaben c bis g durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden sollen.

Aufgrund der Lage des Vorhabens mit dem direkten Anschluss an die Bundesautobahn, ist davon auszugehen, dass eine Vermischung außerhalb des Gewerbegebietes mit dem übrigen Verkehr stattfindet. Die Geräusche des An- und Abfahrverkehrs auf der öffentlichen Straße wurden daher nicht gesondert berechnet.

## 7.6 Berechnung der Geräuschimmission gemäß TA Lärm

### 7.6.1 Grundlagen

Aus den Schallleistungen der Quellen wurden über eine Ausbreitungsrechnung unter Berücksichtigung der Geometrie, der Luftabsorption, der Dämpfung durch Meteorologie und Boden, der Höhe der Quellen und der Immissionsorte über dem Gelände, der Richtwirkung sowie etwaiger Abschirmung die jeweiligen zu erwartenden Immissionsanteile auf die Immissionsorte berechnet.

Die Berechnungen der Immissionen erfolgten analog der DIN ISO 9613-2 in Oktavbandbreite. Die vorgenannte Richtlinie gibt Regeln an, mit deren Hilfe die Schallimmission ausgehend von einer Schallquelle oder einer Gruppe von Schallquellen bestimmt werden kann. Die ermittelten Schallleistungspegel wurden in Oktavbandbreite $L_{W\,Okt}$ in die Ausbreitungsrechnung eingesetzt.

Der Immissionspegel (Mittelungspegel) jeder Quelle ergibt sich dann gemäß nachfolgender Gleichung:

$$\mathbf{L_s = L_W + D_I + D_\Omega + A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}}$$

Hierin bedeuten:

$L_W$ = Schallleistungspegel (Basis $L_{Aeq}$) in dB(A)

$D_I$ = Richtwirkungsmaß in dB

$D_\Omega$ = Raumwinkelmaß in dB

$A_{div}$ = Dämpfung durch geometrische Ausbreitung in dB

$A_{atm}$ = Dämpfung durch Luftabsorption in dB

$A_{gr}$ = Dämpfung durch Bodeneffekte in dB

$A_{bar}$ = Dämpfung durch Abschirmung in dB

$A_{misc}$ = $A_{fol} + A_{hous} + A_{site}$ mit:

$A_{fol}$ = Bewuchsdämpfungsmaß in dB
$A_{hous}$ = Bebauungsdämpfungsmaß in dB
$A_{site}$ = Dämpfungsmaß durch Industriegelände in dB

Die Dokumentation erfolgte nur für Mittelwerte und Mittelungspegel.

Die Berechnung der anteiligen Immissionen erfolgte für die Fenster der vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Räume. Es wurde die folgende Immissionsorthöhe über Geländeniveau zu Grunde gelegt:

| | | |
|---|---|---|
| IO 1: Burg Elsdorf 11 | 1. OG | 5,2 m |
| IO 2: Brunnenweg 13 | 1. OG | 5,2 m |
| IO 3: Rosenweg 7 | | 4,0 m |
| IO 4: Neues Baugebiet - WA | | 4,0 m |
| IO 5: Neues Baugebiet - WA | | 4,0 m |
| IO 6: Thiestraße 6-8 | | 4,0 m |
| IO 7: Badenhorst 1 | 1. OG | 5,2 m |
| IO 8: Teil III-1 | | 4,0 m |
| IO 9: Teil III-2 | | 4,0 m |
| IO 10: Teil III-3 | | 4,0 m |

Die Schallausbreitungsrechnung wurde mit dem Programm SoundPLAN Version 8.1 der SoundPLAN GmbH (Backnang) durchgeführt. Die Software erfüllt gemäß einer Konformitätserklärung [25] die Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen gemäß DIN 45687 [19].

Die Aussagegenauigkeit der Prognose beläuft sich im Sinne der Tabelle 5 der DIN ISO 9613 auf ± 3 dB(A). Da für die Prognose mehrere nicht kohärente Quellen berücksichtigt wurden und die Genauigkeit mit wachsender Zahl der Quellen zunimmt, liegt die Genauigkeit hier höher. Da für alle Ausgangsgrößen (Innenpegel, Schallleistungspegel, Häufigkeiten, Impulszuschläge, Gleichzeitigkeitsfaktor usw.) konservative Abschätzungen getroffen wurden, kann davon ausgegangen werden, dass die Prognose in der Gesamtheit auf der sicheren Seite liegt und tatsächliche Abweichungen nur nach unten auftreten. Pegelzuschläge für Prognoseunsicherheiten sind somit nicht erforderlich.

### 7.6.2 Ergebnisse der Berechnungen

Die verwendeten Abkürzungen sind im Anhang F6 erläutert. Der Anhang C2 zeigt die Rechenlauf-Informationen der Schallausbreitungsrechnung mit allen Parametern. Die Berechnung der Mittelungspegel für die maßgeblichen Immissionsorte ist in den Ausdrucken in Anhang F aufgeführt.

## 7.7 Beurteilung gemäß TA Lärm

### 7.7.1 Allgemeines

Die Beurteilung der an den Immissionsorten einwirkenden Geräusche erfolgt gemäß TA Lärm unter Berücksichtigung der Einwirkzeiten und der Ruhezeiten sowie Zuschlägen für Auffälligkeiten (Impulse, Töne, Informationen) und einer meteorologischen Korrektur. Der Beurteilungspegel wird nach folgender Gleichung berechnet:

$$L_r = 10 \cdot \lg\left[\frac{1}{T_r}\sum_{j=1}^{N} T_j \cdot 10^{0,1\cdot(L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})}\right]$$

Hierin bedeuten:

$T_r$ = Beurteilungszeitraum (Nacht: lauteste Nachtstunde $T_r$ = 1 h; Tag: $T_r$ = 16 h)

$T_j$ = Teilbeurteilungszeit

$L_{Aeq,j}$ = Mitwind-Mittelungspegel für die Teilzeit $T_j$ in dB(A)

$C_{met}$ = Meteorologische Korrektur in dB

$K_{T,j}$ = Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit für die Teilzeit $T_j$ in dB

$K_{I,j}$ = Zuschlag für Impulshaltigkeit für die Teilzeit $T_j$ in dB

$K_{R,j}$ = Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit in dB

Im Folgenden werden für den vorliegenden Fall die o. g. Zuschläge kurz erläutert.

### 7.7.2 Meteorologische Korrektur ($C_{met}$)

Ausgangsgröße zur Bestimmung des Beurteilungspegels ist der Mittelungspegel $L_{Aeq}$. Dieser Mittelungspegel ist gemäß TA Lärm als Mitwind-Mittelungspegel zu bestimmen. Nach Abzug des meteorologischen Korrekturfaktors $C_{met}$ erhält man den zur Beurteilung erforderlichen Langzeitmittelungspegel.

Entsprechend den Vorgaben der DIN ISO 9613-2 kann $C_{met}$ nach folgender Gleichung bestimmt werden:

$C_{met}$ = 0 dB, wenn $d_p \leq 10\cdot(h_s + h_r)$

$C_{met} = C_0\cdot[1-10\cdot(h_s + h_r)/d_p]$ in dB sonst

Dabei ist:

$h_s$ = Höhe der Quelle in m

$h_r$ = Höhe des Immissionsortes in m

$d_p$ = Abstand zwischen Quelle und Immissionsort in m, projiziert auf die horizontale Bodenebene

$C_0$ = Faktor in Dezibel, der von den örtlichen Wetterstatistiken für Windgeschwindigkeit und Windrichtung sowie Temperaturgradienten abhängt.

Ausgangsgröße zur Bestimmung des Beurteilungspegels ist der Mittelungspegel $L_{Aeq}$. Dieser Mittelungspegel ist gemäß TA Lärm als Mitwind-Mittelungspegel zu bestimmen.

Aufgrund einer konservativen Betrachtung wurde keine meteorologische Korrektur berücksichtigt.

**$C_{met}$ = 0 dB**

### 7.7.3 Tonzuschläge ($K_T$)

Treten in einem Geräusch am Immissionspunkt ein oder mehrere Einzeltöne deutlich hörbar hervor oder ist das Geräusch informationshaltig, so ist je nach Auffälligkeit ein Zuschlag von 3 oder 6 dB bei der Bildung des Beurteilungspegels hinzuzurechnen. Bei den hier vorliegenden Emissionsquellen ist nicht mit Tonhaltigkeit zu rechnen.

**Alle Quellen:** **$K_T$ = 0 dB**

### 7.7.4 Impulszuschläge ($K_I$)

Grundsätzlich erfolgt die Angabe der Schallemissionen unter Berücksichtigung des zeitlich gemittelten, A-bewerteten Schallleistungspegels $L_{WAeq}$. Für die Berücksichtigung der Impulshaltigkeit ist dann ein entsprechender Zuschlag $K_I$ zu vergeben. In manchen Fällen liegen für die Schallquellen Schallleistungspegelangaben $L_{WATeq}$ vor, die bereits bei der Ermittlung der Daten die Impulshaltigkeit, z. B. aus der Messung des Taktmaximalpegels $L_{AFTeq}$, enthalten. Für diese Schallquellen wird in die Prognose direkt der $L_{WATeq}$ eingesetzt; eine weitere Vergabe eines separaten Impulszuschlages erfolgt bei diesen Quellen nicht.

Für die Geräusche beim Abstellen oder Ausparken der Pkw wurden die Impulszuschläge entsprechend der Parkplatzlärmstudie angesetzt:

**Abstellen/Ausparken Pkw:** **$K_I$ = 4 dB**

Die Geräusche der restlichen zuvor beschriebenen Quellen können ebenfalls im Nahbereich impulshaltig sein. Diese Auffälligkeit wurde wie oben beschrieben bereits durch die Eingangsgröße in Anlehnung an das Taktmaximalpegelverfahren berücksichtigt. Ein weiterer, separater Zuschlag erfolgt nicht.

**Alle Quellen:** **$K_I$ = 0 dB**

### 7.7.5 Zuschläge für Ruhezeiten ($K_R$)

Gemäß TA Lärm erfolgt auf die Immissionspegel in den Beurteilungszeiträumen erhöhten Ruhebedürfnisses

| | |
|---|---|
| an Werktagen | 06.00 Uhr bis 07.00 Uhr |
| | 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr |
| an Sonn- und | 06.00 Uhr bis 07.00 Uhr |
| Feiertagen | 13.00 Uhr bis 15.00 Uhr |
| | 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr |

für die Gebiete

- Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten

ein Zuschlag von $K_R$ = 6 dB.

Die Immissionsorte IO 2 bis IO5 liegen in einem Allgemeinen Wohngebiet, somit ergibt sich ein Zuschlag von:

**IO 2 bis IO 5: $K_R$ = 6 dB**

Die Immissionsorte IO 1 und IO 6 bis 10 liegen im Außenbereich bzw. Gewerbegebieten, somit ergibt sich ein Zuschlag von:

**IO 1 und IO 6 bis 10: $K_R$ = 0 dB**

Die o. g. Zuschläge sowie die Einwirkzeit sind bereits in den Berechnungsergebnissen enthalten, so dass die Ergebnisse in Anhang F den Beurteilungspegeln nach TA Lärm für den Betrieb darstellen.

## 7.8 Zusammenfassung und Ergebnisse

Durch die Nutzung einer Logistikzentrale Logistikstandortes im Industriegebiet des Bebauungsplans Nr. 18 „Gewerbe- und Logistikpark, Teil II“ der Gemeinde Elsdorf ist an den betrachteten Immissionsorten unter Berücksichtigung der unter Punkt 7.2 genannten Eingangsdaten maximal mit den nachfolgenden folgenden Beurteilungs- und Spitzenpegeln gemäß TA Lärm für den Tag- bzw. Nachtzeitraum für die 5 verschiedenen Bauvarianten zu rechnen

| Immissionsort | Immissions-richtwert in dB(A) | Beurteilungspegel $L_r$ in dB(A) Tag | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tag | V10 | V11 | V12 | V13 | V14 |
| IO 1: Burg Elsdorf 11 | 60 | **25** | **27** | **25** | **27** | **25** |
| IO 2: Brunnenweg 13 | 55 | **28** | **31** | **28** | **31** | **28** |
| IO 3: Rosenweg 7 | 55 | **29** | **30** | **30** | **30** | **29** |
| IO 4: Neues Baugebiet - WA | 55 | **29** | **34** | **29** | **34** | **29** |
| IO 5: Neues Baugebiet - WA | 55 | **29** | **30** | **29** | **30** | **29** |
| IO 6: Thiestraße 6-8 | 60 | **34** | **34** | **37** | **37** | **34** |
| IO 7: Badenhorst 1 | 60 | **37** | **38** | **38** | **38** | **37** |
| IO 8: Teil III-1 | 65 | **55** | **55** | **55** | **55** | **55** |
| IO 9: Teil III-2 | 65 | **44** | **44** | **44** | **44** | **44** |
| IO 10: Teil III-3 | 65 | **53** | **54** | **53** | **53** | **53** |

Tabelle 0.1: Beurteilungspegel Zusatzbelastung – Tag

| Immissionsort | zulässiger Spitzenpe-gel $L_{AFmax}$ in dB(A) | Spitzenpegel $L_{AFmax}$ in dB(A) Tag | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tag | V10 | V11 | V12 | V13 | V14 |
| IO 1: Burg Elsdorf 11 | 90 | **31** | **31** | **31** | **31** | **31** |
| IO 2: Brunnenweg 13 | 85 | **29** | **30** | **29** | **30** | **29** |
| IO 3: Rosenweg 7 | 85 | **28** | **29** | **29** | **29** | **29** |
| IO 4: Neues Baugebiet - WA | 85 | **30** | **32** | **30** | **32** | **30** |
| IO 5: Neues Baugebiet - WA | 85 | **29** | **29** | **29** | **29** | **29** |
| IO 6: Thiestraße 6-8 | 90 | **43** | **43** | **46** | **46** | **43** |
| IO 7: Badenhorst 1 | 90 | **41** | **41** | **43** | **43** | **41** |
| IO 8: Teil III-1 | 95 | **61** | **61** | **61** | **61** | **61** |
| IO 9: Teil III-2 | 95 | **48** | **48** | **48** | **48** | **48** |
| IO 10: Teil III-3 | 95 | **56** | **56** | **56** | **56** | **56** |

Tabelle 0.2: Spitzenpegel Zusatzbelastung - Tag

| Immissionsort | Immissions-richtwert in dB(A) | Beurteilungspegel $L_r$ in dB(A) Nacht | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nacht | V10 | V11 | V12 | V13 | V14 |
| IO 1: Burg Elsdorf 11 | 45 | **26** | **27** | **26** | **27** | **26** |
| IO 2: Brunnenweg 13 | 40 | **26** | **29** | **26** | **29** | **26** |
| IO 3: Rosenweg 7 | 40 | **27** | **28** | **28** | **28** | **27** |
| IO 4: Neues Baugebiet - WA | 40 | **27** | **32** | **27** | **32** | **27** |
| IO 5: Neues Baugebiet - WA | 40 | **27** | **28** | **27** | **28** | **27** |
| IO 6: Thiestraße 6-8 | 45 | **34** | **35** | **37** | **38** | **35** |
| IO 7: Badenhorst 1 | 45 | **38** | **38** | **38** | **38** | **38** |
| IO 8: Teil III-1 | 65 *) | **55** | **56** | **55** | **56** | **55** |
| IO 9: Teil III-2 | 65 *) | **44** | **45** | **44** | **45** | **44** |
| IO 10: Teil III-3 | 65 *) | **53** | **54** | **53** | **54** | **53** |

Tabelle 0.3: Beurteilungspegel Zusatzbelastung – Nacht

*) Kein erhöhter Schutzanspruch in der Nachtzeit, da keine Wohnnutzung zulässig ist

| Immissionsort | zulässiger Spitzenpe-gel $L_{AFmax}$ in dB(A) | Spitzenpegel $L_{AFmax}$ in dB(A) Nacht | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nacht | V10 | V11 | V12 | V13 | V14 |
| IO 1: Burg Elsdorf 11 | 65 | **31** | **31** | **31** | **31** | **31** |
| IO 2: Brunnenweg 13 | 60 | **29** | **30** | **29** | **30** | **29** |
| IO 3: Rosenweg 7 | 60 | **28** | **29** | **29** | **29** | **29** |
| IO 4: Neues Baugebiet - WA | 60 | **30** | **32** | **30** | **32** | **30** |
| IO 5: Neues Baugebiet - WA | 60 | **29** | **29** | **29** | **29** | **29** |
| IO 6: Thiestraße 6-8 | 65 | **43** | **43** | **46** | **46** | **43** |
| IO 7: Badenhorst 1 | 65 | **41** | **41** | **43** | **43** | **41** |
| IO 8: Teil III-1 | 85 | **61** | **61** | **61** | **61** | **61** |
| IO 9: Teil III-2 | 85 | **48** | **48** | **48** | **48** | **48** |
| IO 10: Teil III-3 | 85 | **56** | **56** | **56** | **56** | **56** |

Tabelle 0.4: Spitzenpegel Zusatzbelastung – Nacht

**Die Ergebnisse zeigen, dass die zulässigen Immissionsrichtwerte an den Immissionsorten der allgemeinen Wohngebiete in Elsdorf zur Tagzeit um mindestens 21 dB(A) unterschritten bleiben, nachts um mindestens 8 dB(A).**

**Für die Immissionsorte der Außenbereiche IO 1 und IO 6/7 werden die zulässigen Immissionsrichtwerte zur Tagzeit um mindestens 22 dB(A) unterschritten, nachts um mindestens 7 dB(A).**

**Für mögliche Immissionsorte im Bereich des geplanten Bebauungsplans Nr. 26 „Gewerbe- und Logistikpark, Teil III“ werden die zulässigen Immissionsrichtwerte zur Tagzeit um mindestens 10 dB(A) unterschritten, nachts um mindestens 9 dB(A).**

**Die Ergebnisse zeigen ebenso, dass die zulässigen Spitzenpegel gemäß TA Lärm an allen Immissionsorten tagsüber und nachts eingehalten werden.**

**Gemäß TA Lärm ist der von den Geräuschen ausgehend vom geplanten Betrieb inkl. des Fahrzeugverkehrs verursachte Immissionsbeitrag im Hinblick auf den Gesetzeszweck in der Regel als nicht relevant anzusehen, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte am maßgeblichen Immissionsort um mindestens 6 dB(A) unterschreitet (Nr. 3.2.1 TA Lärm – Irrelevanzkriterium). Bei Einhaltung dieser Bedingung ist eine konkrete Bestimmung der Vorbelastung gemäß TA Lärm nicht erforderlich. Darüber hinaus gelten gemäß TA Lärm Immissionsorte als außerhalb des Einwirkbereichs der Anlage, wenn die von ihr ausgehende Zusatzbelastung am Immissionsort den Richtwert um mindestens 10 dB(A) unterschreitet, und die von der Anlage verursachten Geräuschspitzen den jeweils maßgeblichen Immissionsrichtwert nicht erreichen.**

Der geplante Betrieb der Logistikzentrale im Industriegebiet des Bebauungsplans Nr. 18 „Gewerbe- und Logistikpark, Teil II“ der Gemeinde Elsdorf mit tagsüber bis zu 100 Lkw-Anlieferungen je Unit erfüllt somit die Anforderungen gemäß TA Lärm. Untersucht wurden hierbei 5 verschiedene Planungsvarianten V10 bis V14. Ebenso sind mögliche Kalthallen in den Varianten V11 bis V13 mit einer Nutzung von 2 Lkws je Halle und Stunde berücksichtigt. Die Ergebnisse zeigen, dass zur Tagzeit die Immissionsrichtwerte um mindestens 10 dB(A) unterschritten bleiben, somit sind gem. TA Lärm die betrachteten Immissionsorte als außerhalb des Einwirkbereichs der Anlage.

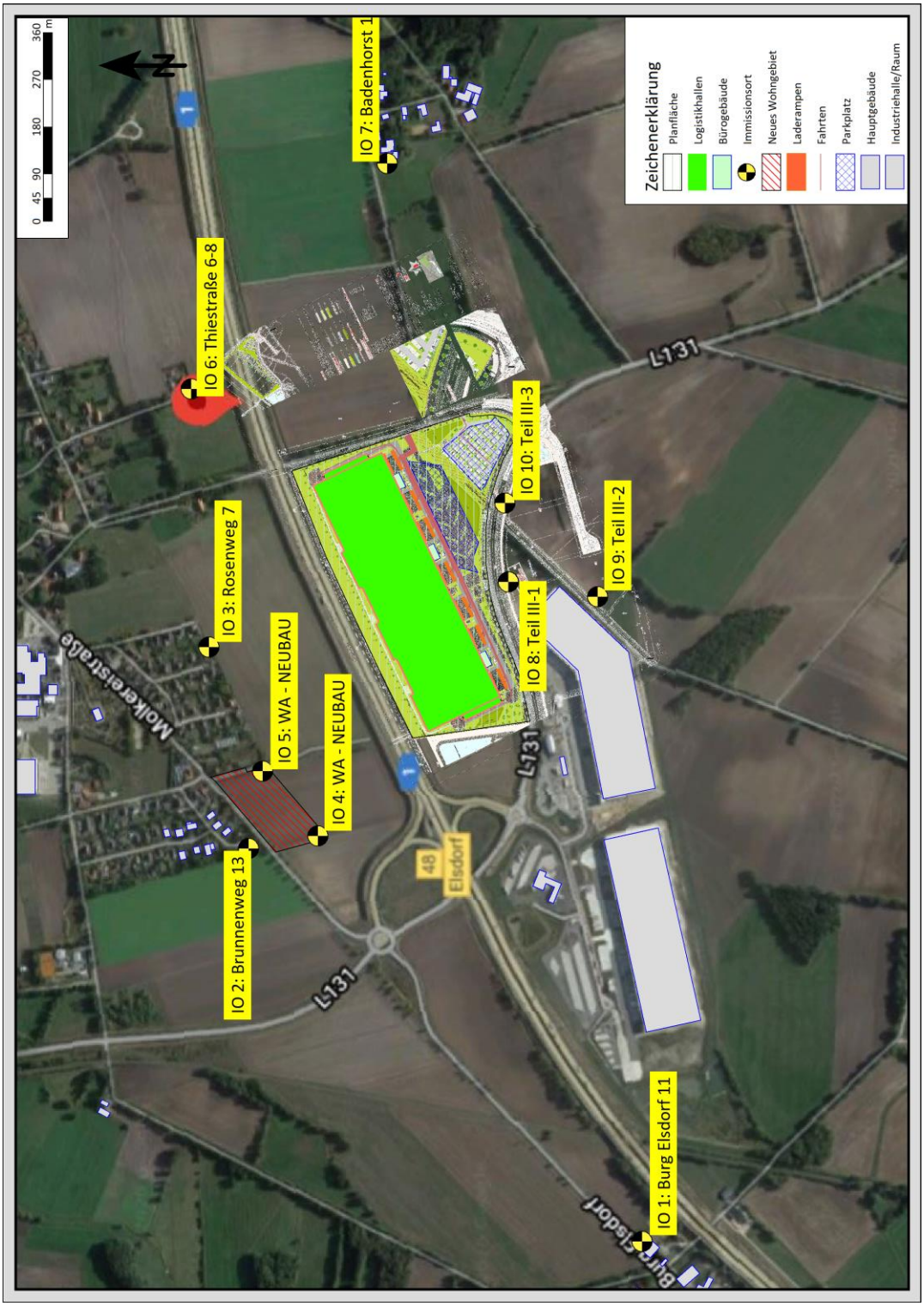
Ebenso erfolgte im Rahmen einer umfassenden schalltechnischen Betrachtung eine Untersuchung einer möglichen Nutzung in der Nachtzeit. Bei einer Auslastung des Standortes durch Lieferverkehre von bis zu 7 Lkws je Unit (2 Lkws je Kalthalle) in der lautesten Nachtstunde werden die Immissionsrichtwerte an den betrachteten Immissionsorten um mindestens 6 dB(A) unterschritten, auch zur Nachtzeit werden somit die Anforderungen gemäß TA Lärm erfüllt. Eine Betrachtung der Vorbelastung ist gemäß TA Lärm somit nicht erforderlich.

Düsseldorf, den 13.12.2021

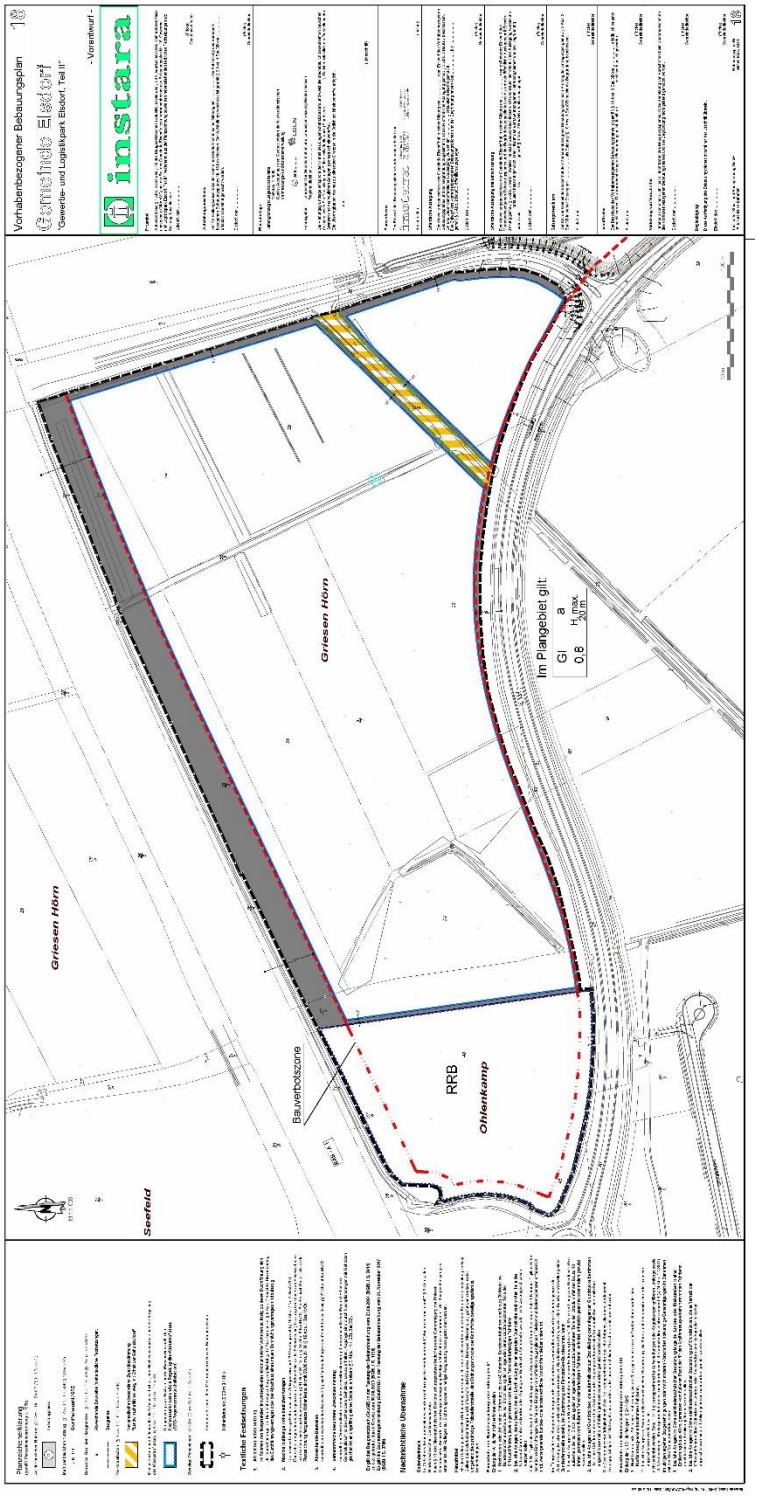
Dipl.-Ing. Klaus Boehmer

## Anhang A: Pläne

### Anhang A1: Lage des Vorhabens im Umfeld



## Anhang A2: Entwurf des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes



## Anhang A3: Variante V10

## Anhang A4: Variante V11

## Anhang A5: Variante V12

## Anhang A6: Variante V13

## Anhang A7: Variante V14

# Anhang B: Verkehrsdaten

## Anhang B1: Autobahn A1

Die BASt | Straßenbau | Brücken- und Ingenieurbau | Verkehrstechnik | Fahrzeugtechnik | Verhalten und Sicherheit

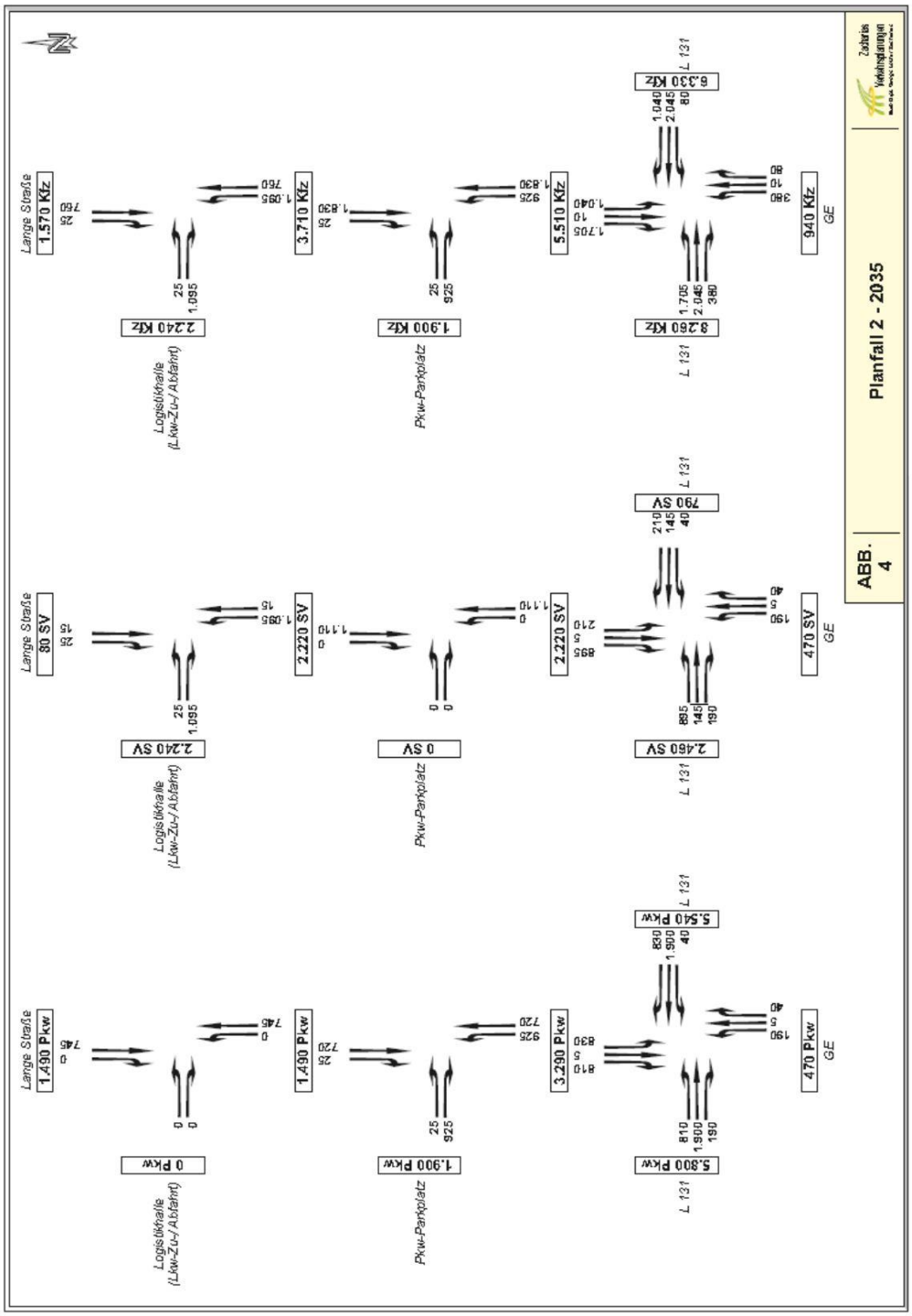
### Dauerzählstelle: Bockel

Info: Bei der Erfassungsart "2" umfasst der Schwerverkehr (SV) nur LKW-ähnliche Fahrzeuge

| Allgemeine Angaben | | | |
|---|---|---|---|
| **Name** | Bockel | **DTV-Kfz** | 69.584 Kfz/24 h |
| **Straße** | A1 | **SV-Anteil** | 19,9 % |
| **Land** | Niedersachsen | **Erfassungsart** | 8+1 |
| **BASt-Nr.** | 3302 | | |
| **TK-Blatt** | 2821 | | |

| Richtungsbezogene Angaben | | |
|---|---|---|
| | **Richtung 1** | **Richtung 2** |
| **Fernziel** | Hamburg | Bremen |
| **Nahziel** | AS Sittensen | AS Bockel |
| **DTV-Kfz** | 34.767 Kfz/24 h | 34.817 Kfz/24 h |
| **SV-Kfz** | 6.917 Kfz/24 h | 6.949 Kfz/24 h |

## Anhang B2: Elsdorfer Straße L131 und Lange Straße



## Anhang B3: Eingangsgrößen der Straßen

| Straße | L'w Tag dB(A) | L'w Nacht dB(A) | DTV Kfz/24h | M Tag Kfz/h | M Nacht Kfz/h | Straßenoberfläche | vPkw Tag km/h | vPkw Nacht km/h | vLkw1 Tag km/h | vLkw1 Nacht km/h | vLkw2 Tag km/h | vLkw2 Nacht km/h | pPkw Tag % | pPkw Nacht % | pLkw1 Tag % | pLkw1 Nacht % | pLkw2 Tag % | pLkw2 Nacht % | Steigung % | Drefl dB | KT Tag | Dist. KT (x) Tag m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A1 | 99,32 | 94,93 | 70000 | 3885 | 980 | Nicht geriffelter Gussasphalt | 130 | 130 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 86,00 | 65,00 | 3,00 | 10,00 | 11,00 | 25,00 | 0,0 | 0,0 | | 0,00 |
| L131 | 87,12 | 80,46 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | | 0,00 |
| L131 | 87,27 | 80,61 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 120,00 |
| L131 | 87,58 | 80,91 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 101,90 |
| L131 | 87,88 | 81,21 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 83,80 |
| L131 | 88,18 | 81,51 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 65,70 |
| L131 | 88,48 | 81,82 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 47,59 |
| L131 | 88,78 | 82,12 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 29,49 |
| L131 | 89,03 | 82,36 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 11,39 |
| L131 | 88,98 | 82,32 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 0,00 |
| L131 | 88,70 | 82,03 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 17,14 |
| L131 | 88,41 | 81,74 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 34,29 |
| L131 | 88,12 | 81,46 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 51,43 |
| L131 | 87,84 | 81,17 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 68,57 |
| L131 | 87,55 | 80,89 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 85,71 |
| L131 | 87,27 | 80,60 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 102,86 |
| L131 | 87,12 | 80,46 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 120,00 |
| L131 | 87,12 | 80,46 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | | 0,00 |
| L131 | 87,24 | 80,57 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 120,00 |
| L131 | 87,51 | 80,85 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 106,23 |
| L131 | 87,83 | 81,16 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 87,31 |
| L131 | 88,14 | 81,48 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 68,39 |
| L131 | 88,46 | 81,79 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 49,47 |
| L131 | 88,74 | 82,08 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 30,55 |
| L131 | 89,00 | 82,33 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 15,28 |
| L131 | 88,97 | 82,30 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 0,00 |
| L131 | 88,66 | 82,00 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 18,50 |
| L131 | 88,35 | 81,69 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 37,01 |
| L131 | 88,06 | 81,40 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 55,51 |
| L131 | 87,80 | 81,13 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 71,64 |
| L131 | 87,53 | 80,86 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 87,76 |
| L131 | 87,26 | 80,59 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 103,88 |
| L131 | 87,12 | 80,46 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 120,00 |
| L131 | 87,12 | 80,46 | 8260 | 425 | 92 | benutzerdefiniert | 70 | 70 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 30,00 | 0,0 | 0,0 | | 0,00 |
| Lange Straße | 88,03 | 82,94 | 5510 | 263 | 81 | Nicht geriffelter Gussasphalt | 100 | 100 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 60,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 40,00 | 0,0 | 0,0 | | 0,00 |
| Lange Straße | 88,16 | 83,07 | 5510 | 263 | 81 | Nicht geriffelter Gussasphalt | 100 | 100 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 60,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 40,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 120,00 |
| Lange Straße | 88,42 | 83,33 | 5510 | 263 | 81 | Nicht geriffelter Gussasphalt | 100 | 100 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 60,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 40,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 104,57 |
| Lange Straße | 88,67 | 83,59 | 5510 | 263 | 81 | Nicht geriffelter Gussasphalt | 100 | 100 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 60,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 40,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 89,14 |
| Lange Straße | 88,96 | 83,87 | 5510 | 263 | 81 | Nicht geriffelter Gussasphalt | 100 | 100 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 60,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 40,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 73,71 |
| Lange Straße | 89,27 | 84,18 | 5510 | 263 | 81 | Nicht geriffelter Gussasphalt | 100 | 100 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 60,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 40,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 55,07 |
| Lange Straße | 89,58 | 84,49 | 5510 | 263 | 81 | Nicht geriffelter Gussasphalt | 100 | 100 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 60,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 40,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 36,43 |
| Lange Straße | 89,88 | 84,79 | 5510 | 263 | 81 | Nicht geriffelter Gussasphalt | 100 | 100 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 60,00 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 40,00 | 0,0 | 0,0 | Kreisverkehr | 17,79 |

**Anhang C: Rechenlauf-Informationen**

**Anhang C1: Rechenlauf-Informationen Verkehr**

## Projektbeschreibung

| | |
|---|---|
| Projekttitel: | BauWo Elsdorf V10 |
| Projekt Nr.: | BauWo Elsdorf V10 |
| Projektbearbeiter: | |
| Auftraggeber: | |
| Beschreibung: | |

## Rechenlaufbeschreibung

| | |
|---|---|
| Rechenart: | Gebäudelärmkarte |
| Titel: | "Verkehr.sit" |
| Gruppe | |
| Laufdatei: | RunFile.runx |
| Ergebnisnummer: | 21 |
| Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4) | |
| Berechnungsbeginn: | 31.03.2021 09:08:13 |
| Berechnungsende: | 31.03.2021 09:08:14 |
| Rechenzeit: | 00:00:094 [m:s:ms] |
| Anzahl Punkte: | 3 |
| Anzahl berechneter Punkte: | 3 |
| Kernel Version: | SoundPLAN 8.2 (29.03.2021) - 32 bit |

## Rechenlaufparameter

| | | |
|---|---|---|
| Reflexionsordnung | 3 | |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger | | 200 m |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle | | 50 m |
| Suchradius | 5000 m | |
| Filter: | dB(A) | |
| Toleranz: | 0,100 dB | |
| Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: | | Nein |

Richtlinien:

| | | |
|---|---|---|
| Straße: | RLS-19 | |
| Rechtsverkehr | | |
| Emissionsberechnung nach: | | RLS-19 |
| Reflexionsordnung begrenzt auf : | | 2 |
| Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden | | |
| Seitenbeugung: ausgeschaltet | | |
| Minderung | | |
| Bewuchs: | Benutzerdefiniert | |
| Bebauung: | Benutzerdefiniert | |
| Industriegelände: | Benutzerdefiniert | |
| Bewertung: | DIN 18005:1987 - Verkehr | |

Gebäudelärmkarte:

Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

## Geometriedaten

| | |
|---|---|
| BauWo V10 Gebäude.geo | 18.03.2021 09:56:34 |
| Verkehr.sit | 31.03.2021 09:07:40 |
| - enthält: | |
| Boden.geo | 14.03.2021 13:45:08 |
| Kreisverkehre.geo | 18.03.2021 10:11:02 |
| OSM_Building.geo | 18.03.2021 10:11:02 |
| Straßen.geo | 31.03.2021 09:07:40 |
| Verkehr Rechengebiet.geo | 11.03.2021 18:26:40 |

**Anhang C2: Rechenlauf-Informationen Vorhaben**

## Projektbeschreibung

Projekttitel: TA-D 2021-02-17 BauWo Elsdorf V13
Projekt Nr.: TA-D 2021-02-17 BauWo Elsdorf V13
Projektbearbeiter:
Auftraggeber:

Beschreibung:

## Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: BauWo V13
Gruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 13
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)
Berechnungsbeginn: 17.03.2021 15:24:16
Berechnungsende: 17.03.2021 15:24:21
Rechenzeit: 00:03:558 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 10
Anzahl berechneter Punkte: 10
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (10.03.2021) - 32 bit

## Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: ISO/TR 17534-4:2020 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Parkplätze: ISO 9613-2: 1996
Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

## Geometriedaten

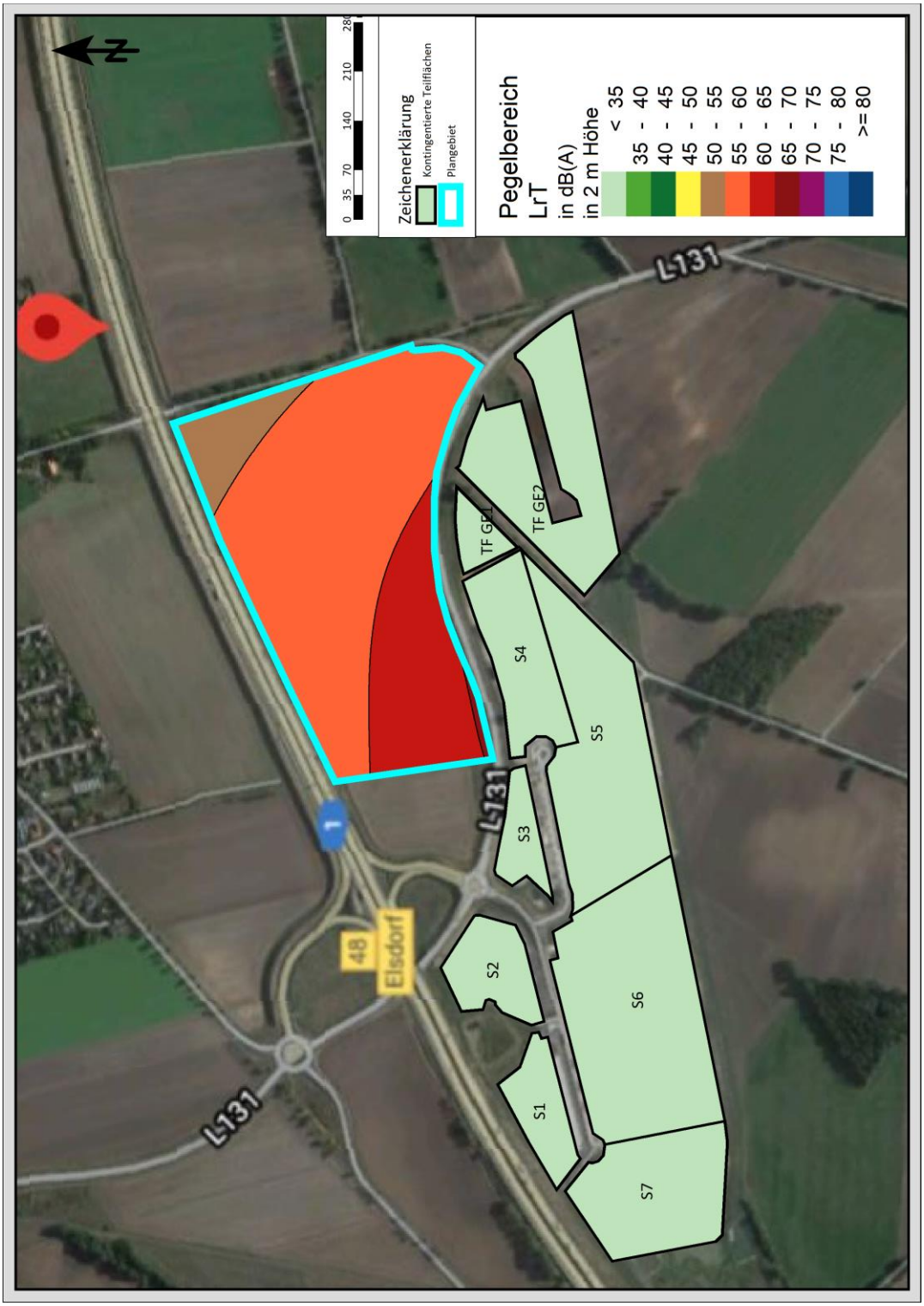
BauWo V13.sit 17.03.2021 15:22:34
- enthält:

| | |
|---|---|
| BauWo V13.geo | 17.03.2021 15:17:44 |
| Boden.geo | 11.06.2020 13:27:26 |
| Halle 1.geo | 17.03.2021 15:22:34 |
| Halle 2.geo | 17.03.2021 15:22:34 |
| Halle 3.geo | 17.03.2021 15:22:34 |
| Halle 4.geo | 17.03.2021 15:22:34 |
| Halle 5.geo | 17.03.2021 15:22:34 |
| Halle 6.geo | 17.03.2021 15:22:34 |
| Halle 7.geo | 17.03.2021 15:22:34 |
| IO Teil III.geo | 10.03.2021 10:33:40 |
| Kalthalle 1.geo | 17.03.2021 15:17:44 |
| Kalthalle 2.geo | 17.03.2021 15:17:44 |
| Parkplatz Lkw.geo | 10.03.2021 10:33:42 |

| | |
|---|---|
| Parkplatz Pkw.geo | 10.03.2021 10:33:42 |
| IO.geo | 17.03.2021 15:17:44 |
| OSM_Building.geo | 17.03.2021 15:17:44 |

**Anhang D: öffentlicher Verkehr, Gebäudelärmkarte / Bürotrakt - Beurteilungspegel Tag**

## Anhang E: Gewerbe im Umfeld, Freie Schallausbreitung - Beurteilungspegel Tag



# Anhang F: Ergebnisse Vorhaben – Ausbreitungsrechnungen zu den Immissionsorten

## Anhang F1: Variante V10

| Gruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| Immissionsort IO 1: Burg Elsdorf 11 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 25,4 dB(A) LrN 26,0 dB(A) LT,max 31,0 dB(A) LN,max 31,0 ( | | | | |
| Halle 1 | 19,6 | 20,1 | 31,0 | 31,0 |
| Halle 2 | 17,7 | 18,2 | 28,6 | 28,6 |
| Halle 3 | 17,1 | 17,6 | 27,8 | 27,8 |
| Halle 4 | 16,1 | 16,5 | 28,1 | 28,1 |
| Halle 5 | 14,1 | 14,6 | 26,4 | 26,4 |
| Halle 6 | 13,3 | 13,7 | 26,8 | 26,8 |
| Halle 7 | 10,8 | 11,3 | 25,3 | 25,3 |
| BauWo V10 | 12,3 | 12,3 | | |
| Parkplatz Pkw | 7,5 | 13,6 | | |
| Parkplatz Lkw | 13,4 | 13,4 | | |
| Immissionsort IO 2: Brunnenweg 13 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 27,9 dB(A) LrN 26,1 dB(A) LT,max 28,7 dB(A) LN,max 28,7 ( | | | | |
| Halle 1 | 19,1 | 16,8 | 28,7 | 28,7 |
| Halle 2 | 18,1 | 15,8 | 28,6 | 28,6 |
| Halle 3 | 17,5 | 15,2 | 28,4 | 28,4 |
| Halle 4 | 16,6 | 14,4 | 28,3 | 28,3 |
| Halle 5 | 15,5 | 13,2 | 28,1 | 28,1 |
| Halle 6 | 14,5 | 12,2 | 28,0 | 28,0 |
| Halle 7 | 13,0 | 10,8 | 27,8 | 27,8 |
| BauWo V10 | 22,6 | 20,7 | | |
| Parkplatz Pkw | 15,0 | 17,0 | | |
| Parkplatz Lkw | 18,7 | 16,7 | | |
| Immissionsort IO 3: Rosenweg 7 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 29,1 dB(A) LrN 27,3 dB(A) LT,max 28,3 dB(A) LN,max 28,3 dB(A) | | | | |
| Halle 1 | 19,5 | 17,2 | 28,3 | 28,3 |
| Halle 2 | 18,8 | 16,5 | 28,2 | 28,2 |
| Halle 3 | 18,2 | 16,0 | 28,1 | 28,1 |
| Halle 4 | 17,5 | 15,2 | 27,9 | 27,9 |
| Halle 5 | 16,4 | 14,1 | 27,8 | 27,8 |
| Halle 6 | 15,4 | 13,1 | 27,7 | 27,7 |
| Halle 7 | 14,0 | 11,7 | 27,6 | 27,6 |
| BauWo V10 | 24,7 | 22,8 | | |
| Parkplatz Pkw | 16,4 | 18,5 | | |
| Parkplatz Lkw | 18,8 | 16,8 | | |
| Immissionsort IO 4: WA - NEUBAU SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 29,3 dB(A) LrN 27,4 dB(A) LT,max 29,5 dB(A) LN,max 29,5 dB | | | | |
| Halle 1 | 20,4 | 18,1 | 29,5 | 29,5 |
| Halle 2 | 19,3 | 17,0 | 29,4 | 29,4 |
| Halle 3 | 18,7 | 16,4 | 29,3 | 29,3 |
| Halle 4 | 17,8 | 15,6 | 29,2 | 29,2 |
| Halle 5 | 16,6 | 14,3 | 29,1 | 29,1 |
| Halle 6 | 15,6 | 13,3 | 29,0 | 29,0 |
| Halle 7 | 14,2 | 11,9 | 28,8 | 28,8 |

| Gruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| BauWo V10 | 24,5 | 22,6 | | |
| Parkplatz Pkw | 15,5 | 17,6 | | |
| Parkplatz Lkw | 19,5 | 17,5 | | |
| Immissionsort IO 5: WA - NEUBAU SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 28,9 dB(A) LrN 27,2 dB(A) LT,max 28,8 dB(A) LN,max 28,8 dB( | | | | |
| Halle 1 | 19,7 | 17,4 | 28,8 | 28,8 |
| Halle 2 | 18,8 | 16,6 | 28,7 | 28,7 |
| Halle 3 | 18,2 | 15,9 | 28,6 | 28,6 |
| Halle 4 | 17,4 | 15,1 | 28,4 | 28,4 |
| Halle 5 | 16,1 | 13,9 | 28,3 | 28,3 |
| Halle 6 | 15,1 | 12,8 | 28,1 | 28,1 |
| Halle 7 | 13,6 | 11,3 | 28,0 | 28,0 |
| BauWo V10 | 24,4 | 22,5 | | |
| Parkplatz Pkw | 16,0 | 18,1 | | |
| Parkplatz Lkw | 19,1 | 17,1 | | |
| Immissionsort IO 6: Thiestraße 6-8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 33,6 dB(A) LrN 34,3 dB(A) LT,max 42,8 dB(A) LN,max 42,8 dB( | | | | |
| Halle 1 | 24,8 | 25,3 | 42,1 | 42,1 |
| Halle 2 | 24,6 | 25,1 | 42,1 | 42,1 |
| Halle 3 | 24,5 | 25,0 | 42,1 | 42,1 |
| Halle 4 | 24,3 | 24,8 | 42,2 | 42,2 |
| Halle 5 | 24,1 | 24,6 | 42,2 | 42,2 |
| Halle 6 | 23,9 | 24,4 | 42,2 | 42,2 |
| Halle 7 | 25,0 | 25,5 | 42,8 | 42,8 |
| BauWo V10 | 21,5 | 21,5 | | |
| Parkplatz Pkw | 18,3 | 24,3 | | |
| Parkplatz Lkw | 20,1 | 20,1 | | |
| Immissionsort IO 7: Badenhorst 1 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 37,4 dB(A) LrN 38,0 dB(A) LT,max 41,4 dB(A) LN,max 41,4 dB | | | | |
| Halle 1 | 28,6 | 29,1 | 40,3 | 40,3 |
| Halle 2 | 28,8 | 29,3 | 40,3 | 40,3 |
| Halle 3 | 28,4 | 28,9 | 40,2 | 40,2 |
| Halle 4 | 28,3 | 28,8 | 40,4 | 40,4 |
| Halle 5 | 28,5 | 29,0 | 40,4 | 40,4 |
| Halle 6 | 28,2 | 28,7 | 40,6 | 40,6 |
| Halle 7 | 29,6 | 30,1 | 41,4 | 41,4 |
| BauWo V10 | 17,5 | 17,5 | | |
| Parkplatz Pkw | 18,4 | 24,5 | | |
| Parkplatz Lkw | 22,8 | 22,8 | | |
| Immissionsort IO 8: Teil III-1 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 54,7 dB(A) LrN 55,2 dB(A) LT,max 60,5 dB(A) LN,max 60,5 dB(A) | | | | |
| Halle 1 | 47,9 | 48,4 | 60,5 | 60,5 |
| Halle 2 | 48,7 | 49,2 | 60,2 | 60,2 |
| Halle 3 | 48,6 | 49,1 | 60,1 | 60,1 |
| Halle 4 | 46,7 | 47,2 | 58,5 | 58,5 |

| Gruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| Halle 5 | 41,7 | 42,2 | 54,6 | 54,6 |
| Halle 6 | 40,7 | 41,2 | 52,1 | 52,1 |
| Halle 7 | 34,2 | 34,7 | 49,1 | 49,1 |
| BauWo V10 | 30,0 | 30,0 | | |
| Parkplatz Pkw | 27,6 | 33,6 | | |
| Parkplatz Lkw | 39,9 | 39,9 | | |
| Immissionsort IO 9: Teil III-2 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 43,7 dB(A) LrN 44,3 dB(A) LT,max 48,1 dB(A) LN,max 48,1 dB(A) | | | | |
| Halle 1 | 36,2 | 36,7 | 48,0 | 48,0 |
| Halle 2 | 35,8 | 36,3 | 48,0 | 48,0 |
| Halle 3 | 35,8 | 36,3 | 48,0 | 48,0 |
| Halle 4 | 35,1 | 35,6 | 48,1 | 48,1 |
| Halle 5 | 35,4 | 35,9 | 47,0 | 47,0 |
| Halle 6 | 33,2 | 33,7 | 45,1 | 45,1 |
| Halle 7 | 30,5 | 31,0 | 44,6 | 44,6 |
| BauWo V10 | 22,4 | 22,4 | | |
| Parkplatz Pkw | 23,2 | 29,2 | | |
| Parkplatz Lkw | 31,3 | 31,3 | | |
| Immissionsort IO 10: Teil III-3 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 52,7 dB(A) LrN 53,3 dB(A) LT,max 55,6 dB(A) LN,max 55,6 dB(A) | | | | |
| Halle 1 | 44,4 | 44,9 | 55,6 | 55,6 |
| Halle 2 | 44,7 | 45,2 | 55,5 | 55,5 |
| Halle 3 | 44,7 | 45,2 | 55,4 | 55,4 |
| Halle 4 | 44,8 | 45,3 | 55,4 | 55,4 |
| Halle 5 | 44,0 | 44,5 | 54,9 | 54,9 |
| Halle 6 | 42,7 | 43,2 | 54,3 | 54,3 |
| Halle 7 | 38,8 | 39,3 | 52,2 | 52,2 |
| BauWo V10 | 27,4 | 27,4 | | |
| Parkplatz Pkw | 34,9 | 40,9 | | |
| Parkplatz Lkw | 41,5 | 41,5 | | |

## Anhang F2: Variante V11 - Gruppen

| Gruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | |
|---|---|---|---|---|---|
| Immissionsort IO 1: Burg Elsdorf 11 SW 1.OG | RW,T 60 dB(A) | RW,N 45 dB(A) | RW,T,max 90 dB(A) | RW,N,max 65 dB(A) | LrT 26,7 dB(A) LrN 27,2 dB(A) LT,max 31,0 dB(A) LN,max 31,0 c |
| Halle 1 | 19,6 | 20,1 | 31,0 | 31,0 | |
| Halle 2 | 17,7 | 18,2 | 28,6 | 28,6 | |
| Halle 3 | 17,1 | 17,6 | 27,8 | 27,8 | |
| Halle 4 | 16,1 | 16,5 | 28,1 | 28,1 | |
| Halle 5 | 14,1 | 14,6 | 26,4 | 26,4 | |
| Halle 6 | 13,2 | 13,7 | 26,8 | 26,8 | |
| Halle 7 | 10,8 | 11,3 | 25,3 | 25,3 | |
| Kalthalle 1 | 21,0 | 21,0 | 30,2 | 30,2 | |
| BauWo V11 | 12,2 | 12,2 | | | |
| Parkplatz Pkw | 7,5 | 13,6 | | | |
| Parkplatz Lkw | 13,4 | 13,4 | | | |
| Immissionsort IO 2: Brunnenweg 13 SW 1.OG | RW,T 55 dB(A) | RW,N 40 dB(A) | RW,T,max 85 dB(A) | RW,N,max 60 dB(A) | LrT 31,0 dB(A) LrN 29,2 dB(A) LT,max 30,0 dB(A) LN,max 30,0 c |
| Halle 1 | 19,0 | 16,7 | 28,7 | 28,7 | |
| Halle 2 | 18,1 | 15,8 | 28,6 | 28,6 | |
| Halle 3 | 17,5 | 15,2 | 28,4 | 28,4 | |
| Halle 4 | 16,6 | 14,4 | 28,3 | 28,3 | |
| Halle 5 | 15,5 | 13,2 | 28,1 | 28,1 | |
| Halle 6 | 14,5 | 12,2 | 28,0 | 28,0 | |
| Halle 7 | 13,0 | 10,8 | 27,8 | 27,8 | |
| Kalthalle 1 | 28,2 | 26,3 | 30,0 | 30,0 | |
| BauWo V11 | 22,4 | 20,5 | | | |
| Parkplatz Pkw | 15,0 | 17,0 | | | |
| Parkplatz Lkw | 18,7 | 16,7 | | | |
| Immissionsort IO 3: Rosenweg 7 SW EG | RW,T 55 dB(A) | RW,N 40 dB(A) | RW,T,max 85 dB(A) | RW,N,max 60 dB(A) | LrT 29,6 dB(A) LrN 27,9 dB(A) LT,max 28,5 dB(A) LN,max 28,5 dB(A) |
| Halle 1 | 19,6 | 17,3 | 28,5 | 28,5 | |
| Halle 2 | 18,8 | 16,5 | 28,4 | 28,4 | |
| Halle 3 | 18,3 | 16,0 | 28,3 | 28,3 | |
| Halle 4 | 17,5 | 15,3 | 28,1 | 28,1 | |
| Halle 5 | 16,4 | 14,1 | 28,0 | 28,0 | |
| Halle 6 | 15,5 | 13,2 | 27,8 | 27,8 | |
| Halle 7 | 14,0 | 11,7 | 27,7 | 27,7 | |
| Kalthalle 1 | 17,0 | 15,1 | 28,5 | 28,5 | |
| BauWo V11 | 25,2 | 23,3 | | | |
| Parkplatz Pkw | 17,1 | 19,1 | | | |
| Parkplatz Lkw | 19,0 | 17,0 | | | |
| Immissionsort IO 4: WA - NEUBAU SW EG | RW,T 55 dB(A) | RW,N 40 dB(A) | RW,T,max 85 dB(A) | RW,N,max 60 dB(A) | LrT 33,6 dB(A) LrN 31,8 dB(A) LT,max 31,7 dB(A) LN,max 31,7 dB( |
| Halle 1 | 20,3 | 18,1 | 29,5 | 29,5 | |
| Halle 2 | 19,3 | 17,0 | 29,4 | 29,4 | |
| Halle 3 | 18,7 | 16,4 | 29,3 | 29,3 | |
| Halle 4 | 17,8 | 15,6 | 29,2 | 29,2 | |

| Gruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| Halle 5 | 16,6 | 14,3 | 29,1 | 29,1 |
| Halle 6 | 15,6 | 13,3 | 29,0 | 29,0 |
| Halle 7 | 14,2 | 11,9 | 28,8 | 28,8 |
| Kalthalle 1 | 31,7 | 29,8 | 31,7 | 31,7 |
| BauWo V11 | 24,4 | 22,5 | | |
| Parkplatz Pkw | 15,5 | 17,6 | | |
| Parkplatz Lkw | 19,5 | 17,5 | | |
| Immissionsort IO 5: WA - NEUBAU SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 29,9 dB(A) LrN 28,1 dB(A) LT,max 28,9 dB(A) LN,max 28,9 dB( | | | | |
| Halle 1 | 19,7 | 17,4 | 28,8 | 28,8 |
| Halle 2 | 18,8 | 16,6 | 28,7 | 28,7 |
| Halle 3 | 18,2 | 15,9 | 28,6 | 28,6 |
| Halle 4 | 17,4 | 15,1 | 28,4 | 28,4 |
| Halle 5 | 16,1 | 13,9 | 28,3 | 28,3 |
| Halle 6 | 15,1 | 12,8 | 28,1 | 28,1 |
| Halle 7 | 13,6 | 11,3 | 28,0 | 28,0 |
| Kalthalle 1 | 22,8 | 20,8 | 28,9 | 28,9 |
| BauWo V11 | 24,4 | 22,5 | | |
| Parkplatz Pkw | 16,0 | 18,1 | | |
| Parkplatz Lkw | 19,1 | 17,1 | | |
| Immissionsort IO 6: Thiestraße 6-8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 34,0 dB(A) LrN 34,7 dB(A) LT,max 43,0 dB(A) LN,max 43,0 dB( | | | | |
| Halle 1 | 25,0 | 25,5 | 42,3 | 42,3 |
| Halle 2 | 24,8 | 25,3 | 42,3 | 42,3 |
| Halle 3 | 24,7 | 25,2 | 42,4 | 42,4 |
| Halle 4 | 24,5 | 25,0 | 42,4 | 42,4 |
| Halle 5 | 24,3 | 24,8 | 42,4 | 42,4 |
| Halle 6 | 24,1 | 24,6 | 42,4 | 42,4 |
| Halle 7 | 25,2 | 25,7 | 43,0 | 43,0 |
| Kalthalle 1 | 21,5 | 21,5 | 42,3 | 42,3 |
| BauWo V11 | 21,9 | 21,9 | | |
| Parkplatz Pkw | 18,4 | 24,4 | | |
| Parkplatz Lkw | 20,4 | 20,4 | | |
| Immissionsort IO 7: Badenhorst 1 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 37,5 dB(A) LrN 38,0 dB(A) LT,max 41,3 dB(A) LN,max 41,3 dB | | | | |
| Halle 1 | 28,5 | 29,0 | 40,1 | 40,1 |
| Halle 2 | 28,7 | 29,2 | 40,1 | 40,1 |
| Halle 3 | 28,3 | 28,8 | 40,1 | 40,1 |
| Halle 4 | 27,9 | 28,4 | 40,1 | 40,1 |
| Halle 5 | 28,4 | 28,9 | 40,2 | 40,2 |
| Halle 6 | 27,8 | 28,3 | 40,3 | 40,3 |
| Halle 7 | 29,5 | 30,0 | 41,3 | 41,3 |
| Kalthalle 1 | 24,9 | 24,9 | 40,1 | 40,1 |
| BauWo V11 | 17,5 | 17,5 | | |

| Gruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| Parkplatz Pkw | 18,1 | 24,2 | | |
| Parkplatz Lkw | 22,6 | 22,6 | | |
| Immissionsort IO 8: Teil III-1 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 55,1 dB(A) LrN 55,5 dB(A) LT,max 60,6 dB(A) LN,max 60,6 dB(A) | | | | |
| Halle 1 | 47,9 | 48,4 | 60,5 | 60,5 |
| Halle 2 | 48,7 | 49,2 | 60,2 | 60,2 |
| Halle 3 | 48,6 | 49,1 | 60,1 | 60,1 |
| Halle 4 | 46,7 | 47,2 | 58,5 | 58,5 |
| Halle 5 | 41,7 | 42,2 | 54,6 | 54,6 |
| Halle 6 | 40,7 | 41,2 | 52,1 | 52,1 |
| Halle 7 | 34,2 | 34,7 | 49,1 | 49,1 |
| Kalthalle 1 | 44,2 | 44,2 | 60,6 | 60,6 |
| BauWo V11 | 30,0 | 30,0 | | |
| Parkplatz Pkw | 27,6 | 33,6 | | |
| Parkplatz Lkw | 39,9 | 39,9 | | |
| Immissionsort IO 9: Teil III-2 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 44,0 dB(A) LrN 44,5 dB(A) LT,max 48,1 dB(A) LN,max 48,1 dB(A) | | | | |
| Halle 1 | 36,1 | 36,6 | 48,0 | 48,0 |
| Halle 2 | 35,8 | 36,3 | 48,0 | 48,0 |
| Halle 3 | 35,8 | 36,3 | 48,0 | 48,0 |
| Halle 4 | 35,1 | 35,6 | 48,1 | 48,1 |
| Halle 5 | 35,4 | 35,9 | 47,0 | 47,0 |
| Halle 6 | 33,3 | 33,7 | 45,1 | 45,1 |
| Halle 7 | 30,5 | 31,0 | 44,6 | 44,6 |
| Kalthalle 1 | 32,2 | 32,2 | 48,0 | 48,0 |
| BauWo V11 | 22,4 | 22,4 | | |
| Parkplatz Pkw | 23,2 | 29,2 | | |
| Parkplatz Lkw | 31,4 | 31,4 | | |
| Immissionsort IO 10: Teil III-3 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 53,0 dB(A) LrN 53,6 dB(A) LT,max 55,6 dB(A) LN,max 55,6 dB(A) | | | | |
| Halle 1 | 44,4 | 44,9 | 55,6 | 55,6 |
| Halle 2 | 44,7 | 45,2 | 55,5 | 55,5 |
| Halle 3 | 44,7 | 45,2 | 55,4 | 55,4 |
| Halle 4 | 44,8 | 45,3 | 55,4 | 55,4 |
| Halle 5 | 44,0 | 44,5 | 54,9 | 54,9 |
| Halle 6 | 42,7 | 43,2 | 54,3 | 54,3 |
| Halle 7 | 38,8 | 39,3 | 52,2 | 52,2 |
| Kalthalle 1 | 40,7 | 40,7 | 55,6 | 55,6 |
| BauWo V11 | 27,4 | 27,4 | | |
| Parkplatz Pkw | 34,9 | 40,9 | | |
| Parkplatz Lkw | 41,5 | 41,5 | | |

## Anhang F3: Variante V12 - Gruppen

| Gruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | |
|---|---|---|---|---|---|
| Immissionsort IO 1: Burg Elsdorf 11 SW 1.OG | RW,T 60 dB(A) | RW,N 45 dB(A) | RW,T,max 90 dB(A) | RW,N,max 65 dB(A) | LrT 25,3 dB(A) LrN 25,9 dB(A) LT,max 31,0 dB(A) LN,ma |
| Halle 1 | 19,6 | 20,1 | 31,0 | 31,0 | |
| Halle 2 | 17,7 | 18,2 | 28,6 | 28,6 | |
| Halle 3 | 17,1 | 17,6 | 27,8 | 27,8 | |
| Halle 4 | 16,1 | 16,5 | 28,1 | 28,1 | |
| Halle 5 | 14,1 | 14,6 | 26,4 | 26,4 | |
| Halle 6 | 13,3 | 13,7 | 26,8 | 26,8 | |
| Halle 7 | 10,8 | 11,3 | 25,3 | 25,3 | |
| Kalthalle 2 | 6,6 | 6,6 | 25,2 | 25,2 | |
| BauWo V12 | 12,2 | 12,2 | | | |
| Parkplatz Pkw | 7,5 | 13,6 | 16,1 | 16,1 | |
| Parkplatz Lkw | 10,4 | 10,4 | 28,7 | 28,7 | |
| Immissionsort IO 2: Brunnenweg 13 SW 1.OG | RW,T 55 dB(A) | RW,N 40 dB(A) | RW,T,max 85 dB(A) | RW,N,max 60 dB(A) | LrT 27,8 dB(A) LrN 26,1 dB(A) LT,max 32,4 dB(A) LN,ma |
| Halle 1 | 19,1 | 16,8 | 28,7 | 28,7 | |
| Halle 2 | 18,1 | 15,8 | 28,6 | 28,6 | |
| Halle 3 | 17,5 | 15,2 | 28,4 | 28,4 | |
| Halle 4 | 16,6 | 14,4 | 28,3 | 28,3 | |
| Halle 5 | 15,5 | 13,2 | 28,1 | 28,1 | |
| Halle 6 | 14,5 | 12,2 | 28,0 | 28,0 | |
| Halle 7 | 13,0 | 10,8 | 27,8 | 27,8 | |
| Kalthalle 2 | 14,5 | 12,6 | 27,7 | 27,7 | |
| BauWo V12 | 22,6 | 20,6 | | | |
| Parkplatz Pkw | 15,0 | 17,0 | 19,8 | 19,8 | |
| Parkplatz Lkw | 15,7 | 13,7 | 32,4 | 32,4 | |
| Immissionsort IO 3: Rosenweg 7 SW EG | RW,T 55 dB(A) | RW,N 40 dB(A) | RW,T,max 85 dB(A) | RW,N,max 60 dB(A) | LrT 29,8 dB(A) LrN 28,1 dB(A) LT,max 32,7 dB(A) LN,max 32 |
| Halle 1 | 19,6 | 17,3 | 28,5 | 28,5 | |
| Halle 2 | 18,8 | 16,5 | 28,4 | 28,4 | |
| Halle 3 | 18,3 | 16,0 | 28,3 | 28,3 | |
| Halle 4 | 17,5 | 15,3 | 28,1 | 28,1 | |
| Halle 5 | 16,4 | 14,1 | 28,0 | 28,0 | |
| Halle 6 | 15,5 | 13,2 | 27,9 | 27,9 | |
| Halle 7 | 14,0 | 11,8 | 27,8 | 27,8 | |
| Kalthalle 2 | 21,7 | 19,8 | 27,6 | 27,6 | |
| BauWo V12 | 25,2 | 23,2 | | | |
| Parkplatz Pkw | 17,1 | 19,1 | 22,2 | 22,2 | |
| Parkplatz Lkw | 16,0 | 14,0 | 32,7 | 32,7 | |
| Immissionsort IO 4: WA - NEUBAU SW EG | RW,T 55 dB(A) | RW,N 40 dB(A) | RW,T,max 85 dB(A) | RW,N,max 60 dB(A) | LrT 29,2 dB(A) LrN 27,3 dB(A) LT,max 33,0 dB(A) LN,max |
| Halle 1 | 20,5 | 18,2 | 29,5 | 29,5 | |
| Halle 2 | 19,3 | 17,0 | 29,4 | 29,4 | |
| Halle 3 | 18,7 | 16,4 | 29,3 | 29,3 | |
| Halle 4 | 17,8 | 15,6 | 29,2 | 29,2 | |

| Gruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| Halle 5 | 16,6 | 14,3 | 29,1 | 29,1 |
| Halle 6 | 15,6 | 13,3 | 29,0 | 29,0 |
| Halle 7 | 14,2 | 11,9 | 28,8 | 28,8 |
| Kalthalle 2 | 14,5 | 12,5 | 28,7 | 28,7 |
| BauWo V12 | 24,5 | 22,5 | | |
| Parkplatz Pkw | 15,5 | 17,6 | 20,6 | 20,6 |
| Parkplatz Lkw | 16,5 | 14,5 | 33,0 | 33,0 |
| Immissionsort IO 5: WA - NEUBAU SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 29,0 dB(A) LrN 27,2 dB(A) LT,max 32,8 dB(A) LN,max | | | | |
| Halle 1 | 19,7 | 17,4 | 28,8 | 28,8 |
| Halle 2 | 18,8 | 16,6 | 28,7 | 28,7 |
| Halle 3 | 18,2 | 15,9 | 28,6 | 28,6 |
| Halle 4 | 17,4 | 15,1 | 28,4 | 28,4 |
| Halle 5 | 16,1 | 13,9 | 28,3 | 28,3 |
| Halle 6 | 15,1 | 12,8 | 28,1 | 28,1 |
| Halle 7 | 13,6 | 11,3 | 28,0 | 28,0 |
| Kalthalle 2 | 16,4 | 14,5 | 27,9 | 27,9 |
| BauWo V12 | 24,4 | 22,5 | | |
| Parkplatz Pkw | 16,0 | 18,1 | 21,1 | 21,1 |
| Parkplatz Lkw | 16,1 | 14,1 | 32,8 | 32,8 |
| Immissionsort IO 6: Thiestraße 6-8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 37,0 dB(A) LrN 37,4 dB(A) LT,max 46,1 dB(A) LN,max | | | | |
| Halle 1 | 25,5 | 26,0 | 42,3 | 42,3 |
| Halle 2 | 25,3 | 25,8 | 42,3 | 42,3 |
| Halle 3 | 25,2 | 25,6 | 42,4 | 42,4 |
| Halle 4 | 25,0 | 25,5 | 42,4 | 42,4 |
| Halle 5 | 24,8 | 25,3 | 42,5 | 42,5 |
| Halle 6 | 24,7 | 25,2 | 42,5 | 42,5 |
| Halle 7 | 26,5 | 27,0 | 43,0 | 43,0 |
| Kalthalle 2 | 33,8 | 33,8 | 46,1 | 46,1 |
| BauWo V12 | 21,4 | 21,4 | | |
| Parkplatz Pkw | 18,4 | 24,4 | 27,4 | 27,4 |
| Parkplatz Lkw | 17,9 | 17,9 | 41,2 | 41,2 |
| Immissionsort IO 7: Badenhorst 1 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 37,6 dB(A) LrN 38,1 dB(A) LT,max 43,0 dB(A) LN,max | | | | |
| Halle 1 | 28,5 | 29,0 | 40,1 | 40,1 |
| Halle 2 | 28,7 | 29,2 | 40,1 | 40,1 |
| Halle 3 | 28,3 | 28,8 | 40,1 | 40,1 |
| Halle 4 | 27,9 | 28,4 | 40,1 | 40,1 |
| Halle 5 | 28,4 | 28,9 | 40,2 | 40,2 |
| Halle 6 | 27,8 | 28,3 | 40,3 | 40,3 |
| Halle 7 | 29,5 | 30,0 | 41,2 | 41,2 |
| Kalthalle 2 | 27,7 | 27,7 | 43,0 | 43,0 |
| BauWo V12 | 17,1 | 17,1 | | |

| Gruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| Parkplatz Pkw | 18,1 | 24,2 | 26,7 | 26,7 |
| Parkplatz Lkw | 19,6 | 19,6 | 38,3 | 38,3 |
| Immissionsort IO 8: Teil III-1 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 54,7 dB(A) LrN 55,2 dB(A) LT,max 61,8 dB(A) LN,max 61,8 dE | | | | |
| Halle 1 | 47,9 | 48,4 | 60,5 | 60,5 |
| Halle 2 | 48,7 | 49,2 | 60,2 | 60,2 |
| Halle 3 | 48,6 | 49,1 | 60,1 | 60,1 |
| Halle 4 | 46,7 | 47,2 | 58,5 | 58,5 |
| Halle 5 | 41,7 | 42,2 | 54,6 | 54,6 |
| Halle 6 | 40,7 | 41,2 | 52,1 | 52,1 |
| Halle 7 | 34,2 | 34,7 | 49,1 | 49,1 |
| Kalthalle 2 | 27,4 | 27,4 | 48,1 | 48,1 |
| BauWo V12 | 30,0 | 30,0 | | |
| Parkplatz Pkw | 27,6 | 33,6 | 39,1 | 39,1 |
| Parkplatz Lkw | 36,9 | 36,9 | 61,8 | 61,8 |
| Immissionsort IO 9: Teil III-2 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LrN 44,2 dB(A) LT,max 48,1 dB(A) LN,max 48,1 dE | | | | |
| Halle 1 | 36,2 | 36,7 | 48,0 | 48,0 |
| Halle 2 | 35,8 | 36,3 | 48,0 | 48,0 |
| Halle 3 | 35,8 | 36,3 | 48,0 | 48,0 |
| Halle 4 | 35,1 | 35,6 | 48,1 | 48,1 |
| Halle 5 | 35,4 | 35,9 | 47,0 | 47,0 |
| Halle 6 | 33,3 | 33,7 | 45,1 | 45,1 |
| Halle 7 | 30,5 | 31,0 | 44,6 | 44,6 |
| Kalthalle 2 | 22,7 | 22,7 | 42,2 | 42,2 |
| BauWo V12 | 22,4 | 22,4 | | |
| Parkplatz Pkw | 23,2 | 29,2 | 33,5 | 33,5 |
| Parkplatz Lkw | 28,3 | 28,3 | 48,0 | 48,0 |
| Immissionsort IO 10: Teil III-3 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 52,6 dB(A) LrN 53,2 dB(A) LT,max 59,2 dB(A) LN,max 59,2 c | | | | |
| Halle 1 | 44,4 | 44,9 | 55,6 | 55,6 |
| Halle 2 | 44,7 | 45,2 | 55,5 | 55,5 |
| Halle 3 | 44,7 | 45,2 | 55,4 | 55,4 |
| Halle 4 | 44,8 | 45,3 | 55,4 | 55,4 |
| Halle 5 | 44,0 | 44,5 | 54,9 | 54,9 |
| Halle 6 | 42,7 | 43,2 | 54,3 | 54,3 |
| Halle 7 | 38,8 | 39,3 | 52,2 | 52,2 |
| Kalthalle 2 | 30,9 | 30,9 | 51,5 | 51,5 |
| BauWo V12 | 27,3 | 27,3 | | |
| Parkplatz Pkw | 34,9 | 40,9 | 51,0 | 51,0 |
| Parkplatz Lkw | 38,4 | 38,4 | 59,2 | 59,2 |

## Anhang F4: Variante V13 - Immissionsorte

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Immissionsort IO 1: Burg Elsdorf 11 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 26,7 dB(A) LrN 27,1 dB(A) LT,max 31,0 dB(A) LN,max 31,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | -1,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1101,06 | -71,8 | -0,1 | -20,8 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | -26,6 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -1,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1101,06 | -71,8 | -0,1 | -20,8 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | -26,6 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 15,4 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1333,38 | -73,5 | -0,6 | -3,8 | -4,9 | | 0,0 | 0,0 | 7,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 15,9 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1333,38 | -73,5 | -0,6 | -3,8 | -4,9 | | 0,0 | 0,0 | 7,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 8,0 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1105,05 | -71,9 | -0,7 | -3,5 | -4,3 | | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 8,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1105,05 | -71,9 | -0,7 | -3,5 | -4,3 | | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 15,4 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1333,46 | -73,5 | -0,6 | -3,7 | -4,9 | | 0,0 | 0,0 | 7,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 15,9 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1333,46 | -73,5 | -0,6 | -3,7 | -4,9 | | 0,0 | 0,0 | 7,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 8,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1105,60 | -71,9 | -0,7 | -3,6 | -4,3 | | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 8,5 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1105,60 | -71,9 | -0,7 | -3,6 | -4,3 | | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrT | 8,7 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1098,35 | -71,8 | -0,7 | -3,5 | -4,3 | | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrN | 9,2 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1098,35 | -71,8 | -0,7 | -3,5 | -4,3 | | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | -4,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1193,11 | -72,5 | -0,1 | -22,6 | -4,4 | | 0,0 | 0,0 | -29,6 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -4,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1193,11 | -72,5 | -0,1 | -22,6 | -4,4 | | 0,0 | 0,0 | -29,6 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 13,9 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1389,88 | -73,9 | -0,6 | -3,9 | -5,1 | | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 14,4 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1389,88 | -73,9 | -0,6 | -3,9 | -5,1 | | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 4,8 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1196,93 | -72,6 | -0,7 | -6,8 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -3,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 5,3 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1196,93 | -72,6 | -0,7 | -6,8 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -3,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 13,9 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1390,05 | -73,9 | -0,6 | -3,9 | -5,1 | | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 14,4 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1390,05 | -73,9 | -0,6 | -3,9 | -5,1 | | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 4,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1195,43 | -72,5 | -0,7 | -7,6 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -3,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 4,5 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1195,43 | -72,5 | -0,7 | -7,6 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -3,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrT | 6,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1196,44 | -72,5 | -0,7 | -6,1 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -1,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrN | 6,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1196,44 | -72,5 | -0,7 | -6,1 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -1,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | -3,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1250,92 | -72,9 | -0,1 | -21,8 | -4,0 | | 0,0 | 0,0 | -28,8 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -3,4 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1250,92 | -72,9 | -0,1 | -21,8 | -4,0 | | 0,0 | 0,0 | -28,8 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 12,9 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1426,53 | -74,1 | -0,6 | -3,9 | -5,2 | | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 13,4 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1426,53 | -74,1 | -0,6 | -3,9 | -5,2 | | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 5,6 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1253,90 | -73,0 | -0,6 | -4,2 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | -2,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 6,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1253,90 | -73,0 | -0,6 | -4,2 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | -2,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 12,9 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1426,24 | -74,1 | -0,6 | -3,9 | -5,2 | | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 13,4 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1426,24 | -74,1 | -0,6 | -3,9 | -5,2 | | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 5,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1252,98 | -73,0 | -0,6 | -4,7 | -4,2 | | 0,0 | 0,0 | -2,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 5,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1252,98 | -73,0 | -0,6 | -4,7 | -4,2 | | 0,0 | 0,0 | -2,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrT | 6,7 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1253,96 | -73,0 | -0,6 | -4,4 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrN | 7,2 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1253,96 | -73,0 | -0,6 | -4,4 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | -5,8 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1325,36 | -73,4 | -0,1 | -22,6 | -4,6 | | 0,0 | 0,0 | -30,8 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -5,3 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1325,36 | -73,4 | -0,1 | -22,6 | -4,6 | | 0,0 | 0,0 | -30,8 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 11,6 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1464,78 | -74,3 | -0,6 | -3,9 | -5,3 | | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 12,1 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1464,78 | -74,3 | -0,6 | -3,9 | -5,3 | | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 5,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1328,47 | -73,5 | -0,6 | -4,1 | -4,8 | | 0,0 | 0,2 | -2,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 5,6 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1328,47 | -73,5 | -0,6 | -4,1 | -4,8 | | 0,0 | 0,2 | -2,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 11,6 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1464,08 | -74,3 | -0,6 | -3,9 | -5,3 | | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 12,1 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1464,08 | -74,3 | -0,6 | -3,9 | -5,3 | | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 5,5 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1327,14 | -73,5 | -0,6 | -4,6 | -4,5 | | 0,0 | 0,7 | -2,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 6,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1327,14 | -73,5 | -0,6 | -4,6 | -4,5 | | 0,0 | 0,7 | -2,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrT | 6,4 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1328,28 | -73,5 | -0,6 | -4,2 | -4,8 | | 0,0 | 0,3 | -1,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrN | 6,9 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1328,28 | -73,5 | -0,6 | -4,2 | -4,8 | | 0,0 | 0,3 | -1,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | -3,8 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1417,67 | -74,0 | -0,1 | -20,7 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | -28,8 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -3,3 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1417,67 | -74,0 | -0,1 | -20,7 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | -28,8 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 9,7 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1510,20 | -74,6 | -0,6 | -3,9 | -5,4 | | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 10,2 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1510,20 | -74,6 | -0,6 | -3,9 | -5,4 | | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1421,42 | -74,0 | -0,6 | -4,7 | -4,6 | | 0,0 | 0,0 | -4,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 4,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1421,42 | -74,0 | -0,6 | -4,7 | -4,6 | | 0,0 | 0,0 | -4,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 9,7 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1510,32 | -74,6 | -0,6 | -3,9 | -5,4 | | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 10,2 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1510,32 | -74,6 | -0,6 | -3,9 | -5,4 | | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 3,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1418,53 | -74,0 | -0,6 | -6,4 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -4,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 3,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1418,53 | -74,0 | -0,6 | -6,4 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -4,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,9 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1416,14 | -74,0 | -0,6 | -5,6 | -4,4 | | 0,0 | 0,0 | -4,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrN | 4,4 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1416,14 | -74,0 | -0,6 | -5,6 | -4,4 | | 0,0 | 0,0 | -4,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | -5,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1473,93 | -74,4 | -0,1 | -21,7 | -4,3 | | 0,0 | 0,0 | -30,5 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -5,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1473,93 | -74,4 | -0,1 | -21,7 | -4,3 | | 0,0 | 0,0 | -30,5 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 8,0 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1540,86 | -74,7 | -0,6 | -3,9 | -5,5 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 8,4 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1540,86 | -74,7 | -0,6 | -3,9 | -5,5 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1474,83 | -74,4 | -0,6 | -4,0 | -5,3 | | 0,0 | 0,2 | -4,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 4,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1474,83 | -74,4 | -0,6 | -4,0 | -5,3 | | 0,0 | 0,2 | -4,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 7,9 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1539,89 | -74,7 | -0,6 | -3,9 | -5,5 | | 0,0 | 0,0 | -0,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 8,4 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1539,89 | -74,7 | -0,6 | -3,9 | -5,5 | | 0,0 | 0,0 | -0,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 4,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1474,89 | -74,4 | -0,6 | -4,1 | -5,1 | | 0,0 | 0,7 | -3,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 4,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1474,89 | -74,4 | -0,6 | -4,1 | -5,1 | | 0,0 | 0,7 | -3,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrT | 5,2 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1476,62 | -74,4 | -0,6 | -4,1 | -5,2 | | 0,0 | 0,3 | -2,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrN | 5,7 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1476,62 | -74,4 | -0,6 | -4,1 | -5,2 | | 0,0 | 0,3 | -2,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | -3,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1558,30 | -74,8 | -0,1 | -19,1 | -4,1 | | 0,0 | 0,0 | -28,1 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -2,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1558,30 | -74,8 | -0,1 | -19,1 | -4,1 | | 0,0 | 0,0 | -28,1 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 4,3 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1573,17 | -74,9 | -0,6 | -3,9 | -5,5 | | 0,0 | 0,0 | -3,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 4,8 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1573,17 | -74,9 | -0,6 | -3,9 | -5,5 | | 0,0 | 0,0 | -3,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,0 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1561,02 | -74,9 | -0,6 | -4,1 | -5,4 | | 0,0 | 0,0 | -4,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 3,5 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1561,02 | -74,9 | -0,6 | -4,1 | -5,4 | | 0,0 | 0,0 | -4,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 4,3 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1572,75 | -74,9 | -0,6 | -3,9 | -5,5 | | 0,0 | 0,0 | -3,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 4,8 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1572,75 | -74,9 | -0,6 | -3,9 | -5,5 | | 0,0 | 0,0 | -3,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,5 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1559,92 | -74,9 | -0,6 | -5,4 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | -5,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 3,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1559,92 | -74,9 | -0,6 | -5,4 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | -5,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,8 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1560,87 | -74,9 | -0,6 | -4,8 | -5,0 | | 0,0 | 0,0 | -4,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrN | 4,2 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1560,87 | -74,9 | -0,6 | -4,8 | -5,0 | | 0,0 | 0,0 | -4,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrT | -8,0 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1579,85 | -75,0 | 1,1 | -20,2 | -2,3 | | 0,0 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrN | -8,0 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1579,85 | -75,0 | 1,1 | -20,2 | -2,3 | | 0,0 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrT | -25,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1576,29 | -74,9 | 0,9 | -20,1 | -2,4 | | 0,0 | 0,0 | -25,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrN | -25,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1576,29 | -74,9 | 0,9 | -20,1 | -2,4 | | 0,0 | 0,0 | -25,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrT | -28,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1584,72 | -75,0 | 0,7 | -22,5 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | -28,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrN | -28,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1584,72 | -75,0 | 0,7 | -22,5 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | -28,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | -1,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1573,95 | -74,9 | 0,5 | -4,5 | -4,1 | | 0,0 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | -1,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1573,95 | -74,9 | 0,5 | -4,5 | -4,1 | | 0,0 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | -17,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1585,81 | -75,0 | 0,7 | -21,9 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | -17,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | -17,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1585,81 | -75,0 | 0,7 | -21,9 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | -17,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrT | -12,3 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1577,74 | -75,0 | 0,8 | -24,3 | -7,6 | | 0,0 | 0,0 | -12,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrN | -12,3 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1577,74 | -75,0 | 0,8 | -24,3 | -7,6 | | 0,0 | 0,0 | -12,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrT | -13,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1583,70 | -75,0 | 0,8 | -24,8 | -8,7 | | 0,0 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrN | -13,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1583,70 | -75,0 | 0,8 | -24,8 | -8,7 | | 0,0 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 2,6 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1582,20 | -75,0 | -0,6 | -5,1 | -5,4 | | 0,0 | 0,0 | -2,1 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 2,6 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1582,20 | -75,0 | -0,6 | -5,1 | -5,4 | | 0,0 | 0,0 | -2,1 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrT | 2,6 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1585,99 | -75,0 | -0,8 | -8,5 | -5,4 | | 0,0 | 0,0 | -2,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrN | 2,6 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1585,99 | -75,0 | -0,8 | -8,5 | -5,4 | | 0,0 | 0,0 | -2,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrT | 1,9 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1059,61 | -71,5 | 1,0 | -4,8 | -13,0 | | 0,0 | 2,5 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrN | 1,9 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1059,61 | -71,5 | 1,0 | -4,8 | -13,0 | | 0,0 | 2,5 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrT | -0,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1053,49 | -71,4 | 0,9 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 1,3 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrN | -0,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1053,49 | -71,4 | 0,9 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 1,3 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrT | -13,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1066,75 | -71,6 | 0,6 | -11,7 | -2,2 | | 0,0 | 0,6 | -13,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrN | -13,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1066,75 | -71,6 | 0,6 | -11,7 | -2,2 | | 0,0 | 0,6 | -13,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | 4,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1053,77 | -71,4 | 0,4 | -1,9 | -2,9 | | 0,0 | 0,1 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | 4,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1053,77 | -71,4 | 0,4 | -1,9 | -2,9 | | 0,0 | 0,1 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | -11,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1065,49 | -71,5 | 0,7 | -19,0 | -2,4 | | 0,0 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | -11,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1065,49 | -71,5 | 0,7 | -19,0 | -2,4 | | 0,0 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrT | 17,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1054,75 | -71,5 | 0,8 | 0,0 | -7,8 | | 0,0 | 2,5 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrN | 17,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1054,75 | -71,5 | 0,8 | 0,0 | -7,8 | | 0,0 | 2,5 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrT | -2,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1065,68 | -71,5 | 0,6 | -21,6 | -5,1 | | 0,0 | 1,1 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrN | -2,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1065,68 | -71,5 | 0,6 | -21,6 | -5,1 | | 0,0 | 1,1 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 16,0 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1240,85 | -72,9 | -1,3 | -2,4 | -5,0 | | 0,0 | 1,2 | 11,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 16,0 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1240,85 | -72,9 | -1,3 | -2,4 | -5,0 | | 0,0 | 1,2 | 11,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 13,0 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1304,63 | -73,3 | -0,6 | -3,7 | -4,8 | | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 13,0 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1304,63 | -73,3 | -0,6 | -3,7 | -4,8 | | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrT | 10,0 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1290,85 | -73,2 | 1,0 | -4,8 | -13,1 | | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrN | 10,0 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1290,85 | -73,2 | 1,0 | -4,8 | -13,1 | | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrT | -3,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1498,71 | -74,5 | 0,6 | -3,6 | -3,8 | | 0,0 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrN | -3,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1498,71 | -74,5 | 0,6 | -3,6 | -3,8 | | 0,0 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrT | -27,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1431,53 | -74,1 | 0,7 | -16,3 | -2,3 | | 0,0 | 0,0 | -27,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrN | -27,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1431,53 | -74,1 | 0,7 | -16,3 | -2,3 | | 0,0 | 0,0 | -27,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrT | -1,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1392,02 | -73,9 | 1,0 | 0,0 | -3,8 | | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrN | -1,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1392,02 | -73,9 | 1,0 | 0,0 | -3,8 | | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrT | -13,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1354,92 | -73,6 | 0,6 | -1,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrN | -13,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1354,92 | -73,6 | 0,6 | -1,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrT | -6,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1317,06 | -73,4 | 0,6 | -5,4 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrN | -6,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1317,06 | -73,4 | 0,6 | -5,4 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrT | -26,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1280,47 | -73,1 | 0,7 | -16,5 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | -26,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrN | -26,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1280,47 | -73,1 | 0,7 | -16,5 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | -26,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrT | 0,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1241,15 | -72,9 | 1,0 | 0,0 | -3,4 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrN | 0,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1241,15 | -72,9 | 1,0 | 0,0 | -3,4 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrT | -11,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1204,37 | -72,6 | 0,6 | -0,8 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | -11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrN | -11,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1204,37 | -72,6 | 0,6 | -0,8 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | -11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrT | -4,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1166,33 | -72,3 | 0,6 | -5,5 | -2,8 | | 0,0 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrN | -4,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1166,33 | -72,3 | 0,6 | -5,5 | -2,8 | | 0,0 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrT | -25,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1129,74 | -72,1 | 0,7 | -16,8 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | -25,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrN | -25,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1129,74 | -72,1 | 0,7 | -16,8 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | -25,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrT | 1,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1090,05 | -71,7 | 0,9 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrN | 1,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1090,05 | -71,7 | 0,9 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrT | -26,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1580,49 | -75,0 | 0,8 | -20,6 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | -26,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrN | -26,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1580,49 | -75,0 | 0,8 | -20,6 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | -26,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrT | -21,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1574,26 | -74,9 | 0,9 | -20,9 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | -21,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrN | -21,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1574,26 | -74,9 | 0,9 | -20,9 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | -21,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrT | -25,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1570,32 | -74,9 | 0,8 | -19,7 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | -25,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrN | -25,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1570,32 | -74,9 | 0,8 | -19,7 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | -25,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrT | -13,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1101,81 | -71,8 | 0,9 | -14,6 | -2,0 | | 0,0 | 0,0 | -13,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrN | -13,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1101,81 | -71,8 | 0,9 | -14,6 | -2,0 | | 0,0 | 0,0 | -13,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrT | -20,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1146,71 | -72,2 | 0,9 | -18,5 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | -20,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrN | -20,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1146,71 | -72,2 | 0,9 | -18,5 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | -20,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrT | -14,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1254,05 | -73,0 | 0,9 | -19,8 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | -14,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrN | -14,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1254,05 | -73,0 | 0,9 | -19,8 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | -14,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrT | -24,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1370,07 | -73,7 | 0,9 | -20,9 | -2,4 | | 0,0 | 0,0 | -24,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrN | -24,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1370,07 | -73,7 | 0,9 | -20,9 | -2,4 | | 0,0 | 0,0 | -24,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrT | -18,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1442,38 | -74,2 | 0,9 | -20,5 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | -18,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrN | -18,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1442,38 | -74,2 | 0,9 | -20,5 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | -18,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrT | -25,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1519,52 | -74,6 | 0,9 | -20,8 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | -25,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrN | -25,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1519,52 | -74,6 | 0,9 | -20,8 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | -25,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrT | -23,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1557,93 | -74,8 | 0,9 | -20,6 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | -23,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrN | -23,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1557,93 | -74,8 | 0,9 | -20,6 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | -23,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrT | 1,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1055,81 | -71,5 | 0,9 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrN | 1,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1055,81 | -71,5 | 0,9 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrT | -3,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1065,48 | -71,5 | 0,6 | -4,7 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrN | -3,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1065,48 | -71,5 | 0,6 | -4,7 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrT | 5,3 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1555,42 | -74,8 | -1,6 | -0,1 | -5,2 | | 0,0 | 0,0 | -13,4 | 18,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrN | 11,3 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1555,42 | -74,8 | -1,6 | -0,1 | -5,2 | | 0,0 | 0,0 | -13,4 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrT | 10,4 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1432,64 | -74,1 | -1,8 | -3,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -2,6 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrN | 10,4 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1432,64 | -74,1 | -1,8 | -3,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -2,6 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrT | 3,6 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1537,80 | -74,7 | -1,8 | -0,7 | -5,0 | | 0,0 | 0,0 | -15,2 | 18,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrN | 9,6 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1537,80 | -74,7 | -1,8 | -0,7 | -5,0 | | 0,0 | 0,0 | -15,2 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Immissionsort IO 2: Brunnenweg 13 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 31,0 dB(A) LrN 29,1 dB(A) LT,max 30,0 dB(A) LN,max 30,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 4,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 564,05 | -66,0 | -0,6 | -23,6 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | -23,6 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 1,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 564,05 | -66,0 | -0,6 | -23,6 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | -23,6 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 15,4 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 678,42 | -67,6 | -1,1 | -15,5 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 13,1 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 678,42 | -67,6 | -1,1 | -15,5 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,0 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 583,03 | -66,3 | -1,1 | -19,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 0,7 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 583,03 | -66,3 | -1,1 | -19,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 15,6 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 679,14 | -67,6 | -1,1 | -15,3 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 13,3 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 679,14 | -67,6 | -1,1 | -15,3 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 579,73 | -66,3 | -1,1 | -19,8 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -8,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 579,73 | -66,3 | -1,1 | -19,8 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -8,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,7 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 580,74 | -66,3 | -1,1 | -19,3 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrN | 1,4 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 580,74 | -66,3 | -1,1 | -19,3 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 3,4 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 584,92 | -66,3 | -0,6 | -23,9 | -3,5 | | 0,0 | 0,0 | -24,3 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 1,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 584,92 | -66,3 | -0,6 | -23,9 | -3,5 | | 0,0 | 0,0 | -24,3 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 14,6 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 700,73 | -67,9 | -1,1 | -15,1 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 12,3 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 700,73 | -67,9 | -1,1 | -15,1 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 2,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 602,81 | -66,6 | -1,1 | -19,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,6 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | -0,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 602,81 | -66,6 | -1,1 | -19,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 14,5 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 700,19 | -67,9 | -1,1 | -15,3 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 12,2 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 700,19 | -67,9 | -1,1 | -15,3 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 1,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 599,51 | -66,5 | -1,1 | -20,4 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrN | -0,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 599,51 | -66,5 | -1,1 | -20,4 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,4 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 602,97 | -66,6 | -1,1 | -19,6 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrN | 1,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 602,97 | -66,6 | -1,1 | -19,6 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 3,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 605,27 | -66,6 | -0,6 | -23,9 | -3,6 | | 0,0 | 0,0 | -24,7 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 0,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 605,27 | -66,6 | -0,6 | -23,9 | -3,6 | | 0,0 | 0,0 | -24,7 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 13,9 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 717,85 | -68,1 | -1,1 | -15,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 11,6 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 717,85 | -68,1 | -1,1 | -15,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 2,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 622,36 | -66,9 | -1,1 | -19,3 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 0,0 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 622,36 | -66,9 | -1,1 | -19,3 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 13,8 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 717,50 | -68,1 | -1,1 | -15,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 11,6 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 717,50 | -68,1 | -1,1 | -15,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 1,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 619,45 | -66,8 | -1,1 | -20,1 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrN | -0,8 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 619,45 | -66,8 | -1,1 | -20,1 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,5 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 622,93 | -66,9 | -1,1 | -19,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrN | 1,2 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 622,93 | -66,9 | -1,1 | -19,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 2,4 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 637,53 | -67,1 | -0,6 | -23,9 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -25,3 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 0,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 637,53 | -67,1 | -0,6 | -23,9 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -25,3 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 13,0 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 739,05 | -68,4 | -1,1 | -14,6 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 10,7 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 739,05 | -68,4 | -1,1 | -14,6 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 1,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 653,80 | -67,3 | -1,1 | -19,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | -0,3 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 653,80 | -67,3 | -1,1 | -19,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 12,9 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 738,99 | -68,4 | -1,1 | -14,7 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 10,7 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 738,99 | -68,4 | -1,1 | -14,7 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 1,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 650,92 | -67,3 | -1,1 | -20,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,6 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrN | -1,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 650,92 | -67,3 | -1,1 | -20,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,2 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 654,29 | -67,3 | -1,1 | -19,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrN | 0,9 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 654,29 | -67,3 | -1,1 | -19,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 1,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 687,67 | -67,7 | -0,6 | -23,9 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | -26,1 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -0,6 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 687,67 | -67,7 | -0,6 | -23,9 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | -26,1 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 11,7 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 767,35 | -68,7 | -1,1 | -14,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 9,4 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 767,35 | -68,7 | -1,1 | -14,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 2,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 703,84 | -67,9 | -1,1 | -18,3 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | -0,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 703,84 | -67,9 | -1,1 | -18,3 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 11,5 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 766,87 | -68,7 | -1,1 | -14,1 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 9,2 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 766,87 | -68,7 | -1,1 | -14,1 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 1,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 700,69 | -67,9 | -1,1 | -19,1 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrN | -0,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 700,69 | -67,9 | -1,1 | -19,1 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrT | 2,7 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 700,60 | -67,9 | -1,1 | -18,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrN | 0,4 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 700,60 | -67,9 | -1,1 | -18,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 1,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 722,49 | -68,2 | -0,6 | -23,9 | -4,0 | | 0,0 | 0,0 | -26,7 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -1,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 722,49 | -68,2 | -0,6 | -23,9 | -4,0 | | 0,0 | 0,0 | -26,7 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 10,4 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 787,69 | -68,9 | -1,1 | -13,5 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -0,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 8,1 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 787,69 | -68,9 | -1,1 | -13,5 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -0,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 2,0 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 736,69 | -68,3 | -1,1 | -18,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | -0,3 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 736,69 | -68,3 | -1,1 | -18,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 10,3 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 787,41 | -68,9 | -1,1 | -13,5 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -0,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 8,0 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 787,41 | -68,9 | -1,1 | -13,5 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -0,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 1,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 734,25 | -68,3 | -1,1 | -19,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,7 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrN | -1,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 734,25 | -68,3 | -1,1 | -19,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,2 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 737,37 | -68,3 | -1,1 | -18,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrN | 1,0 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 737,37 | -68,3 | -1,1 | -18,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 0,4 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 780,01 | -68,8 | -0,6 | -23,8 | -4,1 | | 0,0 | 0,0 | -27,4 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -1,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 780,01 | -68,8 | -0,6 | -23,8 | -4,1 | | 0,0 | 0,0 | -27,4 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 8,3 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 815,26 | -69,2 | -1,1 | -11,7 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -2,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 6,1 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 815,26 | -69,2 | -1,1 | -11,7 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -2,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 2,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 794,11 | -69,0 | -1,1 | -17,2 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -8,6 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | -0,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 794,11 | -69,0 | -1,1 | -17,2 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -8,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 8,5 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 815,71 | -69,2 | -1,1 | -11,6 | -1,7 | | 0,0 | 0,0 | -2,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 6,2 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 815,71 | -69,2 | -1,1 | -11,6 | -1,7 | | 0,0 | 0,0 | -2,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 1,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 791,16 | -69,0 | -1,1 | -18,2 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrN | -1,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 791,16 | -69,0 | -1,1 | -18,2 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,5 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 793,89 | -69,0 | -1,1 | -17,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrN | 1,2 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 793,89 | -69,0 | -1,1 | -17,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrT | 1,2 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 750,06 | -68,5 | 0,5 | -12,8 | -8,3 | | 0,0 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrN | -0,7 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 750,06 | -68,5 | 0,5 | -12,8 | -8,3 | | 0,0 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrT | -14,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 721,24 | -68,2 | 0,0 | -18,1 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -15,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrN | -15,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 721,24 | -68,2 | 0,0 | -18,1 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -15,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrT | -19,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 781,15 | -68,8 | 0,2 | -22,1 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -21,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrN | -21,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 781,15 | -68,8 | 0,2 | -22,1 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -21,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | 7,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 744,63 | -68,4 | -0,1 | -4,7 | -2,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | 5,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 744,63 | -68,4 | -0,1 | -4,7 | -2,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | -8,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 753,90 | -68,5 | 0,1 | -21,4 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | -10,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 753,90 | -68,5 | 0,1 | -21,4 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrT | 0,4 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 722,27 | -68,2 | 0,1 | -22,7 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrN | -1,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 722,27 | -68,2 | 0,1 | -22,7 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrT | -3,6 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 780,33 | -68,8 | 0,3 | -24,7 | -6,0 | | 0,0 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrN | -5,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 780,33 | -68,8 | 0,3 | -24,7 | -6,0 | | 0,0 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 5,0 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 810,96 | -69,2 | -1,1 | -13,9 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -1,7 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 3,1 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 810,96 | -69,2 | -1,1 | -13,9 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -1,7 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrT | 12,1 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 770,83 | -68,7 | -1,3 | -8,7 | -3,4 | | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrN | 10,2 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 770,83 | -68,7 | -1,3 | -8,7 | -3,4 | | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrT | 6,9 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 515,73 | -65,2 | 0,4 | -4,7 | -13,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrN | 5,0 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 515,73 | -65,2 | 0,4 | -4,7 | -13,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrT | 7,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 478,35 | -64,6 | 0,3 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrN | 5,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 478,35 | -64,6 | 0,3 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrT | -10,4 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 557,86 | -65,9 | 0,0 | -16,7 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -12,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrN | -12,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 557,86 | -65,9 | 0,0 | -16,7 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -12,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | 15,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 515,53 | -65,2 | 0,1 | 0,0 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | 13,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 515,53 | -65,2 | 0,1 | 0,0 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | -3,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 516,91 | -65,3 | 0,1 | -19,1 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | -5,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 516,91 | -65,3 | 0,1 | -19,1 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrT | 26,2 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 478,47 | -64,6 | 0,3 | 0,0 | -5,1 | | 0,0 | 0,0 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrN | 24,3 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 478,47 | -64,6 | 0,3 | 0,0 | -5,1 | | 0,0 | 0,0 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrT | 3,6 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 557,72 | -65,9 | 0,2 | -22,3 | -4,0 | | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrN | 1,7 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 557,72 | -65,9 | 0,2 | -22,3 | -4,0 | | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 22,4 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 624,35 | -66,9 | -1,7 | -5,1 | -2,8 | | 0,0 | 0,7 | 15,7 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 20,5 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 624,35 | -66,9 | -1,7 | -5,1 | -2,8 | | 0,0 | 0,7 | 15,7 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 12,4 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 669,47 | -67,5 | -1,1 | -15,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 10,5 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 669,47 | -67,5 | -1,1 | -15,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrT | 18,2 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 567,78 | -66,1 | 0,3 | -4,7 | -13,2 | | 0,0 | 0,0 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrN | 16,3 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 567,78 | -66,1 | 0,3 | -4,7 | -13,2 | | 0,0 | 0,0 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrT | 10,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 643,94 | -67,2 | 0,3 | -0,2 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrN | 8,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 643,94 | -67,2 | 0,3 | -0,2 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrT | -15,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 592,27 | -66,4 | 0,2 | -13,8 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -16,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrN | -16,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 592,27 | -66,4 | 0,2 | -13,8 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -16,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrT | 9,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 562,29 | -66,0 | 0,2 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrN | 7,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 562,29 | -66,0 | 0,2 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrT | -0,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 539,48 | -65,6 | 0,2 | 0,0 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrN | -2,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 539,48 | -65,6 | 0,2 | 0,0 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrT | 10,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 517,98 | -65,3 | 0,2 | -0,2 | -1,5 | | 0,0 | 0,2 | 8,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrN | 8,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 517,98 | -65,3 | 0,2 | -0,2 | -1,5 | | 0,0 | 0,2 | 8,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrT | -11,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 493,78 | -64,9 | 0,2 | -12,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -13,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrN | -13,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 493,78 | -64,9 | 0,2 | -12,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -13,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrT | 11,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 470,44 | -64,4 | 0,2 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrN | 9,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 470,44 | -64,4 | 0,2 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrT | 3,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 455,28 | -64,2 | 0,2 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 2,5 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrN | 1,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 455,28 | -64,2 | 0,2 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 2,5 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrT | 12,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 442,80 | -63,9 | 0,2 | -0,1 | -1,3 | | 0,0 | 0,2 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrN | 10,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 442,80 | -63,9 | 0,2 | -0,1 | -1,3 | | 0,0 | 0,2 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrT | -7,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 427,10 | -63,6 | 0,2 | -9,3 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrN | -9,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 427,10 | -63,6 | 0,2 | -9,3 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrT | 12,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 414,57 | -63,3 | 0,2 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrN | 10,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 414,57 | -63,3 | 0,2 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrT | -18,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 785,57 | -68,9 | 0,2 | -21,2 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -20,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrN | -20,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 785,57 | -68,9 | 0,2 | -21,2 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -20,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrT | -12,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 744,58 | -68,4 | 0,3 | -21,3 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -14,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrN | -14,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 744,58 | -68,4 | 0,3 | -21,3 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -14,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrT | -14,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 708,76 | -68,0 | 0,3 | -18,4 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -16,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrN | -16,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 708,76 | -68,0 | 0,3 | -18,4 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -16,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrT | -11,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 562,43 | -66,0 | 0,3 | -21,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrN | -13,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 562,43 | -66,0 | 0,3 | -21,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrT | -15,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 570,55 | -66,1 | 0,3 | -21,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -17,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrN | -17,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 570,55 | -66,1 | 0,3 | -21,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -17,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrT | -8,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 606,89 | -66,7 | 0,3 | -21,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrN | -10,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 606,89 | -66,7 | 0,3 | -21,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrT | -17,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 659,27 | -67,4 | 0,4 | -21,8 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -18,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrN | -18,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 659,27 | -67,4 | 0,4 | -21,8 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -18,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrT | -11,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 702,14 | -67,9 | 0,4 | -21,7 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -13,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrN | -13,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 702,14 | -67,9 | 0,4 | -21,7 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -13,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrT | -18,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 751,16 | -68,5 | 0,4 | -21,7 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -20,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrN | -20,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 751,16 | -68,5 | 0,4 | -21,7 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -20,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrT | -16,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 777,63 | -68,8 | 0,4 | -21,7 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -18,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrN | -18,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 777,63 | -68,8 | 0,4 | -21,7 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -18,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrT | 11,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 441,56 | -63,9 | 0,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrN | 9,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 441,56 | -63,9 | 0,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrT | 6,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 516,92 | -65,3 | 0,0 | -3,8 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrN | 4,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 516,92 | -65,3 | 0,0 | -3,8 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrT | 12,4 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 883,70 | -69,9 | -2,0 | -3,7 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -10,3 | 18,8 | 0,0 | 4,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrN | 14,5 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 883,70 | -69,9 | -2,0 | -3,7 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -10,3 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrT | 15,7 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 741,38 | -68,4 | -2,1 | -8,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 13,0 | 0,0 | 1,9 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrN | 13,7 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 741,38 | -68,4 | -2,1 | -8,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrT | 11,4 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 874,75 | -69,8 | -2,1 | -3,7 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | -11,3 | 18,8 | 0,0 | 4,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrN | 13,4 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 874,75 | -69,8 | -2,1 | -3,7 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | -11,3 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Immissionsort IO 3: Rosenweg 7 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 30,1 dB(A) LrN 28,3 dB(A) LT,max 28,5 dB(A) LN,max 28,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 4,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 546,89 | -65,8 | -0,6 | -23,9 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | -23,6 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 1,8 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 546,89 | -65,8 | -0,6 | -23,9 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | -23,6 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 16,0 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 513,19 | -65,2 | -1,1 | -17,6 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 13,8 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 513,19 | -65,2 | -1,1 | -17,6 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 563,35 | -66,0 | -1,1 | -19,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 0,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 563,35 | -66,0 | -1,1 | -19,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 16,2 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 513,96 | -65,2 | -1,1 | -17,5 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 13,9 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 513,96 | -65,2 | -1,1 | -17,5 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 560,40 | -66,0 | -1,1 | -20,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 560,40 | -66,0 | -1,1 | -20,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,6 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 565,69 | -66,0 | -1,1 | -19,5 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrN | 1,4 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 565,69 | -66,0 | -1,1 | -19,5 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 5,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 502,06 | -65,0 | -0,6 | -23,9 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -22,7 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 2,8 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 502,06 | -65,0 | -0,6 | -23,9 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -22,7 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 15,2 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 504,93 | -65,1 | -1,1 | -17,7 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 13,0 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 504,93 | -65,1 | -1,1 | -17,7 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,3 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 519,78 | -65,3 | -1,1 | -19,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,0 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 519,78 | -65,3 | -1,1 | -19,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 15,2 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 504,27 | -65,0 | -1,1 | -17,8 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 12,9 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 504,27 | -65,0 | -1,1 | -17,8 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 516,74 | -65,3 | -1,1 | -20,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 516,74 | -65,3 | -1,1 | -20,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,5 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 520,26 | -65,3 | -1,1 | -19,8 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,3 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 520,26 | -65,3 | -1,1 | -19,8 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 5,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 482,20 | -64,7 | -0,6 | -23,9 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -22,2 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 3,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 482,20 | -64,7 | -0,6 | -23,9 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -22,2 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 14,5 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 501,71 | -65,0 | -1,1 | -17,8 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 12,2 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 501,71 | -65,0 | -1,1 | -17,8 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,5 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 500,17 | -65,0 | -1,1 | -20,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,3 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 500,17 | -65,0 | -1,1 | -20,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 14,5 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 501,43 | -65,0 | -1,1 | -17,8 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 12,2 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 501,43 | -65,0 | -1,1 | -17,8 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 3,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 497,27 | -64,9 | -1,2 | -20,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 497,27 | -64,9 | -1,2 | -20,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,8 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 500,80 | -65,0 | -1,1 | -19,8 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,9 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,5 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 500,80 | -65,0 | -1,1 | -19,8 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 5,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 464,24 | -64,3 | -0,6 | -23,9 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -21,8 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 3,6 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 464,24 | -64,3 | -0,6 | -23,9 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -21,8 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 13,6 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 501,30 | -65,0 | -1,1 | -17,7 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 11,3 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 501,30 | -65,0 | -1,1 | -17,7 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,5 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 482,99 | -64,7 | -1,2 | -20,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 482,99 | -64,7 | -1,2 | -20,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 13,6 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 501,25 | -65,0 | -1,1 | -17,8 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 11,3 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 501,25 | -65,0 | -1,1 | -17,8 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 3,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 479,77 | -64,6 | -1,2 | -20,8 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 479,77 | -64,6 | -1,2 | -20,8 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,8 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 483,41 | -64,7 | -1,2 | -20,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,0 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,5 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 483,41 | -64,7 | -1,2 | -20,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 6,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 460,56 | -64,3 | -0,7 | -23,9 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -21,7 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 3,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 460,56 | -64,3 | -0,7 | -23,9 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -21,7 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 12,2 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 506,38 | -65,1 | -1,1 | -17,5 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 9,9 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 506,38 | -65,1 | -1,1 | -17,5 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,8 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 479,65 | -64,6 | -1,2 | -20,1 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,0 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,5 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 479,65 | -64,6 | -1,2 | -20,1 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 12,1 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 505,75 | -65,1 | -1,1 | -17,6 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 9,8 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 505,75 | -65,1 | -1,1 | -17,6 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 3,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 476,42 | -64,6 | -1,2 | -20,6 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 1,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 476,42 | -64,6 | -1,2 | -20,6 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,2 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 478,34 | -64,6 | -1,2 | -20,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrN | 1,9 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 478,34 | -64,6 | -1,2 | -20,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 5,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 466,34 | -64,4 | -0,7 | -23,9 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -21,9 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 3,6 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 466,34 | -64,4 | -0,7 | -23,9 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -21,9 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 10,8 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 512,79 | -65,2 | -1,1 | -17,3 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 8,6 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 512,79 | -65,2 | -1,1 | -17,3 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,6 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 485,00 | -64,7 | -1,2 | -20,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,3 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 485,00 | -64,7 | -1,2 | -20,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 10,8 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 513,17 | -65,2 | -1,1 | -17,2 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 8,5 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 513,17 | -65,2 | -1,1 | -17,2 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 3,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 481,67 | -64,6 | -1,2 | -20,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,7 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 481,67 | -64,6 | -1,2 | -20,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,9 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 485,25 | -64,7 | -1,2 | -20,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 485,25 | -64,7 | -1,2 | -20,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 5,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 489,13 | -64,8 | -0,7 | -23,8 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -22,2 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 3,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 489,13 | -64,8 | -0,7 | -23,8 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -22,2 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 8,5 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 530,14 | -65,5 | -1,1 | -15,9 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -2,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 6,2 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 530,14 | -65,5 | -1,1 | -15,9 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -2,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,8 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 506,90 | -65,1 | -1,2 | -19,6 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,0 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,5 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 506,90 | -65,1 | -1,2 | -19,6 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 8,5 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 530,08 | -65,5 | -1,1 | -15,9 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -2,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 6,2 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 530,08 | -65,5 | -1,1 | -15,9 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -2,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 3,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 503,78 | -65,0 | -1,2 | -20,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,6 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 503,78 | -65,0 | -1,2 | -20,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrT | 5,0 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 507,27 | -65,1 | -1,2 | -19,6 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,7 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,7 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 507,27 | -65,1 | -1,2 | -19,6 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrT | 5,4 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 429,02 | -63,6 | 0,3 | -19,0 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrN | 3,5 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 429,02 | -63,6 | 0,3 | -19,0 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrT | -4,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 390,43 | -62,8 | -0,2 | -14,2 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrN | -6,5 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 390,43 | -62,8 | -0,2 | -14,2 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrT | -13,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 473,02 | -64,5 | 0,0 | -21,7 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -15,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrN | -15,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 473,02 | -64,5 | 0,0 | -21,7 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -15,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | 10,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 426,24 | -63,6 | -0,3 | -7,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | 8,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 426,24 | -63,6 | -0,3 | -7,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | -1,4 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 431,84 | -63,7 | -0,3 | -19,7 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | -3,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 431,84 | -63,7 | -0,3 | -19,7 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrT | 11,2 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 391,08 | -62,8 | 0,0 | -18,9 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrN | 9,3 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 391,08 | -62,8 | 0,0 | -18,9 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrT | 2,4 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 472,59 | -64,5 | 0,3 | -24,5 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrN | 0,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 472,59 | -64,5 | 0,3 | -24,5 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 5,9 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 516,72 | -65,3 | -1,2 | -17,4 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -0,8 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 4,0 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 516,72 | -65,3 | -1,2 | -17,4 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -0,8 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrT | 20,6 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 449,55 | -64,0 | -1,4 | -5,9 | -2,4 | | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrN | 18,6 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 449,55 | -64,0 | -1,4 | -5,9 | -2,4 | | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrT | 1,4 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 532,45 | -65,5 | 0,4 | -20,9 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrN | -0,5 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 532,45 | -65,5 | 0,4 | -20,9 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrT | -12,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 503,13 | -65,0 | 0,0 | -19,6 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -14,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrN | -14,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 503,13 | -65,0 | 0,0 | -19,6 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -14,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrT | -16,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 565,05 | -66,0 | 0,0 | -22,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -18,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrN | -18,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 565,05 | -66,0 | 0,0 | -22,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -18,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | -6,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 536,25 | -65,6 | -0,1 | -21,6 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | -7,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 536,25 | -65,6 | -0,1 | -21,6 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | 10,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 529,11 | -65,5 | -0,2 | -5,1 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | 8,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 529,11 | -65,5 | -0,2 | -5,1 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrT | 2,7 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 502,32 | -65,0 | 0,1 | -23,8 | -4,3 | | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrN | 0,7 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 502,32 | -65,0 | 0,1 | -23,8 | -4,3 | | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrT | 0,1 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 565,65 | -66,0 | 0,3 | -24,7 | -5,1 | | 0,0 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrN | -1,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 565,65 | -66,0 | 0,3 | -24,7 | -5,1 | | 0,0 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 12,5 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 520,34 | -65,3 | -1,8 | -17,7 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 10,5 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 520,34 | -65,3 | -1,8 | -17,7 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 12,4 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 519,11 | -65,3 | -1,1 | -17,5 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 10,5 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 519,11 | -65,3 | -1,1 | -17,5 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrT | 21,0 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 406,27 | -63,2 | 0,2 | -4,7 | -13,2 | | 0,0 | 0,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrN | 19,1 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 406,27 | -63,2 | 0,2 | -4,7 | -13,2 | | 0,0 | 0,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrT | 17,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 334,97 | -61,5 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrN | 15,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 334,97 | -61,5 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrT | -1,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 312,51 | -60,9 | 0,0 | -6,1 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrN | -3,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 312,51 | -60,9 | 0,0 | -6,1 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrT | 15,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 306,32 | -60,7 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrN | 13,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 306,32 | -60,7 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrT | -0,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 309,65 | -60,8 | 0,0 | -5,1 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrN | -2,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 309,65 | -60,8 | 0,0 | -5,1 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrT | 15,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 318,40 | -61,1 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,1 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrN | 13,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 318,40 | -61,1 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,1 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrT | 6,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 324,21 | -61,2 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 2,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrN | 4,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 324,21 | -61,2 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 2,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrT | 14,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 335,01 | -61,5 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrN | 12,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 335,01 | -61,5 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrT | -7,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 355,27 | -62,0 | 0,1 | -11,2 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrN | -9,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 355,27 | -62,0 | 0,1 | -11,2 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrT | 13,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 377,41 | -62,5 | 0,1 | -0,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,2 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrN | 11,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 377,41 | -62,5 | 0,1 | -0,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,2 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrT | 2,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 397,42 | -63,0 | 0,1 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrN | 0,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 397,42 | -63,0 | 0,1 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrT | 12,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 419,53 | -63,4 | 0,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrN | 10,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 419,53 | -63,4 | 0,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrT | -14,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 482,10 | -64,7 | 0,2 | -21,6 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -16,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrN | -16,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 482,10 | -64,7 | 0,2 | -21,6 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -16,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrT | -7,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 425,96 | -63,6 | 0,0 | -21,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrN | -9,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 425,96 | -63,6 | 0,0 | -21,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrT | -6,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 375,82 | -62,5 | 0,1 | -16,1 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrN | -8,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 375,82 | -62,5 | 0,1 | -16,1 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrT | -12,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 544,32 | -65,7 | 0,3 | -21,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -14,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrN | -14,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 544,32 | -65,7 | 0,3 | -21,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -14,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrT | -15,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 521,42 | -65,3 | 0,2 | -22,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -16,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrN | -16,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 521,42 | -65,3 | 0,2 | -22,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -16,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrT | -6,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 479,52 | -64,6 | 0,2 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrN | -8,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 479,52 | -64,6 | 0,2 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrT | -13,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 457,95 | -64,2 | 0,2 | -22,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -15,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrN | -15,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 457,95 | -64,2 | 0,2 | -22,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -15,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrT | -7,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 461,14 | -64,3 | 0,2 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrN | -9,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 461,14 | -64,3 | 0,2 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrT | -14,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 474,35 | -64,5 | 0,2 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -16,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrN | -16,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 474,35 | -64,5 | 0,2 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -16,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrT | -12,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 486,03 | -64,7 | 0,2 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -14,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrN | -14,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 486,03 | -64,7 | 0,2 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -14,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrT | -7,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 471,95 | -64,5 | -0,1 | -19,4 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrN | -9,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 471,95 | -64,5 | -0,1 | -19,4 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrT | -10,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 529,13 | -65,5 | 0,1 | -21,5 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -12,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrN | -12,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 529,13 | -65,5 | 0,1 | -21,5 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -12,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrT | 14,2 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 635,31 | -67,1 | -2,1 | -6,3 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 18,8 | 0,0 | 4,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrN | 16,3 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 635,31 | -67,1 | -2,1 | -6,3 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrT | 16,0 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 523,38 | -65,4 | -2,1 | -11,1 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 13,0 | 0,0 | 1,9 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrN | 14,0 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 523,38 | -65,4 | -2,1 | -11,1 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrT | 13,9 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 634,46 | -67,0 | -2,1 | -5,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,8 | 18,8 | 0,0 | 4,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrN | 16,0 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 634,46 | -67,0 | -2,1 | -5,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,8 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Immissionsort IO 4: WA - NEUBAU SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 33,6 dB(A) LrN 31,7 dB(A) LT,max 31,7 dB(A) LN,max 31,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 6,8 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 444,82 | -64,0 | -0,6 | -23,6 | -2,8 | | 0,0 | 0,0 | -20,9 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 4,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 444,82 | -64,0 | -0,6 | -23,6 | -2,8 | | 0,0 | 0,0 | -20,9 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 16,6 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 581,25 | -66,3 | -1,1 | -15,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 14,3 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 581,25 | -66,3 | -1,1 | -15,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 5,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 463,42 | -64,3 | -1,1 | -19,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -5,6 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 2,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 463,42 | -64,3 | -1,1 | -19,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -5,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 16,7 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 581,95 | -66,3 | -1,1 | -15,6 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 14,5 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 581,95 | -66,3 | -1,1 | -15,6 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 4,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 460,09 | -64,2 | -1,2 | -19,6 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 2,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 460,09 | -64,2 | -1,2 | -19,6 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrT | 6,0 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 460,30 | -64,3 | -1,1 | -19,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -4,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrN | 3,7 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 460,30 | -64,3 | -1,1 | -19,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -4,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 5,6 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 477,94 | -64,6 | -0,6 | -23,9 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -22,1 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 3,3 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 477,94 | -64,6 | -0,6 | -23,9 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -22,1 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 15,7 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 612,44 | -66,7 | -1,1 | -15,2 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 13,5 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 612,44 | -66,7 | -1,1 | -15,2 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,7 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 494,32 | -64,9 | -1,1 | -19,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,0 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 494,32 | -64,9 | -1,1 | -19,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 15,6 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 611,97 | -66,7 | -1,1 | -15,3 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 13,4 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 611,97 | -66,7 | -1,1 | -15,3 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 3,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 491,53 | -64,8 | -1,2 | -20,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,7 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,8 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 491,53 | -64,8 | -1,2 | -20,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,9 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 494,92 | -64,9 | -1,1 | -19,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 494,92 | -64,9 | -1,1 | -19,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 5,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 506,78 | -65,1 | -0,6 | -23,9 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -22,7 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 2,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 506,78 | -65,1 | -0,6 | -23,9 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -22,7 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 15,0 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 635,63 | -67,1 | -1,1 | -14,9 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 12,7 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 635,63 | -67,1 | -1,1 | -14,9 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,7 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 523,01 | -65,4 | -1,1 | -19,4 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,0 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 523,01 | -65,4 | -1,1 | -19,4 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 15,0 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 635,28 | -67,1 | -1,1 | -14,9 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 12,7 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 635,28 | -67,1 | -1,1 | -14,9 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 3,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 519,78 | -65,3 | -1,1 | -20,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 519,78 | -65,3 | -1,1 | -20,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrT | 5,0 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 522,93 | -65,4 | -1,1 | -19,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,7 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 522,93 | -65,4 | -1,1 | -19,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 4,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 549,78 | -65,8 | -0,6 | -23,9 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | -23,7 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 1,8 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 549,78 | -65,8 | -0,6 | -23,9 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | -23,7 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 14,1 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 663,22 | -67,4 | -1,1 | -14,4 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 11,8 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 663,22 | -67,4 | -1,1 | -14,4 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 564,19 | -66,0 | -1,1 | -19,1 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 564,19 | -66,0 | -1,1 | -19,1 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 14,1 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 663,14 | -67,4 | -1,1 | -14,5 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 11,8 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 663,14 | -67,4 | -1,1 | -14,5 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 561,74 | -66,0 | -1,1 | -19,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,3 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 561,74 | -66,0 | -1,1 | -19,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 565,07 | -66,0 | -1,1 | -19,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,4 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 565,07 | -66,0 | -1,1 | -19,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 3,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 612,38 | -66,7 | -0,6 | -23,8 | -3,5 | | 0,0 | 0,0 | -24,8 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 0,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 612,38 | -66,7 | -0,6 | -23,8 | -3,5 | | 0,0 | 0,0 | -24,8 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 12,8 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 698,18 | -67,9 | -1,1 | -13,7 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 10,5 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 698,18 | -67,9 | -1,1 | -13,7 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,5 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 626,45 | -66,9 | -1,1 | -18,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 626,45 | -66,9 | -1,1 | -18,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 12,7 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 697,81 | -67,9 | -1,1 | -13,8 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 10,4 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 697,81 | -67,9 | -1,1 | -13,8 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 623,80 | -66,9 | -1,1 | -18,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 623,80 | -66,9 | -1,1 | -18,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,9 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 623,08 | -66,9 | -1,1 | -18,4 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,9 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrN | 1,6 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 623,08 | -66,9 | -1,1 | -18,4 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 2,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 654,70 | -67,3 | -0,6 | -23,8 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -25,5 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -0,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 654,70 | -67,3 | -0,6 | -23,8 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -25,5 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 11,5 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 722,86 | -68,2 | -1,1 | -13,1 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 9,2 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 722,86 | -68,2 | -1,1 | -13,1 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 667,22 | -67,5 | -1,1 | -17,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,0 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 667,22 | -67,5 | -1,1 | -17,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 11,5 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 722,47 | -68,2 | -1,1 | -13,1 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 9,2 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 722,47 | -68,2 | -1,1 | -13,1 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 664,55 | -67,4 | -1,1 | -18,6 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 664,55 | -67,4 | -1,1 | -18,6 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,5 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 667,36 | -67,5 | -1,1 | -17,6 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,2 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 667,36 | -67,5 | -1,1 | -17,6 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 1,3 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 721,65 | -68,2 | -0,6 | -23,7 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | -26,4 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -1,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 721,65 | -68,2 | -0,6 | -23,7 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | -26,4 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 9,4 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 753,20 | -68,5 | -1,1 | -11,3 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 7,2 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 753,20 | -68,5 | -1,1 | -11,3 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 733,65 | -68,3 | -1,1 | -16,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 733,65 | -68,3 | -1,1 | -16,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 9,6 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 753,53 | -68,5 | -1,1 | -11,2 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -1,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 7,3 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 753,53 | -68,5 | -1,1 | -11,2 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -1,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,5 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 730,93 | -68,3 | -1,1 | -17,6 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 730,93 | -68,3 | -1,1 | -17,6 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,9 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 733,29 | -68,3 | -1,1 | -16,3 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -5,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 733,29 | -68,3 | -1,1 | -16,3 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -5,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrT | 1,2 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 704,77 | -68,0 | 0,4 | -12,8 | -8,7 | | 0,0 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrN | -0,7 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 704,77 | -68,0 | 0,4 | -12,8 | -8,7 | | 0,0 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrT | -14,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 682,91 | -67,7 | -0,1 | -19,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -16,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrN | -16,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 682,91 | -67,7 | -0,1 | -19,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -16,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrT | -18,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 729,76 | -68,3 | 0,1 | -22,2 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -20,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrN | -20,5 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 729,76 | -68,3 | 0,1 | -22,2 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -20,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | 8,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 699,89 | -67,9 | -0,2 | -4,7 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | 6,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 699,89 | -67,9 | -0,2 | -4,7 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | -8,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 710,09 | -68,0 | -0,2 | -21,5 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | -9,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 710,09 | -68,0 | -0,2 | -21,5 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrT | 0,1 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 684,04 | -67,7 | 0,0 | -23,2 | -4,7 | | 0,0 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrN | -1,9 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 684,04 | -67,7 | 0,0 | -23,2 | -4,7 | | 0,0 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrT | -2,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 728,80 | -68,2 | 0,3 | -24,7 | -5,8 | | 0,0 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrN | -4,7 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 728,80 | -68,2 | 0,3 | -24,7 | -5,8 | | 0,0 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 6,1 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 752,27 | -68,5 | -1,1 | -13,5 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -0,6 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 4,1 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 752,27 | -68,5 | -1,1 | -13,5 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -0,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrT | 11,5 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 723,27 | -68,2 | -1,4 | -10,1 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrN | 9,6 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 723,27 | -68,2 | -1,4 | -10,1 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrT | 9,4 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 394,03 | -62,9 | 0,3 | -4,7 | -13,2 | | 0,0 | 0,3 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrN | 7,4 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 394,03 | -62,9 | 0,3 | -4,7 | -13,2 | | 0,0 | 0,3 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrT | 10,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 356,58 | -62,0 | 0,1 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrN | 8,4 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 356,58 | -62,0 | 0,1 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrT | -8,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 434,77 | -63,8 | -0,1 | -16,7 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrN | -10,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 434,77 | -63,8 | -0,1 | -16,7 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | 18,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 391,83 | -62,9 | -0,1 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | 16,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 391,83 | -62,9 | -0,1 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | -0,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 394,90 | -62,9 | 0,0 | -19,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | -2,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 394,90 | -62,9 | 0,0 | -19,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrT | 29,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 356,86 | -62,0 | 0,2 | 0,0 | -4,4 | | 0,0 | 0,0 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrN | 27,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 356,86 | -62,0 | 0,2 | 0,0 | -4,4 | | 0,0 | 0,0 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrT | 6,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 434,49 | -63,8 | 0,1 | -22,1 | -3,4 | | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrN | 4,6 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 434,49 | -63,8 | 0,1 | -22,1 | -3,4 | | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 26,8 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 506,87 | -65,1 | -1,7 | -3,7 | -2,4 | | 0,0 | 1,4 | 20,1 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 24,9 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 506,87 | -65,1 | -1,7 | -3,7 | -2,4 | | 0,0 | 1,4 | 20,1 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 13,8 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 567,32 | -66,1 | -1,1 | -15,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 11,8 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 567,32 | -66,1 | -1,1 | -15,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrT | 19,8 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 472,77 | -64,5 | 0,2 | -4,7 | -13,2 | | 0,0 | 0,0 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrN | 17,9 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 472,77 | -64,5 | 0,2 | -4,7 | -13,2 | | 0,0 | 0,0 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrT | 11,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 600,95 | -66,6 | 0,1 | -0,3 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrN | 9,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 600,95 | -66,6 | 0,1 | -0,3 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrT | -15,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 542,58 | -65,7 | 0,1 | -15,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -17,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrN | -17,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 542,58 | -65,7 | 0,1 | -15,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -17,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrT | 10,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 507,25 | -65,1 | 0,1 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrN | 8,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 507,25 | -65,1 | 0,1 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrT | 0,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 478,60 | -64,6 | 0,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrN | -1,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 478,60 | -64,6 | 0,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrT | 11,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 449,88 | -64,1 | 0,1 | -0,4 | -1,4 | | 0,0 | 0,4 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrN | 9,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 449,88 | -64,1 | 0,1 | -0,4 | -1,4 | | 0,0 | 0,4 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrT | -12,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 420,17 | -63,5 | 0,1 | -14,2 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -14,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrN | -14,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 420,17 | -63,5 | 0,1 | -14,2 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrT | 13,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 389,37 | -62,8 | 0,1 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrN | 11,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 389,37 | -62,8 | 0,1 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrT | 5,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 366,76 | -62,3 | 0,0 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 2,5 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrN | 3,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 366,76 | -62,3 | 0,0 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 2,5 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrT | 14,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 345,60 | -61,8 | 0,0 | -0,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,3 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrN | 12,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 345,60 | -61,8 | 0,0 | -0,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,3 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrT | -7,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 323,05 | -61,2 | 0,0 | -12,1 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrN | -9,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 323,05 | -61,2 | 0,0 | -12,1 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrT | 15,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 302,86 | -60,6 | 0,0 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrN | 13,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 302,86 | -60,6 | 0,0 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrT | -18,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 731,90 | -68,3 | 0,3 | -21,5 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -20,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrN | -20,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 731,90 | -68,3 | 0,3 | -21,5 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -20,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrT | -12,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 699,92 | -67,9 | 0,1 | -21,2 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -14,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrN | -14,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 699,92 | -67,9 | 0,1 | -21,2 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -14,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrT | -15,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 672,02 | -67,5 | 0,2 | -19,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -17,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrN | -17,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 672,02 | -67,5 | 0,2 | -19,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrT | -9,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 443,43 | -63,9 | 0,2 | -21,3 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -11,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrN | -11,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 443,43 | -63,9 | 0,2 | -21,3 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrT | -13,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 457,24 | -64,2 | 0,2 | -22,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -15,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrN | -15,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 457,24 | -64,2 | 0,2 | -22,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -15,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrT | -6,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 508,16 | -65,1 | 0,2 | -22,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrN | -8,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 508,16 | -65,1 | 0,2 | -22,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrT | -15,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 578,18 | -66,2 | 0,3 | -21,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -17,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrN | -17,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 578,18 | -66,2 | 0,3 | -21,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrT | -10,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 630,06 | -67,0 | 0,3 | -21,8 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrN | -12,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 630,06 | -67,0 | 0,3 | -21,8 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrT | -17,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 689,01 | -67,8 | 0,3 | -21,8 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -19,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrN | -19,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 689,01 | -67,8 | 0,3 | -21,8 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -19,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrT | -15,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 719,84 | -68,1 | 0,3 | -21,7 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -17,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrN | -17,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 719,84 | -68,1 | 0,3 | -21,7 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -17,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrT | 15,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 321,09 | -61,1 | -0,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrN | 13,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 321,09 | -61,1 | -0,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrT | 9,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 394,91 | -62,9 | -0,2 | -4,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrN | 7,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 394,91 | -62,9 | -0,2 | -4,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrT | 13,0 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 806,95 | -69,1 | -2,1 | -4,2 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | -9,7 | 18,8 | 0,0 | 4,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrN | 15,0 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 806,95 | -69,1 | -2,1 | -4,2 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | -9,7 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrT | 16,5 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 659,97 | -67,4 | -2,2 | -8,2 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 13,0 | 0,0 | 1,9 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrN | 14,5 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 659,97 | -67,4 | -2,2 | -8,2 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrT | 12,0 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 793,83 | -69,0 | -2,2 | -4,2 | -2,3 | | 0,0 | 0,0 | -10,7 | 18,8 | 0,0 | 4,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrN | 14,0 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 793,83 | -69,0 | -2,2 | -4,2 | -2,3 | | 0,0 | 0,0 | -10,7 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Immissionsort IO 5: WA - NEUBAU SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 29,9 dB(A) LrN 28,1 dB(A) LT,max 28,9 dB(A) LN,max 28,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 5,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 471,37 | -64,5 | -0,7 | -23,8 | -3,0 | | 0,0 | 0,1 | -21,8 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 3,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 471,37 | -64,5 | -0,7 | -23,8 | -3,0 | | 0,0 | 0,1 | -21,8 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 16,0 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 552,59 | -65,8 | -1,2 | -16,8 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 13,8 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 552,59 | -65,8 | -1,2 | -16,8 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,6 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 490,44 | -64,8 | -1,2 | -20,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 490,44 | -64,8 | -1,2 | -20,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 16,2 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 553,36 | -65,9 | -1,2 | -16,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 13,9 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 553,36 | -65,9 | -1,2 | -16,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 3,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 487,21 | -64,7 | -1,2 | -20,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,6 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,8 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 487,21 | -64,7 | -1,2 | -20,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,2 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 489,66 | -64,8 | -1,2 | -20,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrN | 1,9 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 489,66 | -64,8 | -1,2 | -20,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 5,8 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 472,65 | -64,5 | -0,7 | -23,9 | -3,0 | | 0,0 | 0,1 | -21,9 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 3,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 472,65 | -64,5 | -0,7 | -23,9 | -3,0 | | 0,0 | 0,1 | -21,9 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 15,2 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 567,00 | -66,1 | -1,2 | -16,5 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 12,9 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 567,00 | -66,1 | -1,2 | -16,5 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,5 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 491,23 | -64,8 | -1,2 | -20,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 491,23 | -64,8 | -1,2 | -20,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 15,1 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 566,41 | -66,1 | -1,2 | -16,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 12,8 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 566,41 | -66,1 | -1,2 | -16,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 488,05 | -64,8 | -1,2 | -20,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 488,05 | -64,8 | -1,2 | -20,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,7 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 491,68 | -64,8 | -1,2 | -20,1 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,0 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,4 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 491,68 | -64,8 | -1,2 | -20,1 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 5,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 483,39 | -64,7 | -0,7 | -23,9 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -22,2 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 3,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 483,39 | -64,7 | -0,7 | -23,9 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -22,2 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 14,4 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 579,97 | -66,3 | -1,2 | -16,4 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 12,2 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 579,97 | -66,3 | -1,2 | -16,4 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,5 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 501,67 | -65,0 | -1,2 | -20,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 501,67 | -65,0 | -1,2 | -20,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 14,4 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 579,61 | -66,3 | -1,2 | -16,4 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 12,1 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 579,61 | -66,3 | -1,2 | -16,4 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 498,43 | -64,9 | -1,2 | -20,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,9 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 498,43 | -64,9 | -1,2 | -20,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -7,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,7 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 501,95 | -65,0 | -1,2 | -19,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,0 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,4 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 501,95 | -65,0 | -1,2 | -19,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 5,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 505,44 | -65,1 | -0,7 | -23,9 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -22,8 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 2,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 505,44 | -65,1 | -0,7 | -23,9 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -22,8 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 13,5 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 597,55 | -66,5 | -1,2 | -16,1 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 11,2 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 597,55 | -66,5 | -1,2 | -16,1 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 522,70 | -65,4 | -1,2 | -19,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,6 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 0,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 522,70 | -65,4 | -1,2 | -19,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 13,5 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 597,50 | -66,5 | -1,2 | -16,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 11,2 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 597,50 | -66,5 | -1,2 | -16,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,5 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 519,77 | -65,3 | -1,2 | -20,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 519,77 | -65,3 | -1,2 | -20,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,4 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 523,26 | -65,4 | -1,2 | -19,8 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 523,26 | -65,4 | -1,2 | -19,8 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 4,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 547,16 | -65,8 | -0,7 | -23,8 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | -23,6 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 1,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 547,16 | -65,8 | -0,7 | -23,8 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | -23,6 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 12,1 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 622,93 | -66,9 | -1,2 | -15,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 9,9 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 622,93 | -66,9 | -1,2 | -15,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,3 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 563,53 | -66,0 | -1,2 | -19,1 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 1,0 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 563,53 | -66,0 | -1,2 | -19,1 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 12,0 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 622,42 | -66,9 | -1,2 | -15,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 9,7 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 622,42 | -66,9 | -1,2 | -15,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 560,81 | -66,0 | -1,2 | -19,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,2 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,3 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 560,81 | -66,0 | -1,2 | -19,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,7 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 561,17 | -66,0 | -1,2 | -19,4 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,0 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrN | 1,4 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 561,17 | -66,0 | -1,2 | -19,4 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 3,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 578,52 | -66,2 | -0,7 | -23,9 | -3,4 | | 0,0 | 0,0 | -24,2 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 1,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 578,52 | -66,2 | -0,7 | -23,9 | -3,4 | | 0,0 | 0,0 | -24,2 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 10,8 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 641,92 | -67,1 | -1,2 | -15,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 8,5 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 641,92 | -67,1 | -1,2 | -15,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,0 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 593,61 | -66,5 | -1,2 | -19,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,7 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 0,7 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 593,61 | -66,5 | -1,2 | -19,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 10,7 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 641,70 | -67,1 | -1,2 | -15,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 8,5 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 641,70 | -67,1 | -1,2 | -15,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 590,82 | -66,4 | -1,2 | -19,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrN | -0,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 590,82 | -66,4 | -1,2 | -19,7 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,2 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 594,08 | -66,5 | -1,2 | -18,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,0 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 594,08 | -66,5 | -1,2 | -18,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 2,6 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 632,62 | -67,0 | -0,7 | -23,8 | -3,6 | | 0,0 | 0,0 | -25,1 | 24,9 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 0,4 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 632,62 | -67,0 | -0,7 | -23,8 | -3,6 | | 0,0 | 0,0 | -25,1 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 8,6 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 668,69 | -67,5 | -1,2 | -13,5 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -2,1 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 6,3 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 668,69 | -67,5 | -1,2 | -13,5 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -2,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 647,21 | -67,2 | -1,2 | -18,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,7 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 0,8 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 647,21 | -67,2 | -1,2 | -18,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -7,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 8,7 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 669,18 | -67,5 | -1,2 | -13,4 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -2,0 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 6,4 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 669,18 | -67,5 | -1,2 | -13,4 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -2,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,3 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 644,23 | -67,2 | -1,2 | -18,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 0,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 644,23 | -67,2 | -1,2 | -18,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrT | 4,4 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 647,05 | -67,2 | -1,2 | -18,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,4 | 8,0 | 0,0 | 2,8 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrN | 2,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 647,05 | -67,2 | -1,2 | -18,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrT | 2,7 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 600,40 | -66,6 | 0,4 | -13,6 | -7,8 | | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrN | 0,7 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 600,40 | -66,6 | 0,4 | -13,6 | -7,8 | | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrT | -11,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 571,28 | -66,1 | -0,2 | -18,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrN | -13,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 571,28 | -66,1 | -0,2 | -18,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrT | -17,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 632,37 | -67,0 | 0,1 | -22,2 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -19,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrN | -19,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 632,37 | -67,0 | 0,1 | -22,2 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -19,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | 9,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 595,64 | -66,5 | -0,3 | -5,4 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | 7,4 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 595,64 | -66,5 | -0,3 | -5,4 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | -6,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 604,60 | -66,6 | -0,2 | -21,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | -8,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 604,60 | -66,6 | -0,2 | -21,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrT | 2,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 572,31 | -66,1 | 0,0 | -22,7 | -4,1 | | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrN | 0,9 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 572,31 | -66,1 | 0,0 | -22,7 | -4,1 | | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrT | -1,2 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 631,57 | -67,0 | 0,3 | -24,7 | -5,4 | | 0,0 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrN | -3,1 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 631,57 | -67,0 | 0,3 | -24,7 | -5,4 | | 0,0 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 5,4 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 663,47 | -67,4 | -1,2 | -15,4 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 3,5 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 663,47 | -67,4 | -1,2 | -15,4 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrT | 14,3 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 621,26 | -66,9 | -1,4 | -8,7 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | 7,6 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrN | 12,4 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 621,26 | -66,9 | -1,4 | -8,7 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | 7,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrT | 6,7 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 432,17 | -63,7 | 0,3 | -16,4 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrN | 4,7 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 432,17 | -63,7 | 0,3 | -16,4 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrT | -1,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 395,03 | -62,9 | -0,3 | -10,7 | -0,8 | | 0,0 | 0,1 | -3,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrN | -3,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 395,03 | -62,9 | -0,3 | -10,7 | -0,8 | | 0,0 | 0,1 | -3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrT | -12,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 473,48 | -64,5 | -0,1 | -20,4 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -14,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrN | -14,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 473,48 | -64,5 | -0,1 | -20,4 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -14,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | 1,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 433,06 | -63,7 | -0,3 | -16,2 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | -0,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 433,06 | -63,7 | -0,3 | -16,2 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | 11,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 431,12 | -63,7 | -0,3 | -6,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | 9,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 431,12 | -63,7 | -0,3 | -6,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrT | 18,0 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 394,79 | -62,9 | 0,0 | -17,2 | -2,5 | | 0,0 | 5,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrN | 16,1 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 394,79 | -62,9 | 0,0 | -17,2 | -2,5 | | 0,0 | 5,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrT | 3,2 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 473,58 | -64,5 | 0,3 | -24,1 | -4,3 | | 0,0 | 0,2 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrN | 1,3 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 473,58 | -64,5 | 0,3 | -24,1 | -4,3 | | 0,0 | 0,2 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 19,3 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 512,23 | -65,2 | -1,8 | -10,3 | -2,0 | | 0,0 | 0,3 | 12,6 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 17,4 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 512,23 | -65,2 | -1,8 | -10,3 | -2,0 | | 0,0 | 0,3 | 12,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 12,6 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 548,11 | -65,8 | -1,2 | -16,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 4,8 | 0,0 | 1,9 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 10,6 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 548,11 | -65,8 | -1,2 | -16,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrT | 20,4 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 439,55 | -63,9 | 0,2 | -4,7 | -13,2 | | 0,0 | 0,0 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrN | 18,4 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 439,55 | -63,9 | 0,2 | -4,7 | -13,2 | | 0,0 | 0,0 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrT | 13,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 494,27 | -64,9 | 0,1 | -0,2 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrN | 11,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 494,27 | -64,9 | 0,1 | -0,2 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrT | -12,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 443,90 | -63,9 | 0,1 | -13,5 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -14,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrN | -14,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 443,90 | -63,9 | 0,1 | -13,5 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrT | 12,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 415,20 | -63,4 | 0,0 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrN | 10,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 415,20 | -63,4 | 0,0 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrT | 2,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 394,73 | -62,9 | 0,0 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrN | 0,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 394,73 | -62,9 | 0,0 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrT | 13,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 376,49 | -62,5 | 0,0 | -0,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,2 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrN | 11,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 376,49 | -62,5 | 0,0 | -0,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,2 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrT | -7,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 355,90 | -62,0 | 0,0 | -10,7 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrN | -9,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 355,90 | -62,0 | 0,0 | -10,7 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrT | 14,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 337,97 | -61,6 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrN | 12,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 337,97 | -61,6 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrT | 6,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 329,47 | -61,3 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 2,5 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrN | 4,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 329,47 | -61,3 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 2,5 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrT | 14,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 325,77 | -61,3 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,1 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrN | 13,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 325,77 | -61,3 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,1 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrT | -0,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 319,09 | -61,1 | 0,0 | -4,8 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrN | -2,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 319,09 | -61,1 | 0,0 | -4,8 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrT | 15,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 318,20 | -61,0 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrN | 13,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 318,20 | -61,0 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrT | -17,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 637,15 | -67,1 | 0,1 | -21,4 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -18,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrN | -18,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 637,15 | -67,1 | 0,1 | -21,4 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -18,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrT | -10,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 595,56 | -66,5 | 0,0 | -21,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrN | -12,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 595,56 | -66,5 | 0,0 | -21,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrT | -12,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 558,76 | -65,9 | 0,1 | -18,5 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -14,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrN | -14,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 558,76 | -65,9 | 0,1 | -18,5 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -14,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrT | -10,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 469,60 | -64,4 | 0,2 | -21,9 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrN | -12,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 469,60 | -64,4 | 0,2 | -21,9 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrT | -14,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 467,76 | -64,4 | 0,2 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -16,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrN | -16,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 467,76 | -64,4 | 0,2 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -16,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrT | -6,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 485,12 | -64,7 | 0,2 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrN | -8,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 485,12 | -64,7 | 0,2 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrT | -15,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 522,58 | -65,4 | 0,2 | -21,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -17,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrN | -17,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 522,58 | -65,4 | 0,2 | -21,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrT | -9,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 559,86 | -66,0 | 0,2 | -21,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -11,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrN | -11,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 559,86 | -66,0 | 0,2 | -21,9 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -11,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrT | -16,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 604,98 | -66,6 | 0,2 | -21,8 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -18,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrN | -18,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 604,98 | -66,6 | 0,2 | -21,8 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -18,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrT | -14,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 630,13 | -67,0 | 0,2 | -21,8 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -16,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrN | -16,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 630,13 | -67,0 | 0,2 | -21,8 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -16,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrT | 1,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 356,56 | -62,0 | -0,2 | -13,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrN | -0,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 356,56 | -62,0 | -0,2 | -13,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrT | -6,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 431,13 | -63,7 | -0,1 | -19,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrN | -8,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 431,13 | -63,7 | -0,1 | -19,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrT | 13,4 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 743,40 | -68,4 | -2,1 | -4,9 | -2,2 | | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 18,8 | 0,0 | 4,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrN | 15,5 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 743,40 | -68,4 | -2,1 | -4,9 | -2,2 | | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrT | 16,1 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 603,68 | -66,6 | -2,2 | -9,5 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 13,0 | 0,0 | 1,9 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrN | 14,1 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 603,68 | -66,6 | -2,2 | -9,5 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrT | 12,6 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 735,24 | -68,3 | -2,2 | -4,7 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | -10,1 | 18,8 | 0,0 | 4,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrN | 14,7 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 735,24 | -68,3 | -2,2 | -4,7 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | -10,1 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Immissionsort IO 6: Thiestraße 6-8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 37,2 dB(A) LrN 37,6 dB(A) LT,max 46,1 dB(A) LN,max 46,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | -2,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 803,23 | -69,1 | -0,5 | -23,8 | -4,2 | | 0,0 | 0,0 | -27,6 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -2,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 803,23 | -69,1 | -0,5 | -23,8 | -4,2 | | 0,0 | 0,0 | -27,6 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 22,4 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 557,25 | -65,9 | -1,2 | -6,2 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 22,9 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 557,25 | -65,9 | -1,2 | -6,2 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 2,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 809,97 | -69,2 | -1,0 | -14,2 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -5,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 2,6 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 809,97 | -69,2 | -1,0 | -14,2 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -5,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 22,4 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 557,77 | -65,9 | -1,2 | -6,1 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 22,9 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 557,77 | -65,9 | -1,2 | -6,1 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 1,5 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 809,20 | -69,2 | -1,0 | -14,9 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -6,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 2,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 809,20 | -69,2 | -1,0 | -14,9 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -6,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,2 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 816,31 | -69,2 | -1,0 | -13,9 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -4,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrN | 3,7 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 816,31 | -69,2 | -1,0 | -13,9 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -4,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | -1,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 715,65 | -68,1 | -0,5 | -23,8 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | -26,4 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -1,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 715,65 | -68,1 | -0,5 | -23,8 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | -26,4 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 22,2 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 528,88 | -65,5 | -1,2 | -5,9 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 22,7 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 528,88 | -65,5 | -1,2 | -5,9 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 2,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 723,26 | -68,2 | -1,1 | -15,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -5,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 2,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 723,26 | -68,2 | -1,1 | -15,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -5,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 22,2 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 528,31 | -65,4 | -1,2 | -6,0 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 22,7 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 528,31 | -65,4 | -1,2 | -6,0 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 1,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 722,66 | -68,2 | -1,1 | -16,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -6,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 1,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 722,66 | -68,2 | -1,1 | -16,1 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -6,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,7 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 724,65 | -68,2 | -1,1 | -14,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -4,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrN | 4,2 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 724,65 | -68,2 | -1,1 | -14,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -4,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | -0,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 662,75 | -67,4 | -0,6 | -23,8 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -25,5 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | -0,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 662,75 | -67,4 | -0,6 | -23,8 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | -25,5 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 22,1 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 508,79 | -65,1 | -1,2 | -5,7 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 22,6 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 508,79 | -65,1 | -1,2 | -5,7 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 2,5 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 670,50 | -67,5 | -1,1 | -15,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 3,0 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 670,50 | -67,5 | -1,1 | -15,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 22,0 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 508,95 | -65,1 | -1,2 | -5,7 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 22,5 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 508,95 | -65,1 | -1,2 | -5,7 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 1,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 669,74 | -67,5 | -1,1 | -16,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 2,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 669,74 | -67,5 | -1,1 | -16,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -6,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,9 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 671,98 | -67,5 | -1,1 | -15,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -4,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrN | 4,4 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 671,98 | -67,5 | -1,1 | -15,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -4,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 0,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 594,52 | -66,5 | -0,6 | -23,9 | -3,5 | | 0,0 | 0,0 | -24,5 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 1,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 594,52 | -66,5 | -0,6 | -23,9 | -3,5 | | 0,0 | 0,0 | -24,5 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 21,9 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 486,51 | -64,7 | -1,3 | -5,2 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 22,4 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 486,51 | -64,7 | -1,3 | -5,2 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 2,5 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 603,60 | -66,6 | -1,1 | -16,7 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -5,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 3,0 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 603,60 | -66,6 | -1,1 | -16,7 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -5,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 21,9 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 486,30 | -64,7 | -1,3 | -5,2 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 22,4 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 486,30 | -64,7 | -1,3 | -5,2 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 1,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 602,54 | -66,6 | -1,1 | -17,6 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -6,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 2,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 602,54 | -66,6 | -1,1 | -17,6 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -6,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,9 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 604,60 | -66,6 | -1,1 | -16,4 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -4,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrN | 4,4 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 604,60 | -66,6 | -1,1 | -16,4 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -4,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 2,3 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 515,36 | -65,2 | -0,7 | -23,7 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -22,6 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 2,8 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 515,36 | -65,2 | -0,7 | -23,7 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | -22,6 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 21,7 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 459,22 | -64,2 | -1,3 | -4,3 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 22,2 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 459,22 | -64,2 | -1,3 | -4,3 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 525,76 | -65,4 | -1,2 | -17,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -4,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 3,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 525,76 | -65,4 | -1,2 | -17,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -4,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 21,7 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 458,66 | -64,2 | -1,3 | -4,3 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 22,1 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 458,66 | -64,2 | -1,3 | -4,3 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 523,97 | -65,4 | -1,2 | -17,9 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -5,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 3,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 523,97 | -65,4 | -1,2 | -17,9 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -5,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrT | 3,8 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 528,42 | -65,5 | -1,2 | -17,3 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -4,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrN | 4,2 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 528,42 | -65,5 | -1,2 | -17,3 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -4,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 3,3 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 466,78 | -64,4 | -0,7 | -23,7 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -21,6 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 3,8 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 466,78 | -64,4 | -0,7 | -23,7 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -21,6 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 21,6 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 440,17 | -63,9 | -1,3 | -3,2 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 13,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 22,1 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 440,17 | -63,9 | -1,3 | -3,2 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 13,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 3,7 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 478,12 | -64,6 | -1,2 | -17,6 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -4,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 4,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 478,12 | -64,6 | -1,2 | -17,6 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -4,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 21,4 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 440,85 | -63,9 | -1,3 | -3,3 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 21,9 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 440,85 | -63,9 | -1,3 | -3,3 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 2,8 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 477,05 | -64,6 | -1,2 | -18,4 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -5,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 3,3 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 477,05 | -64,6 | -1,2 | -18,4 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -5,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrT | 5,0 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 479,26 | -64,6 | -1,2 | -17,4 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -3,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrN | 5,5 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 479,26 | -64,6 | -1,2 | -17,4 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -3,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 8,4 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 402,38 | -63,1 | -0,8 | -20,4 | -2,2 | | 0,0 | 0,0 | -16,5 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 8,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 402,38 | -63,1 | -0,8 | -20,4 | -2,2 | | 0,0 | 0,0 | -16,5 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 21,2 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 425,41 | -63,6 | -1,4 | -0,4 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 13,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 21,7 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 425,41 | -63,6 | -1,4 | -0,4 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 13,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 17,8 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 415,13 | -63,4 | -1,3 | -2,9 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 18,3 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 415,13 | -63,4 | -1,3 | -2,9 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 21,2 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 426,13 | -63,6 | -1,4 | -0,4 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 13,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 21,7 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 426,13 | -63,6 | -1,4 | -0,4 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 13,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 16,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 413,56 | -63,3 | -1,3 | -4,2 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 8,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 17,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 413,56 | -63,3 | -1,3 | -4,2 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 8,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrT | 18,4 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 416,42 | -63,4 | -1,3 | -3,4 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrN | 18,9 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 416,42 | -63,4 | -1,3 | -3,4 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrT | 11,5 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 329,79 | -61,4 | 0,1 | -4,8 | -13,1 | | 0,0 | 2,3 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrN | 11,5 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 329,79 | -61,4 | 0,1 | -4,8 | -13,1 | | 0,0 | 2,3 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrT | 12,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 304,52 | -60,7 | -0,1 | -0,2 | -1,0 | | 0,0 | 2,3 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrN | 12,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 304,52 | -60,7 | -0,1 | -0,2 | -1,0 | | 0,0 | 2,3 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrT | -5,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 360,05 | -62,1 | -0,4 | -14,0 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrN | -5,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 360,05 | -62,1 | -0,4 | -14,0 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | -3,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 334,43 | -61,5 | -0,2 | -22,4 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | -3,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 334,43 | -61,5 | -0,2 | -22,4 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | 18,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 324,77 | -61,2 | -0,2 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | 18,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 324,77 | -61,2 | -0,2 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrT | 31,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 303,33 | -60,6 | 0,1 | 0,0 | -4,0 | | 0,0 | 2,4 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrN | 31,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 303,33 | -60,6 | 0,1 | 0,0 | -4,0 | | 0,0 | 2,4 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrT | 8,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 360,89 | -62,1 | -0,2 | -20,2 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrN | 8,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 360,89 | -62,1 | -0,2 | -20,2 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 22,1 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 403,28 | -63,1 | -1,4 | 0,0 | -2,6 | | 0,0 | 0,4 | 17,3 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 22,1 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 403,28 | -63,1 | -1,4 | 0,0 | -2,6 | | 0,0 | 0,4 | 17,3 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrT | 28,5 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 341,06 | -61,6 | -1,6 | 0,0 | -2,4 | | 0,0 | 1,7 | 23,7 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrN | 28,5 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 341,06 | -61,6 | -1,6 | 0,0 | -2,4 | | 0,0 | 1,7 | 23,7 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrT | -5,0 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 824,04 | -69,3 | 0,7 | -21,4 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrN | -5,0 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 824,04 | -69,3 | 0,7 | -21,4 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrT | -20,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 813,79 | -69,2 | 0,2 | -21,1 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrN | -20,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 813,79 | -69,2 | 0,2 | -21,1 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | -20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrT | -22,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 835,79 | -69,4 | 0,3 | -22,9 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -22,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrN | -22,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 835,79 | -69,4 | 0,3 | -22,9 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -22,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | -12,5 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 829,72 | -69,4 | 0,1 | -22,1 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | -12,5 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 829,72 | -69,4 | 0,1 | -22,1 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | 4,5 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 818,50 | -69,3 | 0,0 | -4,4 | -2,3 | | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | 4,5 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 818,50 | -69,3 | 0,0 | -4,4 | -2,3 | | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrT | -5,3 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 812,61 | -69,2 | 0,5 | -24,4 | -5,9 | | 0,0 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrN | -5,3 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 812,61 | -69,2 | 0,5 | -24,4 | -5,9 | | 0,0 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrT | -6,3 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 836,84 | -69,4 | 0,5 | -24,7 | -6,3 | | 0,0 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrN | -6,3 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 836,84 | -69,4 | 0,5 | -24,7 | -6,3 | | 0,0 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 18,3 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 603,02 | -66,6 | -1,9 | -6,8 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 13,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 18,3 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 603,02 | -66,6 | -1,9 | -6,8 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 13,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 19,3 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 571,60 | -66,1 | -1,2 | -6,3 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 19,3 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 571,60 | -66,1 | -1,2 | -6,3 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 14,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrT | 17,2 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 515,20 | -65,2 | 0,3 | -4,7 | -13,2 | | 0,0 | 0,0 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrN | 17,2 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 515,20 | -65,2 | 0,3 | -4,7 | -13,2 | | 0,0 | 0,0 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrT | 15,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 354,38 | -62,0 | 0,1 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,3 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrN | 15,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 354,38 | -62,0 | 0,1 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,3 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrT | -0,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 424,60 | -63,6 | 0,2 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrN | -0,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 424,60 | -63,6 | 0,2 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrT | 10,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 458,79 | -64,2 | 0,3 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrN | 10,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 458,79 | -64,2 | 0,3 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrT | -17,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 498,52 | -64,9 | 0,3 | -16,8 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -17,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrN | -17,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 498,52 | -64,9 | 0,3 | -16,8 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -17,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrT | 8,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 533,80 | -65,5 | 0,2 | -1,6 | -1,6 | | 0,0 | 1,6 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrN | 8,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 533,80 | -65,5 | 0,2 | -1,6 | -1,6 | | 0,0 | 1,6 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrT | -3,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 570,94 | -66,1 | 0,3 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrN | -3,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 570,94 | -66,1 | 0,3 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrT | 7,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 606,07 | -66,6 | 0,4 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrN | 7,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 606,07 | -66,6 | 0,4 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrT | -20,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 645,53 | -67,2 | 0,3 | -16,8 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -20,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrN | -20,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 645,53 | -67,2 | 0,3 | -16,8 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -20,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrT | 5,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 681,69 | -67,7 | 0,2 | -2,0 | -2,0 | | 0,0 | 1,4 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrN | 5,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 681,69 | -67,7 | 0,2 | -2,0 | -2,0 | | 0,0 | 1,4 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrT | -5,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 718,93 | -68,1 | 0,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrN | -5,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 718,93 | -68,1 | 0,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrT | 5,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 754,21 | -68,5 | 0,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrN | 5,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 754,21 | -68,5 | 0,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrT | 5,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 373,09 | -62,4 | -0,3 | -1,4 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrN | 5,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 373,09 | -62,4 | -0,3 | -1,4 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrT | 9,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 334,23 | -61,5 | -0,3 | -4,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrN | 9,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 334,23 | -61,5 | -0,3 | -4,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrT | 9,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 302,59 | -60,6 | 0,0 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,7 | 9,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrN | 9,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 302,59 | -60,6 | 0,0 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,7 | 9,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrT | -17,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 800,88 | -69,1 | 0,4 | -21,8 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -17,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrN | -17,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 800,88 | -69,1 | 0,4 | -21,8 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -17,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrT | -20,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 759,10 | -68,6 | 0,4 | -21,9 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -20,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrN | -20,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 759,10 | -68,6 | 0,4 | -21,9 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -20,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrT | -10,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 649,02 | -67,2 | 0,3 | -22,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrN | -10,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 649,02 | -67,2 | 0,3 | -22,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrT | -17,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 554,05 | -65,9 | 0,3 | -22,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -17,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrN | -17,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 554,05 | -65,9 | 0,3 | -22,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -17,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrT | -10,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 487,21 | -64,7 | 0,2 | -21,9 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrN | -10,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 487,21 | -64,7 | 0,2 | -21,9 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrT | -15,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 429,06 | -63,6 | 0,1 | -21,8 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -15,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrN | -15,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 429,06 | -63,6 | 0,1 | -21,8 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -15,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrT | -9,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 399,69 | -63,0 | 0,0 | -18,5 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrN | -9,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 399,69 | -63,0 | 0,0 | -18,5 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrT | -15,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 800,32 | -69,1 | 0,3 | -20,3 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -15,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrN | -15,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 800,32 | -69,1 | 0,3 | -20,3 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -15,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrT | -16,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 818,53 | -69,3 | 0,4 | -21,5 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -16,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrN | -16,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 818,53 | -69,3 | 0,4 | -21,5 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -16,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrT | 16,2 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 541,94 | -65,7 | -2,3 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -2,5 | 18,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrN | 22,3 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 541,94 | -65,7 | -2,3 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -2,5 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrT | 17,9 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 537,95 | -65,6 | -2,1 | -6,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrN | 17,9 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 537,95 | -65,6 | -2,1 | -6,3 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrT | 14,4 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 558,07 | -65,9 | -2,2 | 0,0 | -3,2 | | 0,0 | 0,0 | -4,4 | 18,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrN | 20,4 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 558,07 | -65,9 | -2,2 | 0,0 | -3,2 | | 0,0 | 0,0 | -4,4 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Immissionsort IO 7: Badenhorst 1 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 37,8 dB(A) LrN 38,3 dB(A) LT,max 43,0 dB(A) LN,max 43,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 14,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1009,55 | -71,1 | -0,6 | -5,5 | -5,0 | | 0,0 | 1,9 | -10,2 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 15,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1009,55 | -71,1 | -0,6 | -5,5 | -5,0 | | 0,0 | 1,9 | -10,2 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 25,0 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 714,51 | -68,1 | -1,3 | 0,0 | -3,8 | | 0,0 | 0,0 | 17,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 25,5 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 714,51 | -68,1 | -1,3 | 0,0 | -3,8 | | 0,0 | 0,0 | 17,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 11,8 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1004,84 | -71,0 | -1,1 | 0,0 | -4,9 | | 0,0 | 0,9 | 3,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 12,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1004,84 | -71,0 | -1,1 | 0,0 | -4,9 | | 0,0 | 0,9 | 3,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 25,0 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 715,42 | -68,1 | -1,3 | 0,0 | -3,8 | | 0,0 | 0,0 | 17,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 25,5 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 715,42 | -68,1 | -1,3 | 0,0 | -3,8 | | 0,0 | 0,0 | 17,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 11,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1006,08 | -71,0 | -1,1 | 0,0 | -5,0 | | 0,0 | 0,2 | 3,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 11,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1006,08 | -71,0 | -1,1 | 0,0 | -5,0 | | 0,0 | 0,2 | 3,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrT | 11,5 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1012,43 | -71,1 | -1,1 | 0,0 | -5,0 | | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrN | 12,0 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1012,43 | -71,1 | -1,1 | 0,0 | -5,0 | | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 20,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 918,64 | -70,3 | -0,7 | 0,0 | -6,2 | | 0,0 | 2,7 | -4,4 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 21,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 918,64 | -70,3 | -0,7 | 0,0 | -6,2 | | 0,0 | 2,7 | -4,4 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 24,6 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 681,67 | -67,7 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 25,1 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 681,67 | -67,7 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 11,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 914,48 | -70,2 | -1,1 | 0,0 | -4,7 | | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 12,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 914,48 | -70,2 | -1,1 | 0,0 | -4,7 | | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 24,6 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 681,80 | -67,7 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 25,1 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 681,80 | -67,7 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 11,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 915,69 | -70,2 | -1,1 | 0,0 | -4,7 | | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 12,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 915,69 | -70,2 | -1,1 | 0,0 | -4,7 | | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrT | 13,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 915,07 | -70,2 | -1,1 | 0,0 | -4,7 | | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrN | 13,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 915,07 | -70,2 | -1,1 | 0,0 | -4,7 | | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 18,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 862,74 | -69,7 | -0,7 | 0,0 | -5,9 | | 0,0 | 0,0 | -6,3 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 19,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 862,74 | -69,7 | -0,7 | 0,0 | -5,9 | | 0,0 | 0,0 | -6,3 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 24,3 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 658,98 | -67,4 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | 16,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 24,8 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 658,98 | -67,4 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | 16,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 12,7 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 857,99 | -69,7 | -1,2 | 0,0 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 13,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 857,99 | -69,7 | -1,2 | 0,0 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 24,3 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 659,05 | -67,4 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | 16,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 24,8 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 659,05 | -67,4 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,0 | 16,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 12,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 859,19 | -69,7 | -1,2 | 0,0 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 13,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 859,19 | -69,7 | -1,2 | 0,0 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrT | 13,8 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 858,43 | -69,7 | -1,2 | 0,0 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrN | 14,3 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 858,43 | -69,7 | -1,2 | 0,0 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 18,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 790,89 | -69,0 | -0,7 | -3,7 | -5,1 | | 0,0 | 1,7 | -6,8 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 18,6 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 790,89 | -69,0 | -0,7 | -3,7 | -5,1 | | 0,0 | 1,7 | -6,8 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 23,8 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 632,49 | -67,0 | -1,3 | 0,0 | -3,6 | | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 24,3 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 632,49 | -67,0 | -1,3 | 0,0 | -3,6 | | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 14,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 785,57 | -68,9 | -1,2 | 0,0 | -4,2 | | 0,0 | 0,7 | 6,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 14,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 785,57 | -68,9 | -1,2 | 0,0 | -4,2 | | 0,0 | 0,7 | 6,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 23,8 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 632,67 | -67,0 | -1,3 | 0,0 | -3,6 | | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 24,3 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 632,67 | -67,0 | -1,3 | 0,0 | -3,6 | | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 13,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 786,80 | -68,9 | -1,2 | 0,0 | -4,2 | | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 14,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 786,80 | -68,9 | -1,2 | 0,0 | -4,2 | | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrT | 14,8 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 785,93 | -68,9 | -1,2 | 0,0 | -4,2 | | 0,0 | 0,0 | 6,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrN | 15,3 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 785,93 | -68,9 | -1,2 | 0,0 | -4,2 | | 0,0 | 0,0 | 6,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 22,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 703,71 | -67,9 | -0,8 | 0,0 | -5,1 | | 0,0 | 1,8 | -2,1 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 23,4 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 703,71 | -67,9 | -0,8 | 0,0 | -5,1 | | 0,0 | 1,8 | -2,1 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 23,1 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 599,54 | -66,5 | -1,3 | 0,0 | -3,5 | | 0,0 | 0,3 | 15,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 23,5 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 599,54 | -66,5 | -1,3 | 0,0 | -3,5 | | 0,0 | 0,3 | 15,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 15,0 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 697,19 | -67,9 | -1,3 | 0,0 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 15,5 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 697,19 | -67,9 | -1,3 | 0,0 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 23,0 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 599,54 | -66,5 | -1,3 | 0,0 | -3,5 | | 0,0 | 0,3 | 15,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 23,5 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 599,54 | -66,5 | -1,3 | 0,0 | -3,5 | | 0,0 | 0,3 | 15,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 15,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 698,46 | -67,9 | -1,3 | 0,0 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 15,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 698,46 | -67,9 | -1,3 | 0,0 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrT | 15,6 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 701,29 | -67,9 | -1,3 | 0,0 | -3,9 | | 0,0 | 0,1 | 7,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrN | 16,1 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 701,29 | -67,9 | -1,3 | 0,0 | -3,9 | | 0,0 | 0,1 | 7,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 21,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 650,12 | -67,3 | -0,8 | -2,0 | -4,7 | | 0,0 | 1,7 | -3,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 22,4 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 650,12 | -67,3 | -0,8 | -2,0 | -4,7 | | 0,0 | 1,7 | -3,0 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 22,1 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 575,72 | -66,2 | -1,4 | 0,0 | -3,4 | | 0,0 | 0,3 | 14,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 22,6 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 575,72 | -66,2 | -1,4 | 0,0 | -3,4 | | 0,0 | 0,3 | 14,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 16,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 643,22 | -67,2 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,3 | 8,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 16,6 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 643,22 | -67,2 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,3 | 8,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 22,0 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 576,25 | -66,2 | -1,4 | 0,0 | -3,4 | | 0,0 | 0,3 | 14,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 22,5 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 576,25 | -66,2 | -1,4 | 0,0 | -3,4 | | 0,0 | 0,3 | 14,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 16,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 644,56 | -67,2 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,3 | 8,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 16,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 644,56 | -67,2 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,3 | 8,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrT | 17,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 643,46 | -67,2 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,1 | 9,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrN | 17,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 643,46 | -67,2 | -1,3 | 0,0 | -3,7 | | 0,0 | 0,1 | 9,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 27,4 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 571,58 | -66,1 | -0,9 | 0,0 | -4,4 | | 0,0 | 3,8 | 2,5 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 27,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 571,58 | -66,1 | -0,9 | 0,0 | -4,4 | | 0,0 | 3,8 | 2,5 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 18,9 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 546,32 | -65,7 | -1,4 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 19,4 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 546,32 | -65,7 | -1,4 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 17,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 563,42 | -66,0 | -1,4 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,1 | 9,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 17,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 563,42 | -66,0 | -1,4 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,1 | 9,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 18,9 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 544,99 | -65,7 | -1,4 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 19,4 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 544,99 | -65,7 | -1,4 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 17,8 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 565,33 | -66,0 | -1,4 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,6 | 9,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 18,3 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 565,33 | -66,0 | -1,4 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,6 | 9,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrT | 18,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 564,31 | -66,0 | -1,4 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,2 | 10,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrN | 19,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 564,31 | -66,0 | -1,4 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,2 | 10,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrT | 5,8 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 584,05 | -66,3 | 0,2 | -5,2 | -12,6 | | 0,0 | 1,5 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrN | 5,8 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 584,05 | -66,3 | 0,2 | -5,2 | -12,6 | | 0,0 | 1,5 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrT | -10,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 610,54 | -66,7 | -0,3 | -13,5 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrN | -10,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 610,54 | -66,7 | -0,3 | -13,5 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrT | 6,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 559,12 | -65,9 | -0,1 | -0,1 | -1,7 | | 0,0 | 2,5 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrN | 6,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 559,12 | -65,9 | -0,1 | -0,1 | -1,7 | | 0,0 | 2,5 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | -8,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 588,17 | -66,4 | -0,2 | -22,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | -8,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 588,17 | -66,4 | -0,2 | -22,1 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | 12,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 578,31 | -66,2 | -0,3 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,1 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | 12,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 578,31 | -66,2 | -0,3 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,1 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrT | 4,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 609,48 | -66,7 | -0,2 | -18,9 | -3,5 | | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrN | 4,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 609,48 | -66,7 | -0,2 | -18,9 | -3,5 | | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrT | 24,6 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 560,04 | -66,0 | -0,1 | 0,0 | -5,6 | | 0,0 | 2,5 | 24,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrN | 24,6 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 560,04 | -66,0 | -0,1 | 0,0 | -5,6 | | 0,0 | 2,5 | 24,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 19,0 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 542,77 | -65,7 | -1,4 | 0,0 | -3,2 | | 0,0 | 0,5 | 14,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 19,0 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 542,77 | -65,7 | -1,4 | 0,0 | -3,2 | | 0,0 | 0,5 | 14,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrT | 22,6 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 565,85 | -66,0 | -1,6 | 0,0 | -3,4 | | 0,0 | 1,4 | 17,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrN | 22,6 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 565,85 | -66,0 | -1,6 | 0,0 | -3,4 | | 0,0 | 1,4 | 17,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrT | -4,9 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1055,07 | -71,5 | 0,6 | -18,2 | -3,4 | | 0,0 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrN | -4,9 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1055,07 | -71,5 | 0,6 | -18,2 | -3,4 | | 0,0 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrT | -24,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1066,93 | -71,6 | 0,2 | -22,5 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | -24,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrN | -24,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1066,93 | -71,6 | 0,2 | -22,5 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | -24,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrT | -2,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1044,41 | -71,4 | 0,4 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrN | -2,6 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1044,41 | -71,4 | 0,4 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | -12,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1060,81 | -71,5 | 0,0 | -20,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | -12,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1060,81 | -71,5 | 0,0 | -20,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | 1,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1049,36 | -71,4 | -0,1 | -4,9 | -2,8 | | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | 1,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1049,36 | -71,4 | -0,1 | -4,9 | -2,8 | | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrT | -9,1 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1065,77 | -71,5 | 0,3 | -24,7 | -7,0 | | 0,0 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrN | -9,1 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1065,77 | -71,5 | 0,3 | -24,7 | -7,0 | | 0,0 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrT | 14,9 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1045,52 | -71,4 | 0,3 | 0,0 | -7,8 | | 0,0 | 0,0 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrN | 14,9 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 1045,52 | -71,4 | 0,3 | 0,0 | -7,8 | | 0,0 | 0,0 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 20,8 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 771,38 | -68,7 | -2,0 | -0,5 | -4,3 | | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 20,8 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 771,38 | -68,7 | -2,0 | -0,5 | -4,3 | | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 22,0 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 730,18 | -68,3 | -1,3 | 0,0 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | 17,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 22,0 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 730,18 | -68,3 | -1,3 | 0,0 | -3,9 | | 0,0 | 0,0 | 17,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrT | 13,8 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 786,50 | -68,9 | 0,3 | -4,7 | -12,9 | | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrN | 13,8 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 786,50 | -68,9 | 0,3 | -4,7 | -12,9 | | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrT | -10,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 684,27 | -67,7 | 0,1 | -19,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrN | -10,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 684,27 | -67,7 | 0,1 | -19,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrT | -19,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 745,68 | -68,4 | 0,0 | -13,8 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | -19,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrN | -19,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 745,68 | -68,4 | 0,0 | -13,8 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | -19,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrT | -16,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 778,93 | -68,8 | 0,2 | -21,6 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -16,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrN | -16,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 778,93 | -68,8 | 0,2 | -21,6 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | -16,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrT | -27,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 811,32 | -69,2 | 0,1 | -21,2 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -27,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrN | -27,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 811,32 | -69,2 | 0,1 | -21,2 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -27,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrT | -17,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 841,27 | -69,5 | 0,3 | -21,6 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -17,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrN | -17,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 841,27 | -69,5 | 0,3 | -21,6 | -1,6 | | 0,0 | 0,0 | -17,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrT | -20,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 877,07 | -69,9 | 0,0 | -13,2 | -2,0 | | 0,0 | 0,0 | -20,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrN | -20,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 877,07 | -69,9 | 0,0 | -13,2 | -2,0 | | 0,0 | 0,0 | -20,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrT | -17,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 911,52 | -70,2 | 0,3 | -21,5 | -1,7 | | 0,0 | 0,0 | -17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrN | -17,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 911,52 | -70,2 | 0,3 | -21,5 | -1,7 | | 0,0 | 0,0 | -17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrT | -28,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 945,50 | -70,5 | 0,3 | -21,2 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | -28,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrN | -28,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 945,50 | -70,5 | 0,3 | -21,2 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | -28,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrT | -18,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 977,69 | -70,8 | 0,4 | -21,5 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | -18,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrN | -18,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 977,69 | -70,8 | 0,4 | -21,5 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | -18,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrT | -21,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1013,83 | -71,1 | 0,1 | -12,4 | -2,4 | | 0,0 | 0,0 | -21,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrN | -21,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1013,83 | -71,1 | 0,1 | -12,4 | -2,4 | | 0,0 | 0,0 | -21,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrT | -19,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1049,60 | -71,4 | 0,4 | -21,4 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | -19,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrN | -19,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1049,60 | -71,4 | 0,4 | -21,4 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | -19,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrT | 3,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 557,98 | -65,9 | 0,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,7 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrN | 3,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 557,98 | -65,9 | 0,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,7 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrT | 4,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 588,20 | -66,4 | -0,3 | -3,6 | -1,7 | | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrN | 4,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 588,20 | -66,4 | -0,3 | -3,6 | -1,7 | | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrT | 0,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 622,92 | -66,9 | -0,1 | -1,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrN | 0,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 622,92 | -66,9 | -0,1 | -1,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrT | -0,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1008,88 | -71,1 | 0,1 | -1,5 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrN | -0,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1008,88 | -71,1 | 0,1 | -1,5 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrT | -3,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 965,27 | -70,7 | 0,1 | -1,8 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrN | -3,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 965,27 | -70,7 | 0,1 | -1,8 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrT | 7,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 850,94 | -69,6 | 0,3 | -0,4 | -2,4 | | 0,0 | 0,5 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrN | 7,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 850,94 | -69,6 | 0,3 | -0,4 | -2,4 | | 0,0 | 0,5 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrT | -1,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 748,74 | -68,5 | -0,1 | -1,9 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrN | -1,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 748,74 | -68,5 | -0,1 | -1,9 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrT | 8,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 675,78 | -67,6 | 0,1 | -0,5 | -2,0 | | 0,0 | 0,6 | 8,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrN | 8,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 675,78 | -67,6 | 0,1 | -0,5 | -2,0 | | 0,0 | 0,6 | 8,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrT | 0,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 608,39 | -66,7 | -0,2 | -1,9 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrN | 0,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 608,39 | -66,7 | -0,2 | -1,9 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrT | 6,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 572,56 | -66,1 | 0,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 1,3 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrN | 6,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 572,56 | -66,1 | 0,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 1,3 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrT | -19,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1072,93 | -71,6 | 0,3 | -21,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,0 | -19,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrN | -19,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1072,93 | -71,6 | 0,3 | -21,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,0 | -19,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrT | -17,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1049,39 | -71,4 | 0,3 | -20,4 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | -17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrN | -17,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1049,39 | -71,4 | 0,3 | -20,4 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | -17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrT | 16,0 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 553,54 | -65,9 | -2,3 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -2,7 | 18,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrN | 22,0 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 553,54 | -65,9 | -2,3 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -2,7 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrT | 19,6 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 669,52 | -67,5 | -2,3 | 0,0 | -3,6 | | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrN | 19,6 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 669,52 | -67,5 | -2,3 | 0,0 | -3,6 | | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrT | 14,0 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 573,89 | -66,2 | -2,3 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | -4,7 | 18,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrN | 20,1 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 573,89 | -66,2 | -2,3 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,0 | -4,7 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Immissionsort IO 8: Teil III-1 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 55,0 dB(A) LrN 55,5 dB(A) LT,max 60,6 dB(A) LN,max 60,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 37,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 193,17 | -56,7 | -0,5 | -0,3 | -1,8 | | 0,0 | 2,1 | 12,7 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 38,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 193,17 | -56,7 | -0,5 | -0,3 | -1,8 | | 0,0 | 2,1 | 12,7 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 44,2 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 130,25 | -53,3 | -1,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,3 | 36,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 44,7 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 130,25 | -53,3 | -1,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,3 | 36,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 29,6 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 182,43 | -56,2 | -1,1 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,4 | 21,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 30,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 182,43 | -56,2 | -1,1 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,4 | 21,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 44,3 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 129,40 | -53,2 | -1,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,3 | 36,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 44,7 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 129,40 | -53,2 | -1,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,3 | 36,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 29,8 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 184,84 | -56,3 | -1,0 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,7 | 21,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 30,3 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 184,84 | -56,3 | -1,0 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,7 | 21,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrT | 30,3 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 190,49 | -56,6 | -1,0 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,7 | 22,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrN | 30,8 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 190,49 | -56,6 | -1,0 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,7 | 22,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 42,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 127,22 | -53,1 | -0,6 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 2,5 | 17,5 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 43,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 127,22 | -53,1 | -0,6 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 2,5 | 17,5 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 43,4 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 130,30 | -53,3 | -1,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,3 | 35,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 43,9 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 130,30 | -53,3 | -1,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,3 | 35,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 35,8 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 111,42 | -51,9 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,8 | 27,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 36,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 111,42 | -51,9 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,8 | 27,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 43,3 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 131,06 | -53,3 | -1,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,3 | 35,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 43,8 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 131,06 | -53,3 | -1,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,3 | 35,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 35,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 114,75 | -52,2 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,9 | 27,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 36,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 114,75 | -52,2 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,9 | 27,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrT | 37,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 111,33 | -51,9 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,9 | 29,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrN | 37,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 111,33 | -51,9 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,9 | 29,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 43,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 108,71 | -51,7 | -0,5 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 2,3 | 19,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 44,4 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 108,71 | -51,7 | -0,5 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 2,3 | 19,0 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 41,8 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 144,31 | -54,2 | -1,0 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 1,4 | 33,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 42,3 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 144,31 | -54,2 | -1,0 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 1,4 | 33,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 37,3 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 89,96 | -50,1 | -1,0 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 1,2 | 29,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 37,8 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 89,96 | -50,1 | -1,0 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 1,2 | 29,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 41,8 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 145,07 | -54,2 | -1,0 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 1,5 | 33,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 42,3 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 145,07 | -54,2 | -1,0 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 1,5 | 33,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 37,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 93,29 | -50,4 | -1,0 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 1,3 | 29,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 37,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 93,29 | -50,4 | -1,0 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 1,3 | 29,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrT | 38,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 88,39 | -49,9 | -1,0 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 1,1 | 30,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrN | 39,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 88,39 | -49,9 | -1,0 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 1,1 | 30,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 43,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 127,31 | -53,1 | -0,6 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 3,0 | 18,1 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 43,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 127,31 | -53,1 | -0,6 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 3,0 | 18,1 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 38,5 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 188,01 | -56,5 | -1,0 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,7 | 30,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 39,0 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 188,01 | -56,5 | -1,0 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,7 | 30,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 35,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 111,80 | -52,0 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 2,0 | 28,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 36,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 111,80 | -52,0 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 2,0 | 28,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 38,5 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 187,40 | -56,4 | -1,0 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,7 | 30,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 39,0 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 187,40 | -56,4 | -1,0 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,7 | 30,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 35,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 113,74 | -52,1 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 2,1 | 27,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 36,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 113,74 | -52,1 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 2,1 | 27,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrT | 37,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 111,13 | -51,9 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 2,0 | 29,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrN | 37,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 111,13 | -51,9 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 2,0 | 29,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 38,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 190,99 | -56,6 | -0,5 | -0,3 | -1,8 | | 0,0 | 2,4 | 13,2 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 38,6 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 190,99 | -56,6 | -0,5 | -0,3 | -1,8 | | 0,0 | 2,4 | 13,2 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 34,1 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 249,02 | -58,9 | -0,9 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 1,6 | 26,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 34,6 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 249,02 | -58,9 | -0,9 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 1,6 | 26,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 29,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 181,42 | -56,2 | -1,1 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,6 | 21,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 30,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 181,42 | -56,2 | -1,1 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,6 | 21,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 34,2 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 249,45 | -58,9 | -0,9 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 1,7 | 26,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 34,7 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 249,45 | -58,9 | -0,9 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 1,7 | 26,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 30,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 182,11 | -56,2 | -1,1 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,8 | 22,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 30,5 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 182,11 | -56,2 | -1,1 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 0,8 | 22,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrT | 30,4 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 179,16 | -56,1 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,4 | 22,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrN | 30,9 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 179,16 | -56,1 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,4 | 22,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 37,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 241,52 | -58,7 | -0,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 4,1 | 12,8 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 38,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 241,52 | -58,7 | -0,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 4,1 | 12,8 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 31,6 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 284,20 | -60,1 | -0,9 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 2,0 | 23,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 32,1 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 284,20 | -60,1 | -0,9 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 2,0 | 23,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 29,6 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 234,18 | -58,4 | -1,0 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 2,7 | 21,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 30,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 234,18 | -58,4 | -1,0 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 2,7 | 21,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 31,6 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 283,24 | -60,0 | -0,9 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 2,0 | 23,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 32,1 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 283,24 | -60,0 | -0,9 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 2,0 | 23,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 29,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 234,37 | -58,4 | -1,0 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 2,7 | 21,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 30,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 234,37 | -58,4 | -1,0 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 2,7 | 21,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrT | 30,7 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 234,03 | -58,4 | -1,0 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 2,7 | 22,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrN | 31,2 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 234,03 | -58,4 | -1,0 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 2,7 | 22,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 27,8 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 319,29 | -61,1 | -0,3 | -4,0 | -2,8 | | 0,0 | 1,0 | 2,8 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 28,3 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 319,29 | -61,1 | -0,3 | -4,0 | -2,8 | | 0,0 | 1,0 | 2,8 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 26,7 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 311,95 | -60,9 | -0,9 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,4 | 18,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 27,2 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 311,95 | -60,9 | -0,9 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,4 | 18,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 25,8 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 314,42 | -60,9 | -0,9 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,8 | 17,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 26,3 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 314,42 | -60,9 | -0,9 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,8 | 17,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 26,8 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 311,82 | -60,9 | -0,9 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,5 | 18,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 27,3 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 311,82 | -60,9 | -0,9 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,5 | 18,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 25,5 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 314,12 | -60,9 | -0,9 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,5 | 17,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 25,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 314,12 | -60,9 | -0,9 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,5 | 17,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrT | 25,5 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 314,04 | -60,9 | -0,9 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,4 | 17,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrN | 26,0 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 314,04 | -60,9 | -0,9 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,4 | 17,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrT | 0,7 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 378,85 | -62,6 | 0,6 | -21,9 | -3,8 | | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrN | 0,7 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 378,85 | -62,6 | 0,6 | -21,9 | -3,8 | | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrT | -14,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 403,22 | -63,1 | 0,5 | -22,8 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -14,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrN | -14,8 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 403,22 | -63,1 | 0,5 | -22,8 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -14,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrT | -11,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 359,23 | -62,1 | 0,3 | -20,5 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrN | -11,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 359,23 | -62,1 | 0,3 | -20,5 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | 11,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 373,69 | -62,4 | 0,1 | -6,5 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | 11,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 373,69 | -62,4 | 0,1 | -6,5 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | -4,5 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 384,25 | -62,7 | 0,2 | -22,3 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | -4,5 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 384,25 | -62,7 | 0,2 | -22,3 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrT | 2,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 404,40 | -63,1 | 0,7 | -24,8 | -4,4 | | 0,0 | 0,4 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrN | 2,5 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 404,40 | -63,1 | 0,7 | -24,8 | -4,4 | | 0,0 | 0,4 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrT | 5,2 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 358,27 | -62,1 | 0,6 | -23,8 | -3,6 | | 0,0 | 0,3 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrN | 5,2 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 358,27 | -62,1 | 0,6 | -23,8 | -3,6 | | 0,0 | 0,3 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 24,4 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 330,94 | -61,4 | -0,8 | -1,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,1 | 19,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 24,4 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 330,94 | -61,4 | -0,8 | -1,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,1 | 19,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrT | 24,1 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 366,21 | -62,3 | -1,0 | -3,4 | -2,4 | | 0,0 | 0,9 | 19,3 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrN | 24,1 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 366,21 | -62,3 | -1,0 | -3,4 | -2,4 | | 0,0 | 0,9 | 19,3 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrT | 5,4 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 246,56 | -58,8 | 0,6 | -16,8 | -7,2 | | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrN | 5,4 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 246,56 | -58,8 | 0,6 | -16,8 | -7,2 | | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrT | -11,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 273,42 | -59,7 | 0,3 | -23,0 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrN | -11,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 273,42 | -59,7 | 0,3 | -23,0 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrT | 12,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 224,70 | -58,0 | 0,4 | 0,0 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrN | 12,9 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 224,70 | -58,0 | 0,4 | 0,0 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | 1,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 251,40 | -59,0 | 0,1 | -19,9 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | 1,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 251,40 | -59,0 | 0,1 | -19,9 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | 10,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 241,69 | -58,7 | 0,0 | -11,2 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | 10,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 241,69 | -58,7 | 0,0 | -11,2 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrT | 6,4 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 272,56 | -59,7 | 0,5 | -24,7 | -3,5 | | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrN | 6,4 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 272,56 | -59,7 | 0,5 | -24,7 | -3,5 | | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrT | 32,7 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 225,78 | -58,1 | 0,4 | 0,0 | -3,4 | | 0,0 | 0,0 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrN | 32,7 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 225,78 | -58,1 | 0,4 | 0,0 | -3,4 | | 0,0 | 0,0 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 40,3 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 141,68 | -54,0 | -1,8 | -0,3 | -1,1 | | 0,0 | 1,2 | 35,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 40,3 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 141,68 | -54,0 | -1,8 | -0,3 | -1,1 | | 0,0 | 1,2 | 35,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 41,3 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 132,01 | -53,4 | -1,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,3 | 36,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 41,3 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 132,01 | -53,4 | -1,0 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 1,3 | 36,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrT | 24,9 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 216,02 | -57,7 | 0,6 | -8,4 | -9,7 | | 0,0 | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrN | 24,9 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 216,02 | -57,7 | 0,6 | -8,4 | -9,7 | | 0,0 | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrT | -7,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 360,58 | -62,1 | 0,5 | -22,6 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrN | -7,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 360,58 | -62,1 | 0,5 | -22,6 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrT | -19,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 320,32 | -61,1 | 0,5 | -22,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -19,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrN | -19,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 320,32 | -61,1 | 0,5 | -22,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -19,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrT | -8,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 301,81 | -60,6 | 0,5 | -22,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrN | -8,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 301,81 | -60,6 | 0,5 | -22,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrT | -15,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 281,78 | -60,0 | 0,2 | -19,6 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -15,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrN | -15,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 281,78 | -60,0 | 0,2 | -19,6 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -15,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrT | -7,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 266,77 | -59,5 | 0,5 | -22,7 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrN | -7,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 266,77 | -59,5 | 0,5 | -22,7 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrT | -17,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 261,53 | -59,3 | 0,5 | -22,6 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -17,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrN | -17,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 261,53 | -59,3 | 0,5 | -22,6 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -17,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrT | -7,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 262,91 | -59,4 | 0,5 | -22,7 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrN | -7,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 262,91 | -59,4 | 0,5 | -22,7 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrT | -17,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 261,67 | -59,3 | 0,5 | -22,6 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -17,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrN | -17,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 261,67 | -59,3 | 0,5 | -22,6 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -17,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrT | -7,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 267,46 | -59,5 | 0,5 | -22,7 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrN | -7,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 267,46 | -59,5 | 0,5 | -22,7 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrT | -15,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 282,90 | -60,0 | 0,2 | -19,6 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -15,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrN | -15,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 282,90 | -60,0 | 0,2 | -19,6 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -15,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrT | -8,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 302,87 | -60,6 | 0,5 | -22,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrN | -8,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 302,87 | -60,6 | 0,5 | -22,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrT | -10,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 349,16 | -61,9 | 0,4 | -18,7 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrN | -10,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 349,16 | -61,9 | 0,4 | -18,7 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrT | -8,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 374,26 | -62,5 | 0,4 | -22,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrN | -8,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 374,26 | -62,5 | 0,4 | -22,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrT | -15,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 406,63 | -63,2 | 0,4 | -22,3 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -15,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrN | -15,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 406,63 | -63,2 | 0,4 | -22,3 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -15,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrT | 16,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 192,59 | -56,7 | 0,3 | -0,8 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrN | 16,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 192,59 | -56,7 | 0,3 | -0,8 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrT | 13,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 158,54 | -55,0 | 0,1 | -2,6 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrN | 13,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 158,54 | -55,0 | 0,1 | -2,6 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrT | 26,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 122,00 | -52,7 | 0,3 | 0,0 | -0,4 | | 0,0 | 0,3 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrN | 26,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 122,00 | -52,7 | 0,3 | 0,0 | -0,4 | | 0,0 | 0,3 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrT | 13,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 156,96 | -54,9 | 0,1 | -2,6 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrN | 13,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 156,96 | -54,9 | 0,1 | -2,6 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrT | 19,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 212,08 | -57,5 | 0,3 | -0,5 | -0,7 | | 0,0 | 0,6 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrN | 19,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 212,08 | -57,5 | 0,3 | -0,5 | -0,7 | | 0,0 | 0,6 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrT | 8,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 284,78 | -60,1 | 0,2 | -2,2 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrN | 8,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 284,78 | -60,1 | 0,2 | -2,2 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrT | 9,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 320,75 | -61,1 | 0,3 | -1,6 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrN | 9,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 320,75 | -61,1 | 0,3 | -1,6 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrT | -7,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 294,42 | -60,4 | 0,4 | -22,3 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrN | -7,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 294,42 | -60,4 | 0,4 | -22,3 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrT | -4,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 241,73 | -58,7 | 0,3 | -21,2 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrN | -4,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 241,73 | -58,7 | 0,3 | -21,2 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrT | 24,8 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 271,29 | -59,7 | -1,8 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 1,0 | 6,1 | 18,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrN | 30,8 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 271,29 | -59,7 | -1,8 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 1,0 | 6,1 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrT | 36,9 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 146,07 | -54,3 | -1,4 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,7 | 23,9 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrN | 36,9 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 146,07 | -54,3 | -1,4 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,7 | 23,9 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrT | 24,2 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 253,17 | -59,1 | -1,4 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,7 | 5,5 | 18,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrN | 30,3 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 253,17 | -59,1 | -1,4 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,7 | 5,5 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Immissionsort IO 9: Teil III-2 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 43,9 dB(A) LrN 44,5 dB(A) LT,max 48,1 dB(A) LN,max 48,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 26,4 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 256,72 | -59,2 | -0,4 | -10,3 | -1,3 | | 0,0 | 2,5 | 1,4 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 26,9 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 256,72 | -59,2 | -0,4 | -10,3 | -1,3 | | 0,0 | 2,5 | 1,4 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 32,3 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 286,57 | -60,1 | -0,9 | -3,6 | -2,0 | | 0,0 | 0,7 | 24,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 32,8 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 286,57 | -60,1 | -0,9 | -3,6 | -2,0 | | 0,0 | 0,7 | 24,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 20,7 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 238,09 | -58,5 | -0,9 | -9,3 | -0,7 | | 0,0 | 2,2 | 12,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 21,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 238,09 | -58,5 | -0,9 | -9,3 | -0,7 | | 0,0 | 2,2 | 12,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 32,3 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 285,84 | -60,1 | -0,9 | -3,6 | -2,0 | | 0,0 | 0,7 | 24,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 32,7 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 285,84 | -60,1 | -0,9 | -3,6 | -2,0 | | 0,0 | 0,7 | 24,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 20,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 241,43 | -58,6 | -0,9 | -9,2 | -0,7 | | 0,0 | 2,2 | 12,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 21,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 241,43 | -58,6 | -0,9 | -9,2 | -0,7 | | 0,0 | 2,2 | 12,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrT | 21,5 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 240,84 | -58,6 | -0,9 | -9,2 | -0,7 | | 0,0 | 2,2 | 13,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrN | 22,0 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 240,84 | -58,6 | -0,9 | -9,2 | -0,7 | | 0,0 | 2,2 | 13,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 26,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 251,65 | -59,0 | -0,4 | -10,4 | -1,2 | | 0,0 | 2,5 | 1,5 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 27,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 251,65 | -59,0 | -0,4 | -10,4 | -1,2 | | 0,0 | 2,5 | 1,5 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 31,7 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 309,16 | -60,8 | -0,9 | -2,5 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 23,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 32,2 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 309,16 | -60,8 | -0,9 | -2,5 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 23,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 20,8 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 232,91 | -58,3 | -1,0 | -9,4 | -0,7 | | 0,0 | 2,3 | 12,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 21,3 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 232,91 | -58,3 | -1,0 | -9,4 | -0,7 | | 0,0 | 2,3 | 12,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 31,7 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 309,86 | -60,8 | -0,9 | -2,5 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 23,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 32,2 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 309,86 | -60,8 | -0,9 | -2,5 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 23,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 20,8 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 236,06 | -58,5 | -0,9 | -9,3 | -0,7 | | 0,0 | 2,3 | 12,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 21,3 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 236,06 | -58,5 | -0,9 | -9,3 | -0,7 | | 0,0 | 2,3 | 12,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrT | 21,8 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 231,93 | -58,3 | -1,0 | -9,6 | -0,7 | | 0,0 | 2,3 | 13,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrN | 22,3 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 231,93 | -58,3 | -1,0 | -9,6 | -0,7 | | 0,0 | 2,3 | 13,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 28,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 264,83 | -59,5 | -0,4 | -8,1 | -1,5 | | 0,0 | 2,5 | 3,1 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 28,6 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 264,83 | -59,5 | -0,4 | -8,1 | -1,5 | | 0,0 | 2,5 | 3,1 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 31,1 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 333,16 | -61,4 | -0,9 | -1,5 | -2,2 | | 0,0 | 0,5 | 23,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 31,6 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 333,16 | -61,4 | -0,9 | -1,5 | -2,2 | | 0,0 | 0,5 | 23,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 22,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,26 | -58,9 | -0,9 | -7,2 | -0,9 | | 0,0 | 2,1 | 14,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 22,6 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,26 | -58,9 | -0,9 | -7,2 | -0,9 | | 0,0 | 2,1 | 14,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 31,1 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 333,60 | -61,5 | -0,9 | -1,5 | -2,2 | | 0,0 | 0,5 | 23,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 31,6 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 333,60 | -61,5 | -0,9 | -1,5 | -2,2 | | 0,0 | 0,5 | 23,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 22,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 249,95 | -58,9 | -0,9 | -7,2 | -0,9 | | 0,0 | 2,1 | 14,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 22,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 249,95 | -58,9 | -0,9 | -7,2 | -0,9 | | 0,0 | 2,1 | 14,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrT | 23,3 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 246,31 | -58,8 | -0,9 | -7,2 | -0,9 | | 0,0 | 2,0 | 15,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrN | 23,8 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 246,31 | -58,8 | -0,9 | -7,2 | -0,9 | | 0,0 | 2,0 | 15,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 28,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 299,69 | -60,5 | -0,3 | -5,6 | -2,0 | | 0,0 | 1,4 | 3,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 28,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 299,69 | -60,5 | -0,3 | -5,6 | -2,0 | | 0,0 | 1,4 | 3,0 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 30,3 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 365,90 | -62,3 | -0,8 | -0,4 | -2,4 | | 0,0 | 0,5 | 22,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 30,8 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 365,90 | -62,3 | -0,8 | -0,4 | -2,4 | | 0,0 | 0,5 | 22,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 21,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 284,36 | -60,1 | -0,9 | -4,6 | -1,3 | | 0,0 | 0,3 | 13,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 21,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 284,36 | -60,1 | -0,9 | -4,6 | -1,3 | | 0,0 | 0,3 | 13,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 30,3 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 365,64 | -62,3 | -0,8 | -0,4 | -2,4 | | 0,0 | 0,5 | 22,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 30,8 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 365,64 | -62,3 | -0,8 | -0,4 | -2,4 | | 0,0 | 0,5 | 22,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 21,3 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 286,29 | -60,1 | -0,9 | -4,7 | -1,3 | | 0,0 | 0,3 | 13,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 21,8 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 286,29 | -60,1 | -0,9 | -4,7 | -1,3 | | 0,0 | 0,3 | 13,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrT | 22,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 283,61 | -60,0 | -0,9 | -4,7 | -1,3 | | 0,0 | 0,4 | 14,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrN | 23,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 283,61 | -60,0 | -0,9 | -4,7 | -1,3 | | 0,0 | 0,4 | 14,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 31,8 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 357,69 | -62,1 | -0,3 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 2,3 | 6,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 32,3 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 357,69 | -62,1 | -0,3 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 2,3 | 6,9 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 27,7 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 407,98 | -63,2 | -0,8 | 0,0 | -2,7 | | 0,0 | 0,2 | 19,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 28,2 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 407,98 | -63,2 | -0,8 | 0,0 | -2,7 | | 0,0 | 0,2 | 19,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 24,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 344,77 | -61,7 | -0,8 | 0,0 | -2,4 | | 0,0 | 1,1 | 16,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 24,6 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 344,77 | -61,7 | -0,8 | 0,0 | -2,4 | | 0,0 | 1,1 | 16,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 27,7 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 408,43 | -63,2 | -0,8 | 0,0 | -2,7 | | 0,0 | 0,2 | 19,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 28,2 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 408,43 | -63,2 | -0,8 | 0,0 | -2,7 | | 0,0 | 0,2 | 19,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 24,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 346,86 | -61,8 | -0,8 | 0,0 | -2,4 | | 0,0 | 1,2 | 16,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 24,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 346,86 | -61,8 | -0,8 | 0,0 | -2,4 | | 0,0 | 1,2 | 16,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrT | 24,4 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 343,54 | -61,7 | -0,8 | 0,0 | -2,4 | | 0,0 | 0,7 | 16,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrN | 24,9 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 343,54 | -61,7 | -0,8 | 0,0 | -2,4 | | 0,0 | 0,7 | 16,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 29,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 402,12 | -63,1 | -0,3 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,9 | 4,2 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 29,6 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 402,12 | -63,1 | -0,3 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,9 | 4,2 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 25,8 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 434,66 | -63,8 | -0,8 | 0,0 | -2,8 | | 0,0 | 0,4 | 17,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 26,3 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 434,66 | -63,8 | -0,8 | 0,0 | -2,8 | | 0,0 | 0,4 | 17,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 21,7 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 390,48 | -62,8 | -0,8 | 0,0 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 22,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 390,48 | -62,8 | -0,8 | 0,0 | -2,6 | | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 25,6 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 433,70 | -63,7 | -0,8 | 0,0 | -2,8 | | 0,0 | 0,4 | 17,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 26,1 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 433,70 | -63,7 | -0,8 | 0,0 | -2,8 | | 0,0 | 0,4 | 17,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 22,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 392,25 | -62,9 | -0,8 | 0,0 | -2,6 | | 0,0 | 0,7 | 14,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 22,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 392,25 | -62,9 | -0,8 | 0,0 | -2,6 | | 0,0 | 0,7 | 14,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrT | 23,5 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 390,88 | -62,8 | -0,8 | 0,0 | -2,6 | | 0,0 | 0,6 | 15,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrN | 24,0 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 390,88 | -62,8 | -0,8 | 0,0 | -2,6 | | 0,0 | 0,6 | 15,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 26,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 471,41 | -64,5 | -0,2 | -1,5 | -3,8 | | 0,0 | 1,7 | 1,8 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 27,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 471,41 | -64,5 | -0,2 | -1,5 | -3,8 | | 0,0 | 1,7 | 1,8 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 21,5 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 457,51 | -64,2 | -0,8 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,2 | 13,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 22,0 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 457,51 | -64,2 | -0,8 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,2 | 13,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 20,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 461,42 | -64,3 | -0,8 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,9 | 12,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 21,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 461,42 | -64,3 | -0,8 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,9 | 12,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 21,6 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 457,89 | -64,2 | -0,8 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,3 | 13,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 22,1 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 457,89 | -64,2 | -0,8 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,3 | 13,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 20,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 462,81 | -64,3 | -0,8 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,8 | 12,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 21,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 462,81 | -64,3 | -0,8 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,8 | 12,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrT | 21,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 461,82 | -64,3 | -0,8 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | 13,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrN | 21,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 461,82 | -64,3 | -0,8 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | 13,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrT | -0,4 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 539,62 | -65,6 | 0,8 | -19,7 | -4,2 | | 0,0 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrN | -0,4 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 539,62 | -65,6 | 0,8 | -19,7 | -4,2 | | 0,0 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrT | -17,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 568,48 | -66,1 | 0,6 | -22,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -17,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrN | -17,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 568,48 | -66,1 | 0,6 | -22,5 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -17,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrT | -13,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 513,48 | -65,2 | 0,5 | -19,3 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -13,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrN | -13,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 513,48 | -65,2 | 0,5 | -19,3 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -13,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | 8,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 534,38 | -65,5 | 0,2 | -5,6 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | 8,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 534,38 | -65,5 | 0,2 | -5,6 | -1,5 | | 0,0 | 0,0 | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | -7,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 544,08 | -65,7 | 0,3 | -21,7 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | -7,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 544,08 | -65,7 | 0,3 | -21,7 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrT | -1,6 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 569,56 | -66,1 | 0,7 | -24,8 | -5,2 | | 0,0 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrN | -1,6 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 569,56 | -66,1 | 0,7 | -24,8 | -5,2 | | 0,0 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrT | 1,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 512,58 | -65,2 | 0,7 | -23,4 | -4,1 | | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrN | 1,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 512,58 | -65,2 | 0,7 | -23,4 | -4,1 | | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 19,5 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 478,65 | -64,6 | -0,8 | -1,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | 14,8 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 19,5 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 478,65 | -64,6 | -0,8 | -1,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | 14,8 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrT | 19,4 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 521,77 | -65,3 | -1,0 | -3,5 | -3,2 | | 0,0 | 0,0 | 14,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrN | 19,4 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 521,77 | -65,3 | -1,0 | -3,5 | -3,2 | | 0,0 | 0,0 | 14,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrT | 5,3 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 305,09 | -60,7 | 0,6 | -17,9 | -4,3 | | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrN | 5,3 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 305,09 | -60,7 | 0,6 | -17,9 | -4,3 | | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrT | -13,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 345,02 | -61,7 | 0,2 | -22,3 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -13,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrN | -13,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 345,02 | -61,7 | 0,2 | -22,3 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -13,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrT | 5,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 269,13 | -59,6 | 0,1 | -6,0 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrN | 5,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 269,13 | -59,6 | 0,1 | -6,0 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | -2,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 306,41 | -60,7 | 0,1 | -21,3 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | -2,1 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 306,41 | -60,7 | 0,1 | -21,3 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | 2,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 302,82 | -60,6 | 0,0 | -17,0 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | 2,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 302,82 | -60,6 | 0,0 | -17,0 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrT | 3,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 344,66 | -61,7 | 0,6 | -24,8 | -4,0 | | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrN | 3,8 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 344,66 | -61,7 | 0,6 | -24,8 | -4,0 | | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrT | 22,1 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 269,59 | -59,6 | 0,4 | -10,4 | -2,0 | | 0,0 | 0,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrN | 22,1 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 269,59 | -59,6 | 0,4 | -10,4 | -2,0 | | 0,0 | 0,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 28,3 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 287,01 | -60,2 | -1,6 | -4,9 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 23,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 28,3 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 287,01 | -60,2 | -1,6 | -4,9 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 23,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 29,3 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 281,51 | -60,0 | -0,9 | -4,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,8 | 24,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 29,3 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 281,51 | -60,0 | -0,9 | -4,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,8 | 24,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrT | 19,9 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 369,39 | -62,3 | 0,6 | -7,3 | -11,1 | | 0,0 | 0,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrN | 19,9 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 369,39 | -62,3 | 0,6 | -7,3 | -11,1 | | 0,0 | 0,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrT | -10,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 532,59 | -65,5 | 0,7 | -22,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrN | -10,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 532,59 | -65,5 | 0,7 | -22,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrT | -23,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 492,94 | -64,8 | 0,6 | -22,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -23,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrN | -23,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 492,94 | -64,8 | 0,6 | -22,2 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -23,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrT | -12,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 473,84 | -64,5 | 0,6 | -22,4 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrN | -12,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 473,84 | -64,5 | 0,6 | -22,4 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrT | -18,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 452,08 | -64,1 | 0,4 | -17,9 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -18,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrN | -18,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 452,08 | -64,1 | 0,4 | -17,9 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -18,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrT | -11,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 433,08 | -63,7 | 0,6 | -22,4 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -11,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrN | -11,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 433,08 | -63,7 | 0,6 | -22,4 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -11,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrT | -21,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 422,54 | -63,5 | 0,6 | -22,3 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -21,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrN | -21,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 422,54 | -63,5 | 0,6 | -22,3 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -21,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrT | -10,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 415,15 | -63,4 | 0,6 | -22,5 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -10,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrN | -10,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 415,15 | -63,4 | 0,6 | -22,5 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -10,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrT | -17,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 404,19 | -63,1 | 0,3 | -18,5 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -17,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrN | -17,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 404,19 | -63,1 | 0,3 | -18,5 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -17,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrT | -10,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 397,70 | -63,0 | 0,6 | -22,5 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrN | -10,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 397,70 | -63,0 | 0,6 | -22,5 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrT | -17,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 400,10 | -63,0 | 0,3 | -18,6 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrN | -17,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 400,10 | -63,0 | 0,3 | -18,6 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrT | -10,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 406,77 | -63,2 | 0,6 | -22,5 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrN | -10,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 406,77 | -63,2 | 0,6 | -22,5 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrT | -13,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 501,68 | -65,0 | 0,5 | -18,6 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -13,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrN | -13,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 501,68 | -65,0 | 0,5 | -18,6 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -13,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrT | -11,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 534,99 | -65,6 | 0,6 | -21,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -11,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrN | -11,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 534,99 | -65,6 | 0,6 | -21,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | -11,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrT | -17,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 573,17 | -66,2 | 0,7 | -21,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -17,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrN | -17,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 573,17 | -66,2 | 0,7 | -21,9 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | -17,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrT | 8,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 258,62 | -59,2 | 0,1 | -5,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrN | 8,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 258,62 | -59,2 | 0,1 | -5,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrT | 4,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 251,81 | -59,0 | 0,1 | -6,8 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrN | 4,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 251,81 | -59,0 | 0,1 | -6,8 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrT | 14,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 272,73 | -59,7 | 0,2 | -5,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrN | 14,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 272,73 | -59,7 | 0,2 | -5,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrT | 5,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 328,46 | -61,3 | 0,2 | -3,3 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrN | 5,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 328,46 | -61,3 | 0,2 | -3,3 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrT | 14,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 379,55 | -62,6 | 0,5 | -0,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,4 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrN | 14,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 379,55 | -62,6 | 0,5 | -0,2 | -1,2 | | 0,0 | 0,4 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrT | 4,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 441,21 | -63,9 | 0,3 | -2,1 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrN | 4,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 441,21 | -63,9 | 0,3 | -2,1 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrT | 7,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 473,54 | -64,5 | 0,5 | -0,8 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrN | 7,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 473,54 | -64,5 | 0,5 | -0,8 | -1,4 | | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrT | -9,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 376,07 | -62,5 | 0,4 | -22,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrN | -9,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 376,07 | -62,5 | 0,4 | -22,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrT | -7,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 302,84 | -60,6 | 0,4 | -21,9 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrN | -7,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 302,84 | -60,6 | 0,4 | -21,9 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrT | 20,5 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 377,16 | -62,5 | -1,8 | 0,0 | -2,3 | | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 18,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrN | 26,5 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 377,16 | -62,5 | -1,8 | 0,0 | -2,3 | | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrT | 28,3 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 318,69 | -61,1 | -1,4 | -0,1 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | 15,3 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrN | 28,3 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 318,69 | -61,1 | -1,4 | -0,1 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | 15,3 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrT | 19,9 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 358,15 | -62,1 | -1,5 | 0,0 | -2,3 | | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 18,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrN | 25,9 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 358,15 | -62,1 | -1,5 | 0,0 | -2,3 | | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Immissionsort IO 10: Teil III-3 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 52,8 dB(A) LrN 53,5 dB(A) LT,max 55,6 dB(A) LN,max 55,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 31,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 341,99 | -61,7 | -0,3 | -0,9 | -2,9 | | 0,0 | 2,0 | 6,2 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 31,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 341,99 | -61,7 | -0,3 | -0,9 | -2,9 | | 0,0 | 2,0 | 6,2 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 41,0 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 180,89 | -56,1 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,5 | 33,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 41,5 | | | 63,0 | 90,2 | 529,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 180,89 | -56,1 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,5 | 33,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 23,7 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 332,82 | -61,4 | -0,8 | 0,0 | -2,3 | | 0,0 | 0,3 | 15,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 24,2 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 332,82 | -61,4 | -0,8 | 0,0 | -2,3 | | 0,0 | 0,3 | 15,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 41,1 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 180,12 | -56,1 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,4 | 33,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 41,6 | | | 63,0 | 90,2 | 529,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 180,12 | -56,1 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,4 | 33,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 23,6 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 334,33 | -61,5 | -0,8 | 0,0 | -2,3 | | 0,0 | 0,2 | 15,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 24,1 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 334,33 | -61,5 | -0,8 | 0,0 | -2,3 | | 0,0 | 0,2 | 15,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrT | 24,2 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 340,23 | -61,6 | -0,8 | 0,0 | -2,3 | | 0,0 | 0,3 | 16,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 1 Lkw rangieren | Linie | LrN | 24,7 | | | 68,0 | 80,8 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 340,23 | -61,6 | -0,8 | 0,0 | -2,3 | | 0,0 | 0,3 | 16,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 35,6 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 264,19 | -59,4 | -0,4 | 0,0 | -2,4 | | 0,0 | 2,9 | 10,7 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 36,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 264,19 | -59,4 | -0,4 | 0,0 | -2,4 | | 0,0 | 2,9 | 10,7 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 40,7 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 170,89 | -55,6 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,5 | 32,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 41,2 | | | 63,0 | 89,4 | 433,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 170,89 | -55,6 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,5 | 32,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 28,8 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 252,80 | -59,0 | -0,9 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 2,7 | 20,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 29,3 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 252,80 | -59,0 | -0,9 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 2,7 | 20,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 40,7 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 171,51 | -55,7 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,5 | 32,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 41,2 | | | 63,0 | 89,4 | 433,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 171,51 | -55,7 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,5 | 32,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 28,7 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 255,42 | -59,1 | -0,9 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 2,7 | 20,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 29,2 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 255,42 | -59,1 | -0,9 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 2,7 | 20,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrT | 30,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 253,29 | -59,1 | -0,9 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 2,8 | 22,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 2 Lkw rangieren | Linie | LrN | 30,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 253,29 | -59,1 | -0,9 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 2,8 | 22,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 37,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 222,15 | -57,9 | -0,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 2,6 | 12,2 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 37,6 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 222,15 | -57,9 | -0,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 2,6 | 12,2 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 40,3 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 166,29 | -55,4 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,5 | 32,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 40,7 | | | 63,0 | 88,7 | 369,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 166,29 | -55,4 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,5 | 32,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 30,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 208,16 | -57,4 | -1,0 | 0,0 | -1,6 | | 0,0 | 2,1 | 22,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 30,6 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 208,16 | -57,4 | -1,0 | 0,0 | -1,6 | | 0,0 | 2,1 | 22,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 40,3 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 166,62 | -55,4 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,5 | 32,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 40,7 | | | 63,0 | 88,7 | 369,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 166,62 | -55,4 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,5 | 32,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 30,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 211,13 | -57,5 | -1,0 | 0,0 | -1,6 | | 0,0 | 2,2 | 22,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 30,5 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 211,13 | -57,5 | -1,0 | 0,0 | -1,6 | | 0,0 | 2,2 | 22,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrT | 31,2 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 208,21 | -57,4 | -1,0 | 0,0 | -1,6 | | 0,0 | 2,1 | 23,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 3 Lkw rangieren | Linie | LrN | 31,7 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 208,21 | -57,4 | -1,0 | 0,0 | -1,6 | | 0,0 | 2,1 | 23,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 39,1 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 182,62 | -56,2 | -0,5 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 2,6 | 14,1 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 39,6 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 182,62 | -56,2 | -0,5 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 2,6 | 14,1 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 39,3 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 165,26 | -55,4 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,5 | 31,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 39,8 | | | 63,0 | 87,7 | 296,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 165,26 | -55,4 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,5 | 31,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 31,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 165,25 | -55,4 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,8 | 24,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 32,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 165,25 | -55,4 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,8 | 24,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 39,4 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 165,17 | -55,4 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,4 | 31,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 39,8 | | | 63,0 | 87,7 | 297,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 165,17 | -55,4 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,4 | 31,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 31,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 168,60 | -55,5 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,9 | 23,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 32,3 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 168,60 | -55,5 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,9 | 23,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrT | 33,1 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 164,69 | -55,3 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,8 | 25,1 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 4 Lkw rangieren | Linie | LrN | 33,6 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 164,69 | -55,3 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,8 | 25,1 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 39,7 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 168,75 | -55,5 | -0,5 | 0,0 | -1,6 | | 0,0 | 2,4 | 14,7 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 40,2 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 168,75 | -55,5 | -0,5 | 0,0 | -1,6 | | 0,0 | 2,4 | 14,7 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 37,2 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 177,32 | -56,0 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,5 | 29,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 37,6 | | | 63,0 | 86,2 | 208,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 177,32 | -56,0 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,5 | 29,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 32,6 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 150,05 | -54,5 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,6 | 24,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Halle 5 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 33,1 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 150,05 | -54,5 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,6 | 24,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 37,1 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 177,97 | -56,0 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,5 | 29,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 37,6 | | | 63,0 | 86,2 | 207,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 177,97 | -56,0 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,5 | 29,2 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 32,5 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 153,10 | -54,7 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,7 | 24,6 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 33,0 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 153,10 | -54,7 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,7 | 24,6 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrT | 33,3 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 149,58 | -54,5 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,6 | 25,3 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 5 Lkw rangieren | Linie | LrN | 33,8 | | | 68,0 | 80,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 149,58 | -54,5 | -1,1 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 1,6 | 25,3 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 38,8 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 185,65 | -56,4 | -0,5 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 2,5 | 13,8 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 39,3 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 185,65 | -56,4 | -0,5 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 2,5 | 13,8 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 34,7 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 196,24 | -56,8 | -1,0 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 1,5 | 26,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 35,2 | | | 63,0 | 84,7 | 147,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 196,24 | -56,8 | -1,0 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 1,5 | 26,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 31,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 169,06 | -55,6 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 2,0 | 23,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 32,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 169,06 | -55,6 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 2,0 | 23,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 34,7 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 195,39 | -56,8 | -1,0 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 1,5 | 26,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 35,2 | | | 63,0 | 84,6 | 144,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 195,39 | -56,8 | -1,0 | 0,0 | -1,5 | | 0,0 | 1,5 | 26,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 31,8 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 171,46 | -55,7 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 2,0 | 23,9 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 32,3 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 171,46 | -55,7 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 2,0 | 23,9 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrT | 33,0 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 168,07 | -55,5 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,9 | 25,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 6 Lkw rangieren | Linie | LrN | 33,5 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 168,07 | -55,5 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,9 | 25,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrT | 35,5 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 233,73 | -58,4 | -0,4 | -0,6 | -2,1 | | 0,0 | 2,1 | 10,6 | 24,9 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 E-Stapler über Innenramp | Fläche | LrN | 36,0 | | | 53,5 | 70,0 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 233,73 | -58,4 | -0,4 | -0,6 | -2,1 | | 0,0 | 2,1 | 10,6 | 25,4 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 29,7 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 214,25 | -57,6 | -1,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,7 | 21,7 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 30,2 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 214,25 | -57,6 | -1,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,7 | 21,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrT | 28,4 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 220,88 | -57,9 | -1,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 1,0 | 20,5 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Ausparken | Fläche | LrN | 28,9 | | | 62,6 | 80,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 220,88 | -57,9 | -1,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 1,0 | 20,5 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 29,7 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 213,57 | -57,6 | -1,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,7 | 21,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 30,2 | | | 63,0 | 81,3 | 67,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 213,57 | -57,6 | -1,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,7 | 21,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrT | 28,4 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 222,30 | -57,9 | -1,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 1,0 | 20,4 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw Einparken | Fläche | LrN | 28,9 | | | 60,5 | 80,0 | 88,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 222,30 | -57,9 | -1,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 1,0 | 20,4 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrT | 28,8 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 220,45 | -57,9 | -1,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,2 | 20,8 | 8,0 | 0,0 | 0,0 |
| Halle 7 Lkw rangieren | Linie | LrN | 29,3 | | | 68,0 | 81,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 220,45 | -57,9 | -1,0 | 0,0 | -1,7 | | 0,0 | 0,2 | 20,8 | 8,5 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrT | 4,8 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 309,65 | -60,8 | 0,6 | -18,9 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Dach | Fläche | LrN | 4,8 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 88,3 | 1100,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 309,65 | -60,8 | 0,6 | -18,9 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrT | -13,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 348,15 | -61,8 | 0,2 | -22,5 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -13,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Nord | Fläche | LrN | -13,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,5 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 348,15 | -61,8 | 0,2 | -22,5 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -13,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrT | -7,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 276,53 | -59,8 | 0,2 | -18,3 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade Süd | Fläche | LrN | -7,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 276,53 | -59,8 | 0,2 | -18,3 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | 11,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 305,26 | -60,7 | 0,0 | -8,7 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | 11,0 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 741,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 305,26 | -60,7 | 0,0 | -8,7 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrT | -1,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 313,50 | -60,9 | 0,1 | -21,4 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Fassade West | Fläche | LrN | -1,7 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 78,1 | 739,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 313,50 | -60,9 | 0,1 | -21,4 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrT | 3,9 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 348,94 | -61,8 | 0,6 | -24,6 | -4,0 | | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Nord | Fläche | LrN | 3,9 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 348,94 | -61,8 | 0,6 | -24,6 | -4,0 | | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrT | 8,9 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 275,78 | -59,8 | 0,4 | -22,6 | -2,8 | | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost - Tor Süd | Fläche | LrN | 8,9 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 275,78 | -59,8 | 0,4 | -22,6 | -2,8 | | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 28,4 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 231,73 | -58,3 | -1,0 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,6 | 23,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle Ost Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 28,4 | | | 63,0 | 84,0 | 126,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 231,73 | -58,3 | -1,0 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,6 | 23,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrT | 27,2 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 274,11 | -59,8 | -1,3 | -2,6 | -1,9 | | 0,0 | 0,4 | 22,4 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle OstLkw Ausfahrt | Linie | LrN | 27,2 | | | 63,0 | 87,6 | 287,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 274,11 | -59,8 | -1,3 | -2,6 | -1,9 | | 0,0 | 0,4 | 22,4 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrT | 1,5 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 394,23 | -62,9 | 0,7 | -17,3 | -6,6 | | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Dach | Fläche | LrN | 1,5 | 81,7 | 36,0 | 57,9 | 87,6 | 940,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 394,23 | -62,9 | 0,7 | -17,3 | -6,6 | | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrT | -15,4 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 417,20 | -63,4 | 0,4 | -22,9 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -15,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Nord | Fläche | LrN | -15,4 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,4 | 79,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 417,20 | -63,4 | 0,4 | -22,9 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -15,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrT | 8,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 374,29 | -62,5 | 0,6 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade Süd | Fläche | LrN | 8,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 68,3 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 374,29 | -62,5 | 0,6 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | -3,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 399,34 | -63,0 | 0,3 | -20,1 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | -3,2 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,4 | 635,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 399,34 | -63,0 | 0,3 | -20,1 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrT | 8,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 389,12 | -62,8 | 0,1 | -8,5 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Fassade West | Fläche | LrN | 8,3 | 81,7 | 26,0 | 49,4 | 77,5 | 640,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 389,12 | -62,8 | 0,1 | -8,5 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrT | 1,9 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 416,24 | -63,4 | 0,7 | -24,7 | -4,4 | | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Nord | Fläche | LrN | 1,9 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 416,24 | -63,4 | 0,7 | -24,7 | -4,4 | | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrT | 27,4 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 375,36 | -62,5 | 0,6 | 0,0 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West - Tor Süd | Fläche | LrN | 27,4 | 81,7 | 1,0 | 81,7 | 93,7 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 375,36 | -62,5 | 0,6 | 0,0 | -4,5 | | 0,0 | 0,0 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrT | 36,9 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 201,05 | -57,1 | -1,8 | -0,2 | -1,6 | | 0,0 | 1,3 | 32,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Ausfahrt | Linie | LrN | 36,9 | | | 63,0 | 91,6 | 717,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 201,05 | -57,1 | -1,8 | -0,2 | -1,6 | | 0,0 | 1,3 | 32,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrT | 38,0 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 185,55 | -56,4 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,4 | 33,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Kalthalle West Lkw Einfahrt | Linie | LrN | 38,0 | | | 63,0 | 90,6 | 578,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | 185,55 | -56,4 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 1,4 | 33,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrT | 22,7 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 273,62 | -59,7 | 0,6 | -5,7 | -12,5 | | 0,0 | 0,0 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Dach | Fläche | LrN | 22,7 | 75,0 | 36,0 | 51,2 | 100,0 | 76610,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 273,62 | -59,7 | 0,6 | -5,7 | -12,5 | | 0,0 | 0,0 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrT | -6,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 338,69 | -61,6 | 0,5 | -22,4 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 01 | Fläche | LrN | -6,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,9 | 1657,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 338,69 | -61,6 | 0,5 | -22,4 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrT | -19,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 322,92 | -61,2 | 0,5 | -22,2 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -19,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 02 | Fläche | LrN | -19,4 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,2 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 322,92 | -61,2 | 0,5 | -22,2 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -19,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrT | -8,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 322,74 | -61,2 | 0,5 | -22,5 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 03 | Fläche | LrN | -8,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 322,74 | -61,2 | 0,5 | -22,5 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrT | -18,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 319,59 | -61,1 | 0,5 | -22,0 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -18,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 04 | Fläche | LrN | -18,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,7 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 319,59 | -61,1 | 0,5 | -22,0 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -18,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrT | -8,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 322,24 | -61,2 | 0,5 | -22,5 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 05 | Fläche | LrN | -8,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 893,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 322,24 | -61,2 | 0,5 | -22,5 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrT | -16,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 334,19 | -61,5 | 0,3 | -18,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -16,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 06 | Fläche | LrN | -16,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,5 | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 334,19 | -61,5 | 0,3 | -18,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -16,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrT | -9,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 350,48 | -61,9 | 0,5 | -22,4 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 07 | Fläche | LrN | -9,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 910,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 350,48 | -61,9 | 0,5 | -22,4 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrT | -20,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 364,28 | -62,2 | 0,5 | -22,3 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -20,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 08 | Fläche | LrN | -20,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,6 | 78,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 364,28 | -62,2 | 0,5 | -22,3 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -20,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrT | -10,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 380,96 | -62,6 | 0,5 | -22,4 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 09 | Fläche | LrN | -10,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,2 | 895,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 380,96 | -62,6 | 0,5 | -22,4 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrT | -17,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 406,03 | -63,2 | 0,3 | -17,7 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 10 | Fläche | LrN | -17,0 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 61,4 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 406,03 | -63,2 | 0,3 | -17,7 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | -17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrT | -11,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 432,40 | -63,7 | 0,6 | -22,3 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -11,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Nord 11 | Fläche | LrN | -11,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,3 | 919,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 432,40 | -63,7 | 0,6 | -22,3 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -11,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrT | -7,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 263,08 | -59,4 | 0,4 | -18,3 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 01 | Fläche | LrN | -7,1 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,8 | 321,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 263,08 | -59,4 | 0,4 | -18,3 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrT | -6,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 306,06 | -60,7 | 0,4 | -21,8 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 02 | Fläche | LrN | -6,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 73,1 | 1107,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 306,06 | -60,7 | 0,4 | -21,8 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrT | -13,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 356,15 | -62,0 | 0,5 | -22,2 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Ost 03 | Fläche | LrN | -13,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 67,7 | 313,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 356,15 | -62,0 | 0,5 | -22,2 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrT | 11,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 341,27 | -61,7 | 0,4 | -0,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 01 | Fläche | LrN | 11,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 71,3 | 732,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 341,27 | -61,7 | 0,4 | -0,7 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrT | 7,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 303,68 | -60,6 | 0,2 | -2,1 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 02 | Fläche | LrN | 7,7 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 303,68 | -60,6 | 0,2 | -2,1 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrT | 21,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 216,08 | -57,7 | 0,4 | 0,0 | -0,7 | | 0,0 | 0,2 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 03 | Fläche | LrN | 21,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 76,4 | 2360,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 216,08 | -57,7 | 0,4 | 0,0 | -0,7 | | 0,0 | 0,2 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrT | 12,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 172,01 | -55,7 | 0,1 | -2,6 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 04 | Fläche | LrN | 12,5 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 172,01 | -55,7 | 0,1 | -2,6 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrT | 21,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 179,56 | -56,1 | 0,4 | 0,0 | -0,6 | | 0,0 | 0,2 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 05 | Fläche | LrN | 21,3 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 74,3 | 1455,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 179,56 | -56,1 | 0,4 | 0,0 | -0,6 | | 0,0 | 0,2 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrT | 10,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 211,26 | -57,5 | 0,1 | -2,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 06 | Fläche | LrN | 10,6 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 68,2 | 357,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 211,26 | -57,5 | 0,1 | -2,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrT | 13,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 236,25 | -58,5 | 0,4 | -0,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Lr | Li | R'w | L'w | Lw | l oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB | dB | dB |
| Logistik V13 - Fassade Süd 07 | Fläche | LrN | 13,9 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 70,3 | 578,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 236,25 | -58,5 | 0,4 | -0,6 | -0,7 | | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrT | -11,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 434,48 | -63,8 | 0,4 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -11,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 01 | Fläche | LrN | -11,2 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,0 | 860,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 434,48 | -63,8 | 0,4 | -22,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,0 | -11,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrT | -8,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 389,15 | -62,8 | 0,5 | -21,2 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Logistik V13 - Fassade West 02 | Fläche | LrN | -8,8 | 75,0 | 26,0 | 42,7 | 72,5 | 961,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 389,15 | -62,8 | 0,5 | -21,2 | -0,8 | | 0,0 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrT | 31,5 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 123,78 | -52,8 | -2,0 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,2 | 12,7 | 18,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw Fahrten | Linie | LrN | 37,5 | | | 47,5 | 68,3 | 120,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 123,78 | -52,8 | -2,0 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,2 | 12,7 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrT | 38,4 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 119,55 | -52,5 | -1,4 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,4 | 25,4 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Lkw | Parkplatz | LrN | 38,4 | | | 39,5 | 80,0 | 11163,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 119,55 | -52,5 | -1,4 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,4 | 25,4 | 13,0 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrT | 32,3 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 104,73 | -51,4 | -1,3 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,1 | 13,5 | 18,8 | 0,0 | 0,0 |
| Parkplatz Pkw | Parkplatz | LrN | 38,3 | | | 27,4 | 67,0 | 9143,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 104,73 | -51,4 | -1,3 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,1 | 13,5 | 24,8 | 0,0 | 0,0 |

## Anhang F5: Variante V14

| Gruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | |
|---|---|---|---|---|---|
| Immissionsort IO 1: Burg Elsdorf 11 SW 1.OG | RW,T 60 dB(A) | RW,N 45 dB(A) | RW,T,max 90 dB(A) | RW,N,max 65 dB(A) | LrT 25,2 dB(A) LrN 25,9 dB(A) LT,max 31,0 dB(A) LN,max 31,0 d |
| Halle 1 | 19,6 | 20,1 | 31,0 | 31,0 | |
| Halle 2 | 17,7 | 18,2 | 28,6 | 28,6 | |
| Halle 3 | 17,1 | 17,6 | 27,8 | 27,8 | |
| Halle 4 | 16,1 | 16,5 | 28,1 | 28,1 | |
| Halle 5 | 14,1 | 14,6 | 26,4 | 26,4 | |
| Halle 6 | 13,3 | 13,7 | 26,8 | 26,8 | |
| Halle 7 | 10,8 | 11,3 | 25,3 | 25,3 | |
| BauWo V14 | 12,2 | 12,2 | | | |
| Parkplatz Pkw | 7,5 | 13,6 | | | |
| Parkplatz Lkw | 10,4 | 10,4 | | | |
| Immissionsort IO 2: Brunnenweg 13 SW 1.OG | RW,T 55 dB(A) | RW,N 40 dB(A) | RW,T,max 85 dB(A) | RW,N,max 60 dB(A) | LrT 27,6 dB(A) LrN 25,9 dB(A) LT,max 28,7 dB(A) LN,max 28,7 d |
| Halle 1 | 19,1 | 16,8 | 28,7 | 28,7 | |
| Halle 2 | 18,1 | 15,8 | 28,6 | 28,6 | |
| Halle 3 | 17,5 | 15,2 | 28,4 | 28,4 | |
| Halle 4 | 16,6 | 14,4 | 28,3 | 28,3 | |
| Halle 5 | 15,5 | 13,2 | 28,1 | 28,1 | |
| Halle 6 | 14,5 | 12,2 | 28,0 | 28,0 | |
| Halle 7 | 13,0 | 10,8 | 27,8 | 27,8 | |
| BauWo V14 | 22,6 | 20,6 | | | |
| Parkplatz Pkw | 15,0 | 17,0 | | | |
| Parkplatz Lkw | 15,7 | 13,7 | | | |
| Immissionsort IO 3: Rosenweg 7 SW EG | RW,T 55 dB(A) | RW,N 40 dB(A) | RW,T,max 85 dB(A) | RW,N,max 60 dB(A) | LrT 29,1 dB(A) LrN 27,4 dB(A) LT,max 28,5 dB(A) LN,max 28,5 dB(A) |
| Halle 1 | 19,6 | 17,3 | 28,5 | 28,5 | |
| Halle 2 | 18,8 | 16,5 | 28,4 | 28,4 | |
| Halle 3 | 18,3 | 16,0 | 28,3 | 28,3 | |
| Halle 4 | 17,5 | 15,3 | 28,2 | 28,2 | |
| Halle 5 | 16,4 | 14,2 | 28,0 | 28,0 | |
| Halle 6 | 15,5 | 13,2 | 27,9 | 27,9 | |
| Halle 7 | 14,1 | 11,8 | 27,8 | 27,8 | |
| BauWo V14 | 25,2 | 23,2 | | | |
| Parkplatz Pkw | 17,1 | 19,1 | | | |
| Parkplatz Lkw | 16,0 | 14,0 | | | |
| Immissionsort IO 4: WA - NEUBAU SW EG | RW,T 55 dB(A) | RW,N 40 dB(A) | RW,T,max 85 dB(A) | RW,N,max 60 dB(A) | LrT 29,0 dB(A) LrN 27,2 dB(A) LT,max 29,5 dB(A) LN,max 29,5 dB |
| Halle 1 | 20,5 | 18,2 | 29,5 | 29,5 | |
| Halle 2 | 19,3 | 17,0 | 29,4 | 29,4 | |
| Halle 3 | 18,7 | 16,4 | 29,3 | 29,3 | |
| Halle 4 | 17,8 | 15,6 | 29,2 | 29,2 | |
| Halle 5 | 16,6 | 14,3 | 29,1 | 29,1 | |
| Halle 6 | 15,6 | 13,3 | 29,0 | 29,0 | |
| Halle 7 | 14,2 | 11,9 | 28,8 | 28,8 | |

| Gruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| BauWo V14 | 24,5 | 22,5 | | |
| Parkplatz Pkw | 15,5 | 17,6 | | |
| Parkplatz Lkw | 16,5 | 14,5 | | |
| Immissionsort IO 5: WA - NEUBAU SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 28,7 dB(A) LrN 27,0 dB(A) LT,max 28,8 dB(A) LN,max 28,8 dB( | | | | |
| Halle 1 | 19,7 | 17,4 | 28,8 | 28,8 |
| Halle 2 | 18,8 | 16,6 | 28,7 | 28,7 |
| Halle 3 | 18,2 | 15,9 | 28,6 | 28,6 |
| Halle 4 | 17,4 | 15,1 | 28,4 | 28,4 |
| Halle 5 | 16,1 | 13,9 | 28,3 | 28,3 |
| Halle 6 | 15,1 | 12,8 | 28,1 | 28,1 |
| Halle 7 | 13,6 | 11,3 | 28,0 | 28,0 |
| BauWo V14 | 24,4 | 22,5 | | |
| Parkplatz Pkw | 16,0 | 18,1 | | |
| Parkplatz Lkw | 16,1 | 14,1 | | |
| Immissionsort IO 6: Thiestraße 6-8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 34,2 dB(A) LrN 35,0 dB(A) LT,max 43,0 dB(A) LN,max 43,0 dB( | | | | |
| Halle 1 | 25,5 | 26,0 | 42,3 | 42,3 |
| Halle 2 | 25,3 | 25,8 | 42,3 | 42,3 |
| Halle 3 | 25,1 | 25,6 | 42,4 | 42,4 |
| Halle 4 | 25,0 | 25,5 | 42,4 | 42,4 |
| Halle 5 | 24,8 | 25,3 | 42,5 | 42,5 |
| Halle 6 | 24,6 | 25,1 | 42,5 | 42,5 |
| Halle 7 | 26,5 | 27,0 | 43,0 | 43,0 |
| BauWo V14 | 21,8 | 21,8 | | |
| Parkplatz Pkw | 18,4 | 24,4 | | |
| Parkplatz Lkw | 17,9 | 17,9 | | |
| Immissionsort IO 7: Badenhorst 1 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 37,1 dB(A) LrN 37,7 dB(A) LT,max 41,2 dB(A) LN,max 41,2 dB | | | | |
| Halle 1 | 28,5 | 29,0 | 40,1 | 40,1 |
| Halle 2 | 28,7 | 29,2 | 40,1 | 40,1 |
| Halle 3 | 28,3 | 28,8 | 40,1 | 40,1 |
| Halle 4 | 27,9 | 28,4 | 40,1 | 40,1 |
| Halle 5 | 28,4 | 28,9 | 40,2 | 40,2 |
| Halle 6 | 27,8 | 28,3 | 40,3 | 40,3 |
| Halle 7 | 29,5 | 30,0 | 41,2 | 41,2 |
| BauWo V14 | 17,4 | 17,4 | | |
| Parkplatz Pkw | 18,1 | 24,2 | | |
| Parkplatz Lkw | 19,6 | 19,6 | | |
| Immissionsort IO 8: Teil III-1 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 54,6 dB(A) LrN 55,1 dB(A) LT,max 60,5 dB(A) LN,max 60,5 dB(A) | | | | |
| Halle 1 | 47,9 | 48,4 | 60,5 | 60,5 |
| Halle 2 | 48,7 | 49,2 | 60,2 | 60,2 |
| Halle 3 | 48,6 | 49,1 | 60,1 | 60,1 |
| Halle 4 | 46,7 | 47,2 | 58,5 | 58,5 |

| Gruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| Halle 5 | 41,7 | 42,2 | 54,6 | 54,6 |
| Halle 6 | 40,7 | 41,2 | 52,1 | 52,1 |
| Halle 7 | 34,2 | 34,7 | 49,1 | 49,1 |
| BauWo V14 | 30,0 | 30,0 | | |
| Parkplatz Pkw | 27,6 | 33,6 | | |
| Parkplatz Lkw | 36,9 | 36,9 | | |
| Immissionsort IO 9: Teil III-2 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LrN 44,2 dB(A) LT,max 48,1 dB(A) LN,max 48,1 dB(A) | | | | |
| Halle 1 | 36,2 | 36,7 | 48,0 | 48,0 |
| Halle 2 | 35,8 | 36,3 | 48,0 | 48,0 |
| Halle 3 | 35,8 | 36,3 | 48,0 | 48,0 |
| Halle 4 | 35,1 | 35,6 | 48,1 | 48,1 |
| Halle 5 | 35,4 | 35,9 | 47,0 | 47,0 |
| Halle 6 | 33,3 | 33,7 | 45,1 | 45,1 |
| Halle 7 | 30,5 | 31,0 | 44,6 | 44,6 |
| BauWo V14 | 22,4 | 22,4 | | |
| Parkplatz Pkw | 23,2 | 29,2 | | |
| Parkplatz Lkw | 28,3 | 28,3 | | |
| Immissionsort IO 10: Teil III-3 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 52,5 dB(A) LrN 53,2 dB(A) LT,max 55,6 dB(A) LN,max 55,6 dB(A) | | | | |
| Halle 1 | 44,4 | 44,9 | 55,6 | 55,6 |
| Halle 2 | 44,7 | 45,2 | 55,5 | 55,5 |
| Halle 3 | 44,7 | 45,2 | 55,4 | 55,4 |
| Halle 4 | 44,8 | 45,3 | 55,4 | 55,4 |
| Halle 5 | 44,0 | 44,5 | 54,9 | 54,9 |
| Halle 6 | 42,7 | 43,2 | 54,3 | 54,3 |
| Halle 7 | 38,8 | 39,3 | 52,2 | 52,2 |
| BauWo V14 | 27,3 | 27,3 | | |
| Parkplatz Pkw | 34,9 | 40,9 | | |
| Parkplatz Lkw | 38,4 | 38,4 | | |

## Anhang F6: Legende

**Legende**

| | | |
|---|---|---|
| Quelle | | Quellname |
| Quelltyp | | Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche) |
| Zeit bereich | | Name des Zeitbereichs |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |
| Li | dB(A) | Innenpegel |
| R'w | dB | Bewertetes Schalldämm-Maß |
| L'w | dB(A) | Schallleistungspegel pro m, m² |
| Lw | dB(A) | Schallleistungspegel pro Anlage |
| l oder S | m,m² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| S | m | Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agr | dB | Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| Amisc | dB | Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung |
| ADI | dB | Mittlere Richtwirkungskorrektur |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| Cmet | dB | Meteorologische Korrektur |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |