



Ergänzende Stellungnahme zur Verkehrsuntersuchung Gewerbe- und Logistikflächen in der Gemeinde Elsdorf (SG Zeven)

(1) In Ergänzung zur vorliegenden Verkehrsuntersuchung vom 6. April 2021 ist die Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität der Anbindungen der BAB-Rampen der A 1 an die L 131 zu überprüfen.

(2) Hierzu wurde das Verkehrsaufkommen an den beiden Kreisverkehrsplätzen am Dienstag, den 16. November 2021 in der Zeit von 06.00 bis 10.00 und 15.00 bis 19.00 Uhr mit Hilfe von Videotechnik gezählt. Die Verkehrsströme wurden getrennt nach Fahrrichtungen und Fahrzeugarten in 15-minütigen Zeitintervallen erfasst und ausgewertet.

(3) Die Zählergebnisse passen sehr gut mit den Zählung im Rahmen der vorliegenden Verkehrsuntersuchung überein. Die 8-stündigen Zählwerte können mit Hilfe charakteristischer Faktoren auf 24-stündige Werktagsbelastungen hochgerechnet werden (im Anhang als Nullfall 2021 für Kfz und SV (Schwerverkehr) angegeben).

(4) Diese Verkehrsdaten wurden zur Berücksichtigung zukünftiger allgemeiner Entwicklungen wie in der Verkehrsuntersuchung mit pauschal + 10 % hochgerechnet (im Anhang als Prognosenullfall 2035 für Kfz und SV (Schwerverkehr) angegeben).

(5) Hierzu wurden dann wie in der vorliegenden Verkehrsuntersuchung die Prognoseverkehre zu den geplanten Gewerbe- und Logistikt Nutzungen gemäß folgender Verkehrsverteilung addiert:

- ca. 10,0 % von/ nach L 131/ Nord,
- ca. 35,0 % von/ nach A 1/ Ost,
- ca. 35,0 % von/ nach A 1/ West,
- ca. 2,5 % von/ nach Elsdorf über die Lange Straße,
- ca. 17,5 % über die L 131 von/ nach Süden (z.B. Scheeßel)

(6) Die Verkehrswerte des Planfalls 2035 als 24-stündige Belastung eines Werktags 2035 sind für den Kfz-Verkehr und SV ebenfalls im Anhang beigefügt.

(7) Die Berechnung der Leistungsfähigkeit erfolgte wie in der Verkehrsuntersuchung mit pauschal 10 % der Kfz bzw. SV-Belastungen des Werktags im Planfall 2035. Die Eingabe erfolgte getrennt für die Leichtverkehre (Motorrad, Pkw, Lfw) und Schwerverkehre (Lkw, Lkw mit Anhänger, Lastzug, Bus).



(8) An beiden Kreisverkehrsplätzen ergeben sich sehr gute Verkehrsqualitäten der Stufe A. Lediglich am nördlichen Kreisverkehr wird die Zufahrt von der BAB-Rampe mit einer guten Verkehrsqualität der Stufe B bewertet. Dabei beträgt die Wartezeit lediglich 10,0 Sekunden. Bei 9,9 Sekunden Wartezeit wäre bereits wieder die Stufe A erreicht.

(9) Die Rückstaulängen auf der BAB-Rampe betragen in den Bemessungsstunden mit 99%iger Wahrscheinlichkeit ≤ 4 Kfz (nördlicher und südlicher KVP). Ein längerer Rückstau auf der BAB-Rampe oder gar auf die Verzögerungsstrecke der Autobahn zurück ist nicht zu erwarten.

Hannover, 17.12.2021

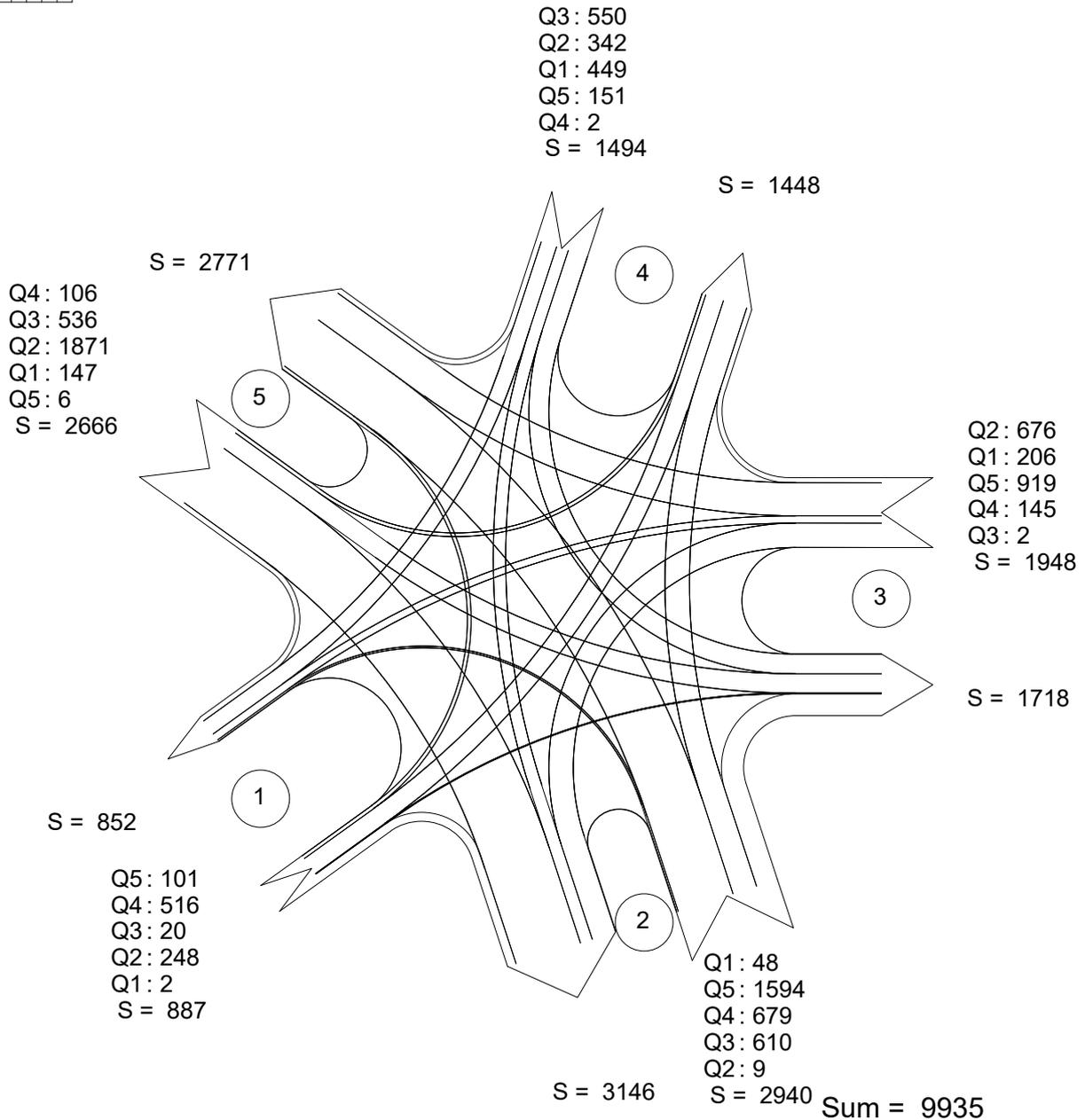
A handwritten signature in blue ink that reads "Lothar Zacharias". The signature is fluid and cursive, with the first letters of the first and last names being capitalized and prominent.

Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP-Nord - Nullfall 2021 - 24h.krs
 Projekt: GE Elsdorf - Zeven
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP Nord
 Stunde: Werktag

0 2500 Fz / 24 h



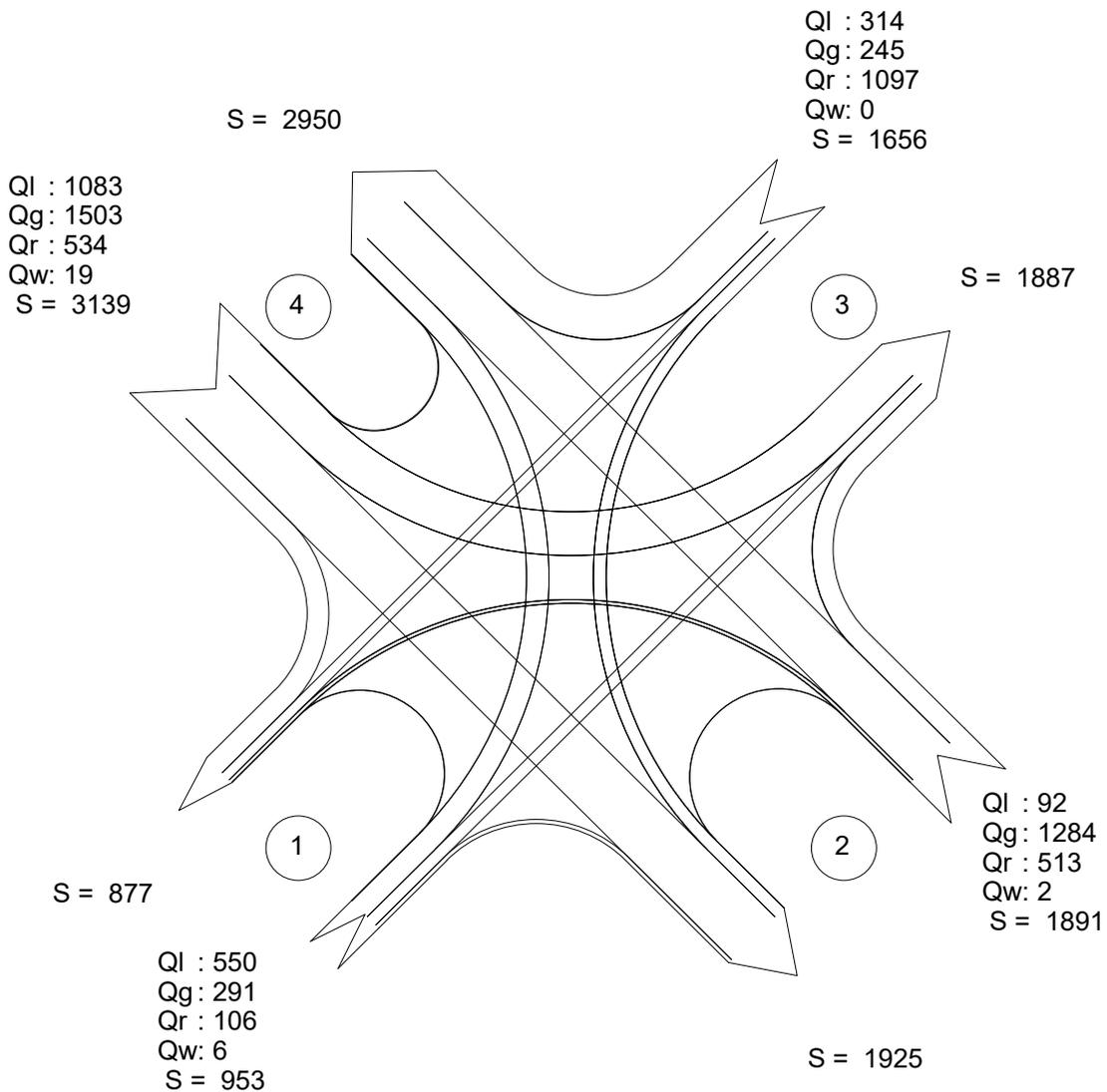
alle Kraftfahrzeuge

- Zufahrt 1: K 126/ West
- Zufahrt 2: L 131/ Brücke
- Zufahrt 3: BAB-Rampe
- Zufahrt 4: K 126/ Nordost
- Zufahrt 5: L 131/ Nord

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP-Sued - Nullfall 2021 - 24h.krs
Projekt: GE Elsdorf - Zeven
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP Süd
Stunde: Werktag

0 2500 Fz / 24 h



Sum = 7639

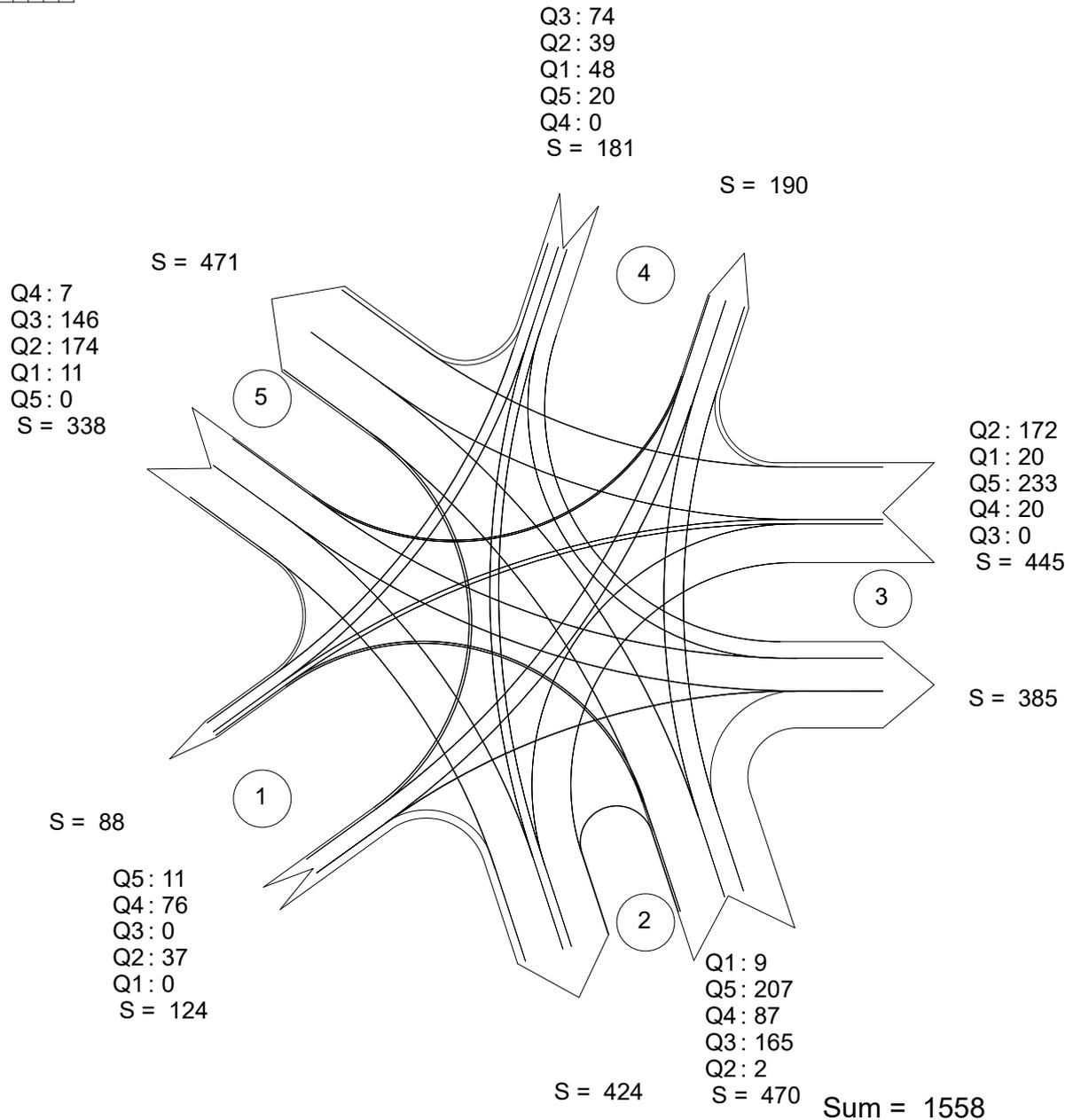
alle Kraftfahrzeuge

- Zufahrt 1: Auf der Broocke
- Zufahrt 2: L 131/ Süd
- Zufahrt 3: BAB-Rampe
- Zufahrt 4: L 131/ Brücke

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP-Nord - Nullfall 2021 - 24h.krs
 Projekt: GE Elsdorf - Zeven
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP Nord
 Stunde: Werktag

0 400 SV / 24 h



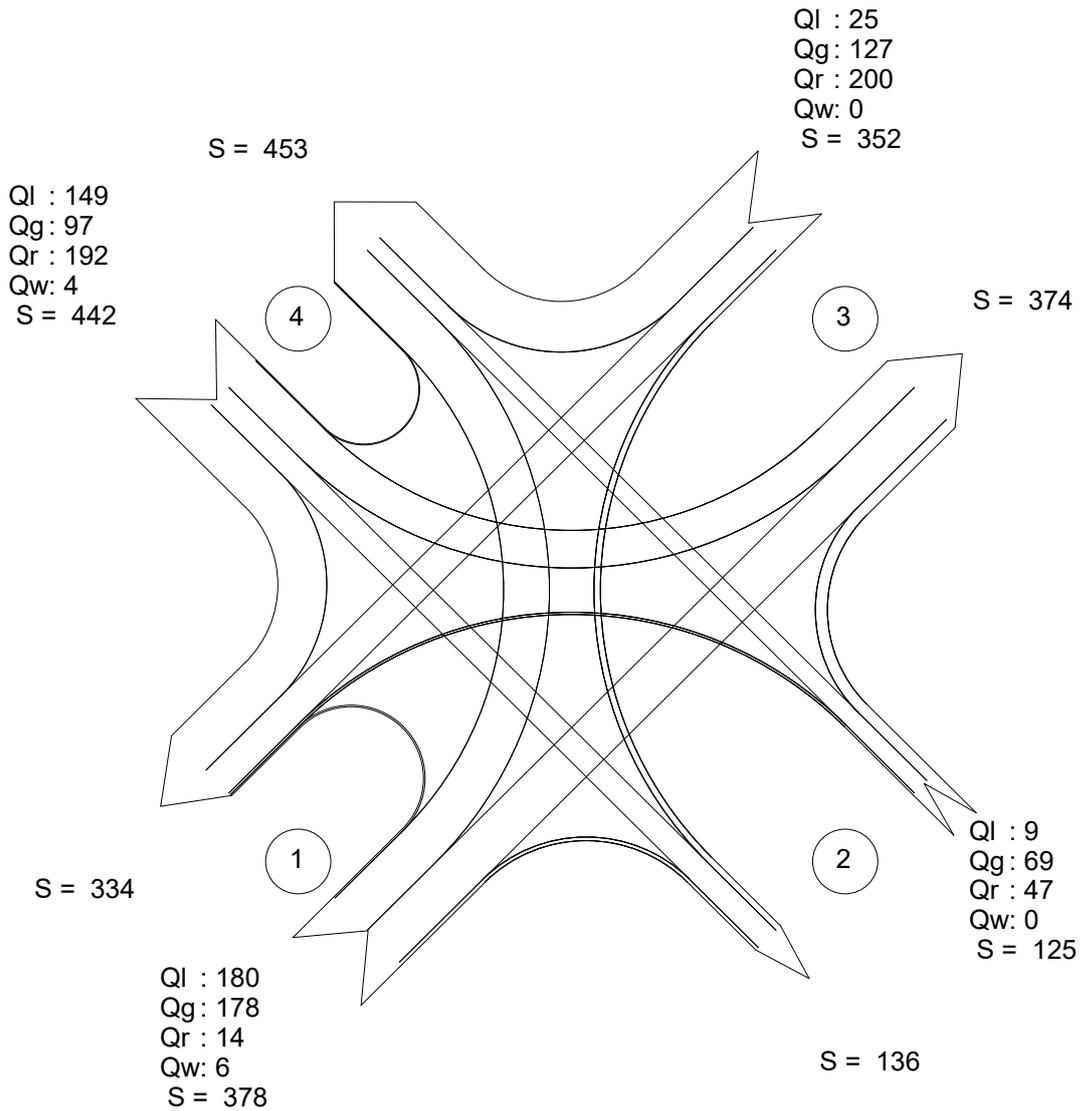
SV

- Zufahrt 1: K 126/ West
- Zufahrt 2: L 131/ Brücke
- Zufahrt 3: BAB-Rampe
- Zufahrt 4: K 126/ Nordost
- Zufahrt 5: L 131/ Nord

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP-Sued - Nullfall 2021 - 24h.krs
 Projekt: GE Elsdorf - Zeven
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP Süd
 Stunde: Werktag

0 400 SV / 24 h



Sum = 1297

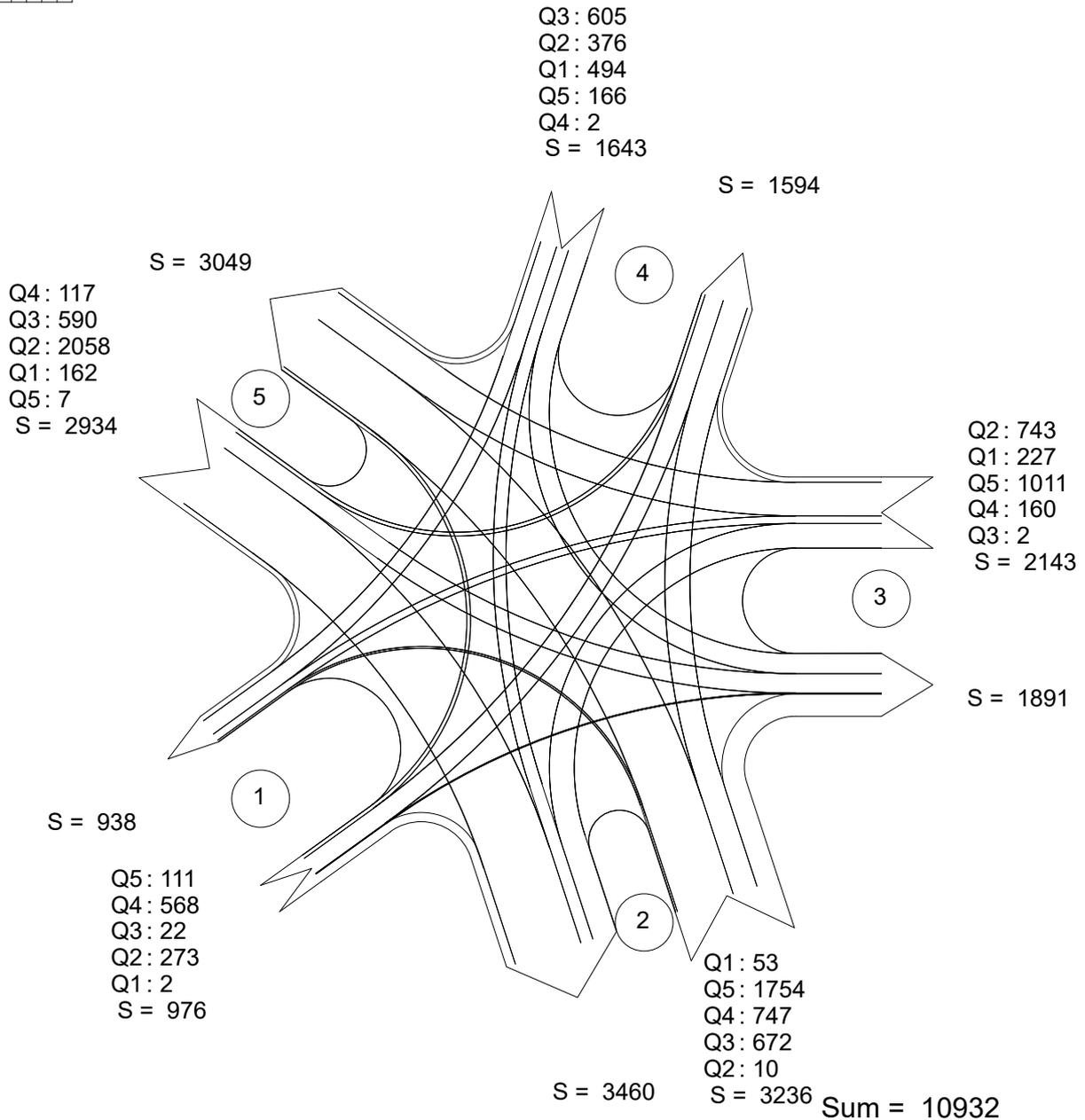
SV

- Zufahrt 1: Auf der Broocke
- Zufahrt 2: L 131/ Süd
- Zufahrt 3: BAB-Rampe
- Zufahrt 4: L 131/ Brücke

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP-Nord - Nullfall 2035 - 24h.krs
 Projekt: GE Elsdorf - Zeven
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP Nord
 Stunde: Werktag

0 2700 Fz / 24 h



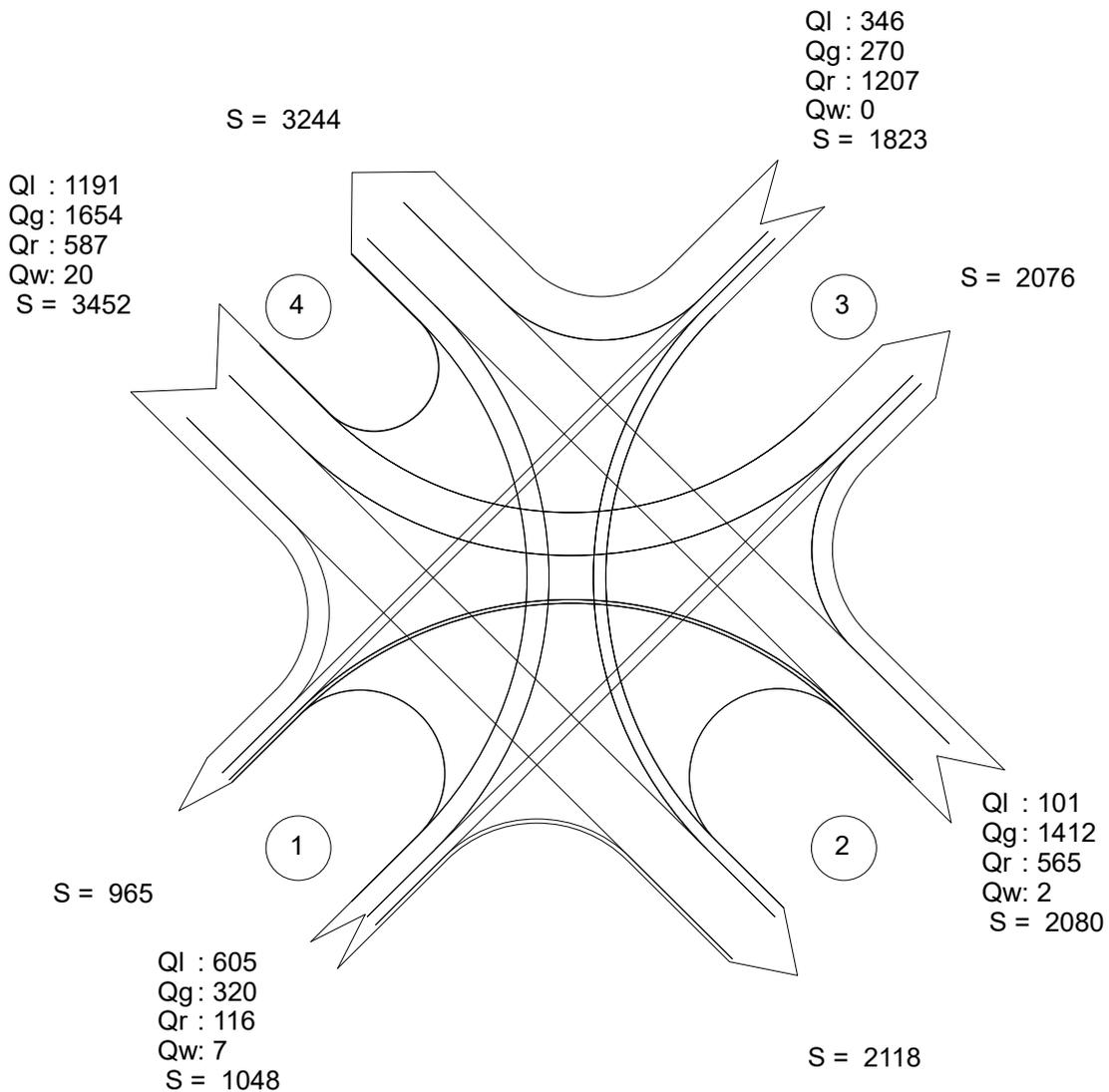
alle Kraftfahrzeuge

- Zufahrt 1: K 126/ West
- Zufahrt 2: L 131/ Brücke
- Zufahrt 3: BAB-Rampe
- Zufahrt 4: K 126/ Nordost
- Zufahrt 5: L 131/ Nord

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP-Sued - Nullfall 2035 - 24h.krs
Projekt: GE Elsdorf - Zeven
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP Süd
Stunde: Werktag

0 2800 Fz / 24 h



Sum = 8403

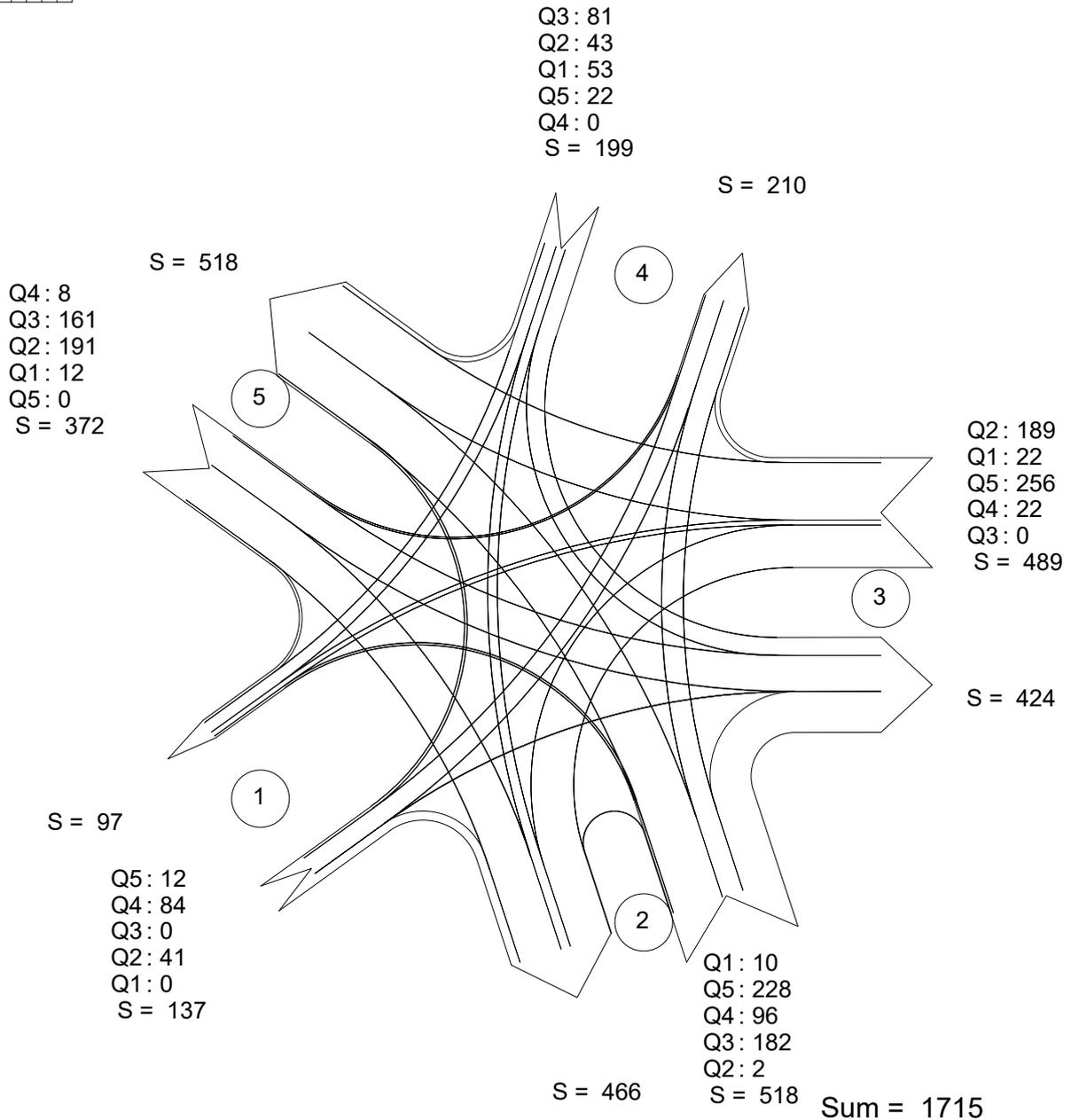
alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Auf der Brooke
Zufahrt 2: L 131/ Süd
Zufahrt 3: BAB-Rampe
Zufahrt 4: L 131/ Brücke

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP-Nord - Nullfall 2035 - 24h.krs
 Projekt: GE Elsdorf - Zeven
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP Nord
 Stunde: Werktag

0 400 SV/ 24 h



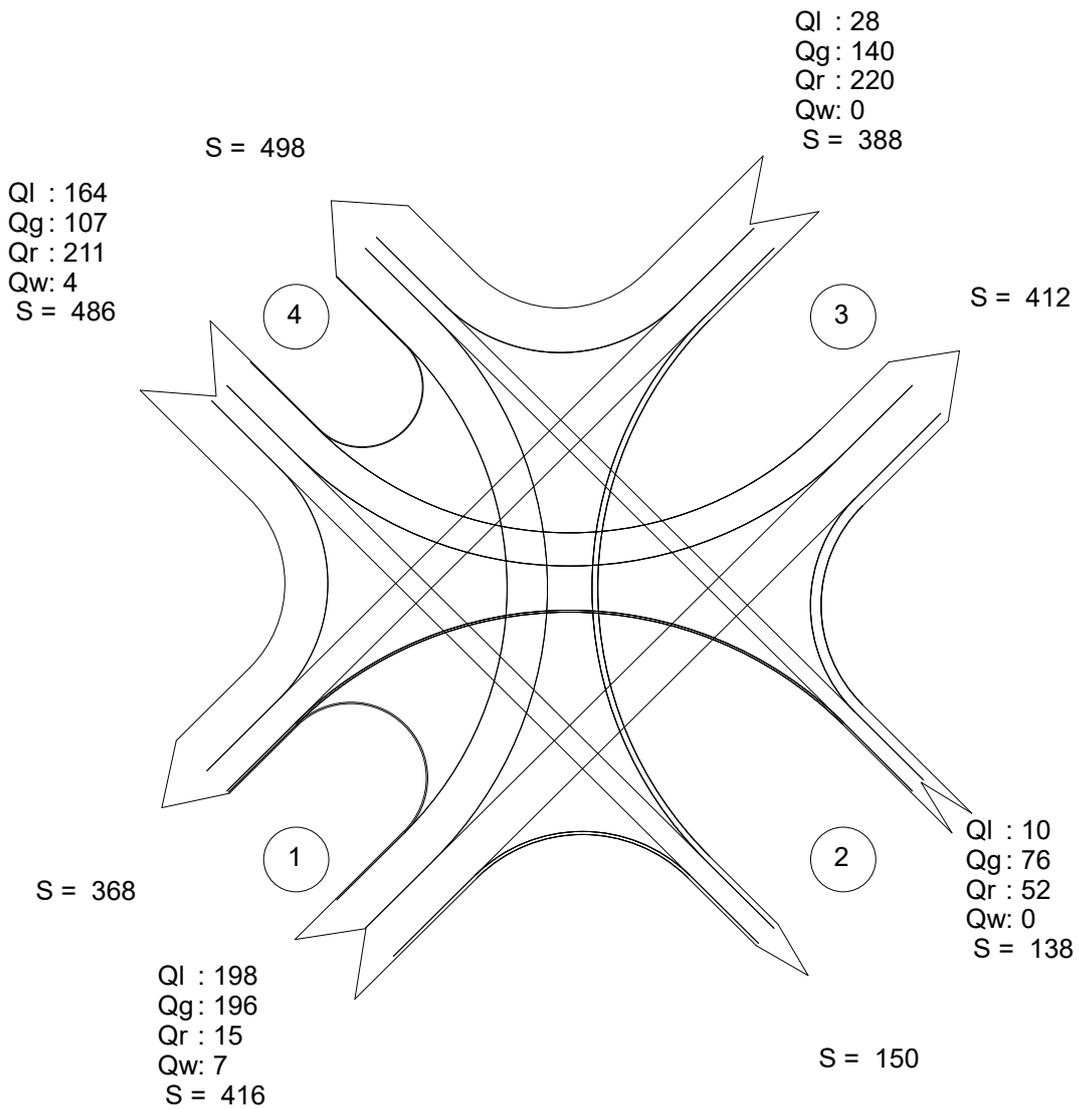
SV

- Zufahrt 1: K 126/ West
- Zufahrt 2: L 131/ Brücke
- Zufahrt 3: BAB-Rampe
- Zufahrt 4: K 126/ Nordost
- Zufahrt 5: L 131/ Nord

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP-Sued - Nullfall 2035 - 24h.krs
 Projekt: GE Elsdorf - Zeven
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP Süd
 Stunde: Werktag

0 500 SV/ 24 h



Sum = 1428

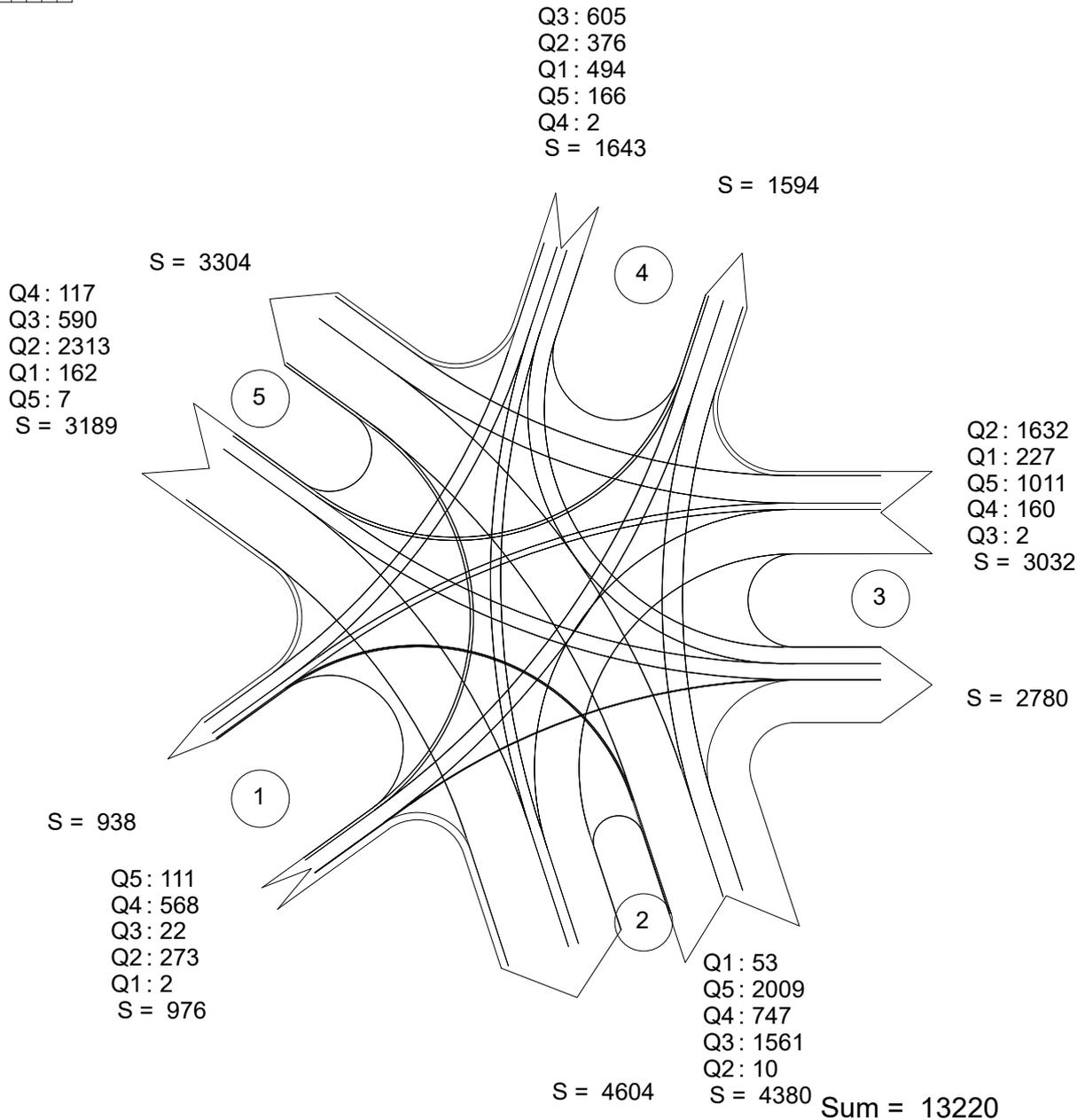
SV

- Zufahrt 1: Auf der Brooke
- Zufahrt 2: L 131/ Süd
- Zufahrt 3: BAB-Rampe
- Zufahrt 4: L 131/ Brücke

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP-Nord - Planfall 2035 - 24h.krs
 Projekt: GE Elsdorf - Zeven
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP Nord
 Stunde: Werktag

0 3300 Fz / 24 h



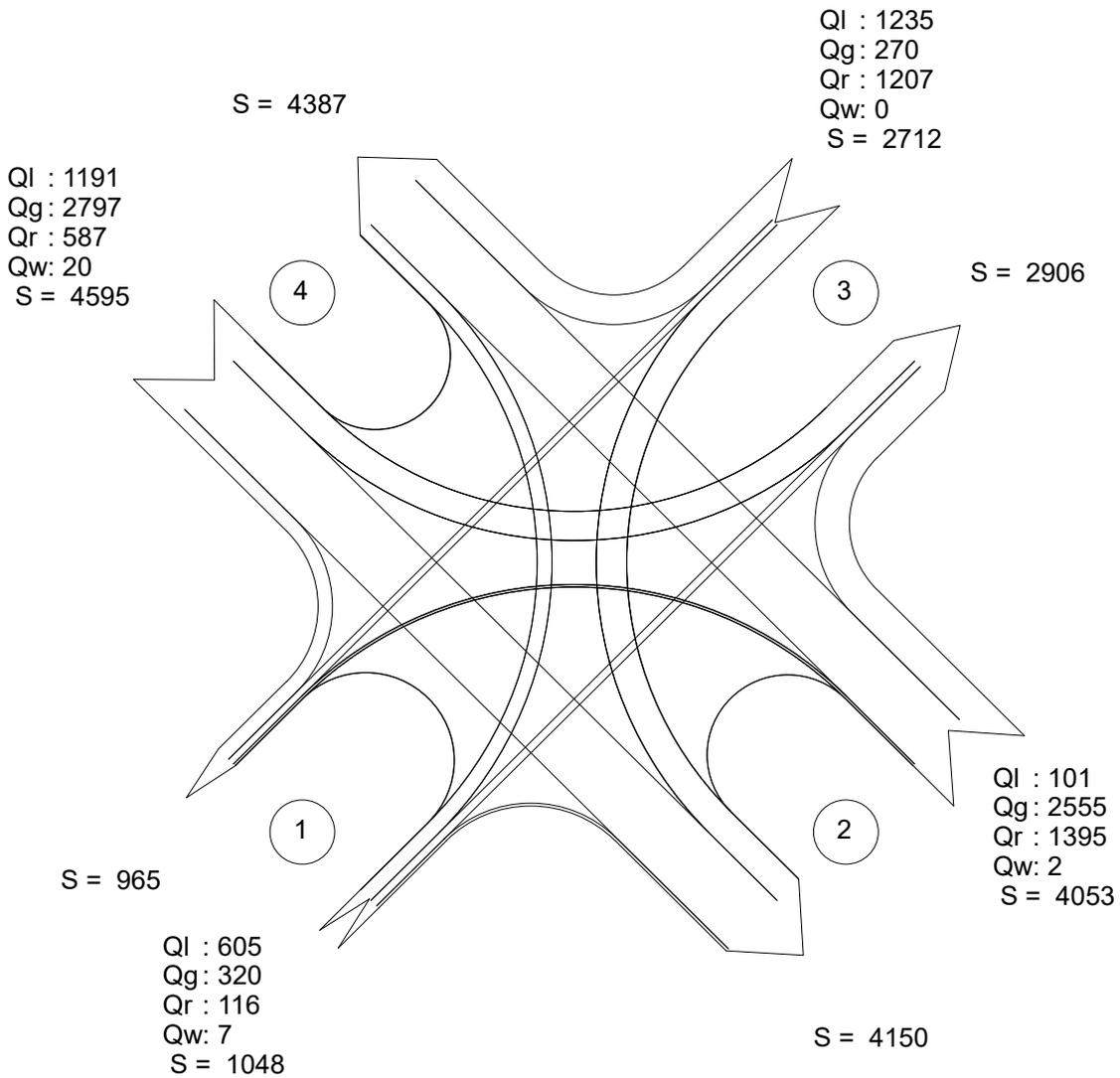
alle Kraftfahrzeuge

- Zufahrt 1: K 126/ West
- Zufahrt 2: L 131/ Brücke
- Zufahrt 3: BAB-Rampe
- Zufahrt 4: K 126/ Nordost
- Zufahrt 5: L 131/ Nord

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP-Sued - Planfall 2035 - 24h.krs
Projekt: GE Elsdorf - Zeven
Projekt-Nummer:
Knoten: KVP Süd
Stunde: Werktag

0 4100 Fz / 24 h



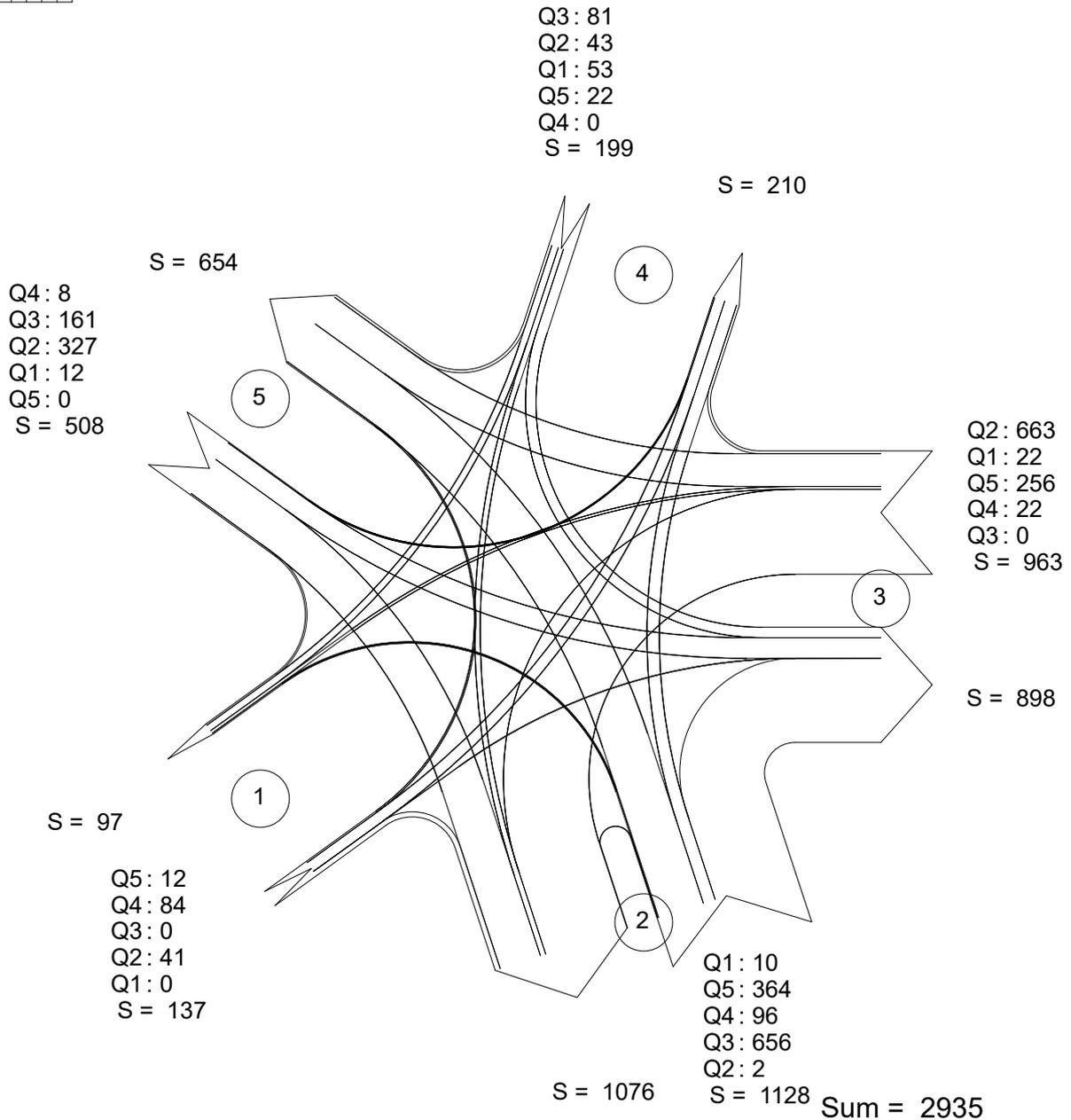
alle Kraftfahrzeuge

- Zufahrt 1: Auf der Brooke
- Zufahrt 2: L 131/ Süd
- Zufahrt 3: BAB-Rampe
- Zufahrt 4: L 131/ Brücke

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP-Nord - Planfall 2035 - 24h.krs
 Projekt: GE Elsdorf - Zeven
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP Nord
 Stunde: Werktag

0 700 SV / 24 h



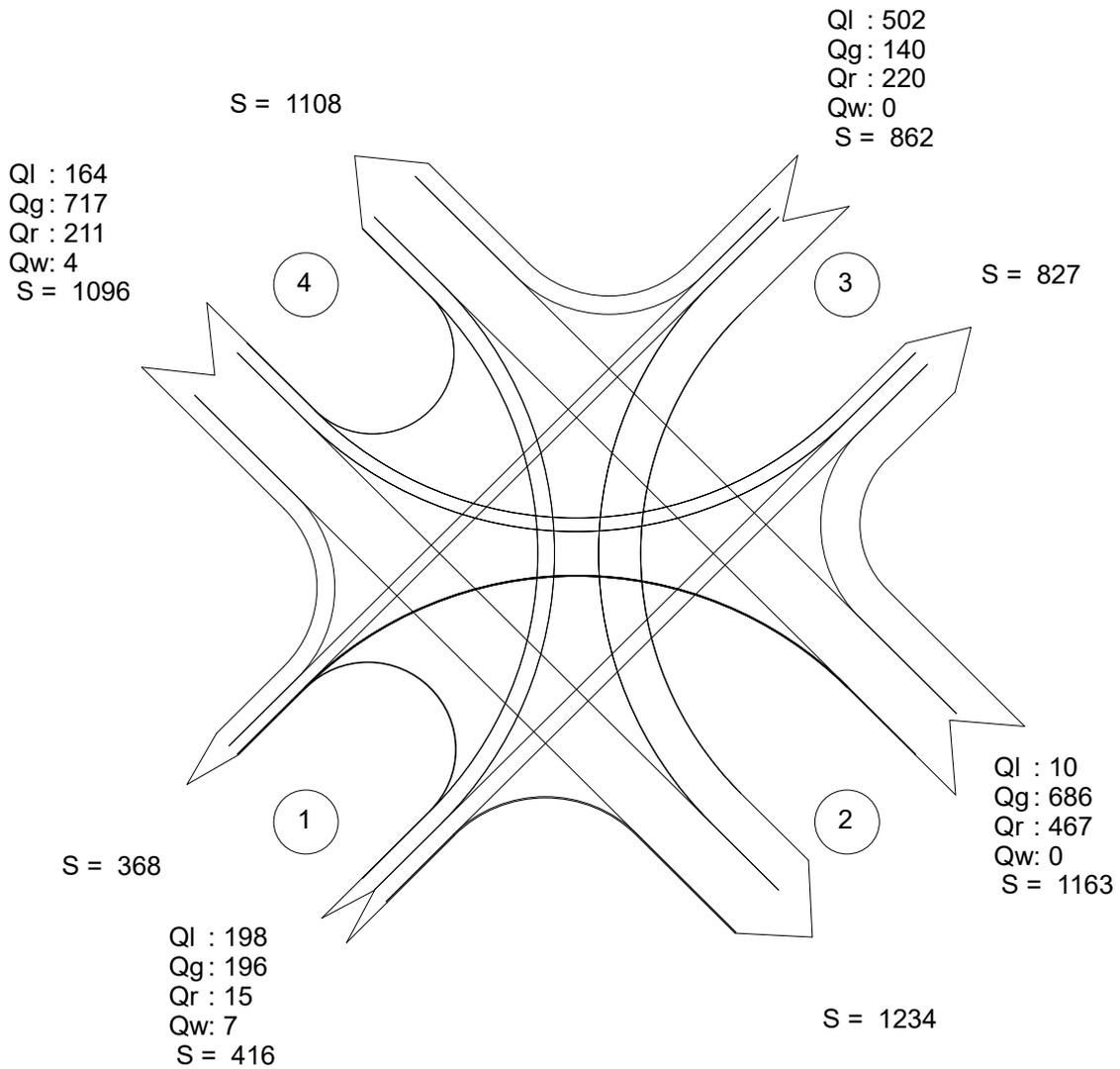
SV

- Zufahrt 1: K 126/ West
- Zufahrt 2: L 131/ Brücke
- Zufahrt 3: BAB-Rampe
- Zufahrt 4: K 126/ Nordost
- Zufahrt 5: L 131/ Nord

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP-Sued - Planfall 2035 - 24h.krs
 Projekt: GE Elsdorf - Zeven
 Projekt-Nummer:
 Knoten: KVP Süd
 Stunde: Werktag

0 1200 SV/ 24 h



SV

- Zufahrt 1: Auf der Brooke
- Zufahrt 2: L 131/ Süd
- Zufahrt 3: BAB-Rampe
- Zufahrt 4: L 131/ Brücke

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP-Nord - Planfall 2035 - Spstd.krs
 Projekt : GE Elsdorf - Zeven
 Projekt-Nummer :
 Knoten : KVP Nord
 Stunde : Bemessungsstunde



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	K 126/ West	1	1	693	-	-	96	109	651	573
2	L 131/ Brücke	1	1	235	-	-	439	552	1027	817
3	BAB-Rampe	1	1	419	-	-	304	400	871	662
4	K 126/ Nordost	1	1	639	-	-	162	181	693	620
5	L 131/ Nord	1	1	424	-	-	320	371	867	748

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	K 126/ West	0,17	477	7,5	0,1	1	1	A
2	L 131/ Brücke	0,54	378	9,5	0,8	4	6	A
3	BAB-Rampe	0,46	358	10,0	0,6	3	4	B
4	K 126/ Nordost	0,26	458	7,9	0,2	2	2	A
5	L 131/ Nord	0,43	428	8,4	0,5	3	4	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1613 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1321 Kfz/h

Summe aller Wartezeiten : 3,31 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 9,01 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP-Sued - Planfall 2035 - Spstd.krs
 Projekt : GE Elsdorf - Zeven
 Projekt-Nummer :
 Knoten : KVP Süd
 Stunde : Bemessungsstunde



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Auf der Brooke	1	1	662	-	-	106	149	675	480
2	L 131/ Süd	1	1	272	-	-	406	523	995	772
3	BAB-Rampe	1	1	421	-	-	271	357	869	660
4	L 131/ Brücke	1	1	227	-	-	460	569	1034	836

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Auf der Brooke	0,22	374	9,6	0,2	1	2	A
2	L 131/ Süd	0,53	366	9,8	0,8	4	5	A
3	BAB-Rampe	0,41	389	9,2	0,5	3	4	A
4	L 131/ Brücke	0,55	376	9,5	0,8	4	6	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1598 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1243 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3,30 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 9,57 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren